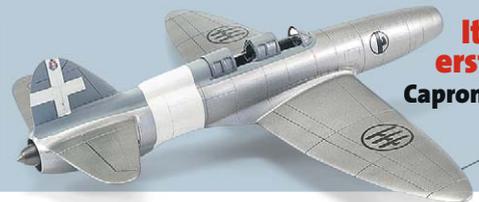


Modell des Jahres 2022
Das ist
der beste
Zero-Kit!
Seite 18



Porsche 911
Raffinierter
Umbau
Seite 72



**Italiens
erster Jet**
Caproni in 1:72
Seite 26

ModellFan

April 2022 | € 7,90
A: € 8,70 | CH: sFr. 14,00
BeNeLux: € 9,20

Das führende deutschsprachige Magazin für Plastikmodellbau



Geheimtipp
He 100 in 1:32
Seite 10

StuG III in 1:16 von Das Werk

Brandneu und schon gebaut!



**Neuheiten
2022**
Die große
Nachlese!
Seite 80

Gekonnt veredelt
BMP-3 in 1:35 von
Trumpeter Seite 58

Mit Messing verfeinert
Schnellboot S 100 in 1:72
von Revell Seite 86



HAMMER ANGEBOT

Sie sparen
37%
gegenüber dem
Einzelheftkauf



**2 Ausgaben für nur
€ 9,90 (statt € 15,80)***

Das führende deutschsprachige Magazin zum Plastikmodellbau. Mit umfangreichen Bauberichten und topaktuellen Vorstellungen aller Neuheiten.

Wie geht es weiter? Wenn ich zufrieden bin und nicht abbestelle, erhalte ich *ModellFan* ab dem dritten Heft bis auf Widerruf für € 7,45 pro Heft zwölfmal im Jahr (€ 89,40) frei Haus.

* Preis am Kiosk

Online bestellen unter
www.modellfan.de/hammer





Thomas Hopfensperger,
Verantwortlicher Redakteur

Maß-Nahme

Erfreuliche Nachrichten aus der kleinen Welt des Modellbaus erreichen uns für das Jahr 2022. Nicht nur, dass die Qualität des Angebots so stetig und verlässlich steigt und immer auf das Neue Lücken bei den Bastelthemen geschlossen werden. Auch komplett unberührte Bereiche erschließen sich rührige Unternehmen.

Bei Thema eins und zwei kann man beispielsweise ICM aus der Ukraine hervorheben. In einem sicherlich nicht unproblematischen Umfeld zu arbeiten, ist das eine. Seine Qualität so stark zu steigern, ist umso erfreulicher. Ganz besonders lobenswert ist allerdings die jüngste Modellpolitik, die nicht nur tolle Militärmodelle und Figuren bietet.

Denn was mit den jüngsten und noch zukünftigen Kits dieses Jahr auf uns losgelassen wird, macht fast sprachlos. Jetzt kommt neben zehn weiteren New Tools auch noch ein Sikorsky Skycrane CH-54 Tarhe und das gleich gigantisch in 1:35. Hatte ich eigentlich den angekündigten Unimog im gleichen Maßstab erwähnt?

Thema drei beschreibt das erfreuliche und mutige Betreten von Neuland durch besonders wagemutige Unterneh-

men. Kein Wunder, dass MiniArt, der Anbieter des Dreirads Tempo A400, hier mit dabei ist. Das hervorragend arbeitende Unternehmen entdeckt für sich und uns die Fliegerei und den Maßstab 1:48. Auf die dort angesiedelte P-47 und etliches an Quarterscale-Zubehör können wir uns jetzt schon freuen.

So wird es dieses Jahr wieder einige echte „Überflieger“ geben und nicht nur MiniArt zählt hier zu den üblichen Verdächtigen. Gespannt kann man auch auf den Ausflug von Schiffsspezialist Flyhawk zu den Flugzeugen im Maßstab 1:72 mit der Dauntless sein. Friede (hoffentlich), Freude also allenthalben.

Und die Freude geht weiter: So stellt sich hier mit Josef Blažek ein neuer, junger Autor vor, der nicht den geringsten Zweifel an seiner Begeisterung und seinem Können aufblitzen lässt. Seine Zero von eduard, frischgebackenes Modell des Jahres, spricht da ab Seite 18 Bände.

So wünsche ich Ihnen viel Abwechslung mit all den schönen Neuheiten, freudiges Bauen und bleiben Sie gesund!

Ihr Thomas Hopfensperger

Tempo. Tempo!
Gilt nicht
nur bei
Dreirädern



Ob Medaillenkandidat oder nicht – viele neue, vorbildlich gebaute Projekte wie Zero, Schwalbe oder Condor kommen auf Sie zu



Hingucker: Die He 100 D-1 war kein Einsatzflugzeug. Jedoch eine formal schöne Entwicklung wie das Modell von Special Hobby beweist

SEITE **10**

**Modell des Jahres 2022:
der neue Superkit der Zero**

SEITE **18**



3	Editorial	44	Figuren im Fokus
6	Bild des Monats	45	ModellFan liest
8	Panorama	78	Neuheiten Nachlese
32	ModellFan packt aus	92	Ausstellungen/Dioramen
39	packt aus Spezial	98	Vorschau/Impressum

10 Noch immer schön: Heinkel He 100 D-1

Kann Special Hobbys Short-Run-Kit auch 2022 noch als Wiederauflage überzeugen?

18 Qualität überzeugt: A6M2b Model 21 Zero

Dieser Bausatz hat sich seine Medaille als Modell des Jahres so was von verdient. Hier der Beweis

26 Nicht perfekt: Caproni Campini N.1

Valom bietet einen Bausatz mit kleinen Figurproblemen, das ist vom Modellbauer jedoch leicht zu kurieren

46 Groß rauskommen: StuG 3

Frank Schulz zeigt, wie man das neue StuG 3, in 1:16 von Das Werk, zusammenbaut

54 Top-Neuheit: RL-20

Die überraschende Kooperation von Sabre und I6.02

58 Infanterie-Taxi: BMP-3

Thomas Birzer legt los und detailliert den stabilen Bausatz von Trumpeter

72 Rückbau: Porsche 911

Aus einem Rennwagen wird ein Straßen-Flitzer

86 Metallisiert: Schnellboot S 100

Der Kit von Revell erhält eine umfangreiche Veredelung. Damit kann er in Messing glänzen

Meisterschule
Plastikmodellbau

Meisterschule Plastikmodellbau

66 Werkstatt Ratgeber: Spektakuläre Szenerie in 1:35
Arbeiten mit Lasercut

SEITE **66**

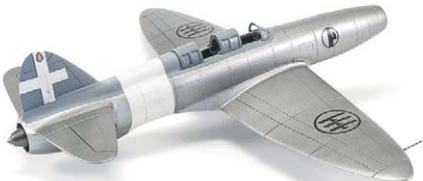




StuG III in Übergröße:
*So gelingt der stressfreie
Zusammenbau des Giganten
im Maßstab 1:16*

SEITE **46**

**Nobody is perfect -
und trotzdem gebaut!** SEITE **26**



**Kleine Überraschung:
RI-20 Tractor überzeugt!** SEITE **54**



**Bitte einmal durch
den Schlamm!** SEITE **58**



Klassiker: Darf es etwas weniger sein? SEITE **72**



**Superdetailliert: So sehen
200 Stunden Bauzeit aus** SEITE **86**





Frauen im Modellbau

Hier spielt „Tante Jemima“ die Hauptrolle. So wie Uncle-Bens-Reis weltbekannt war, so populär waren die Fertig-Pfannkuchen der Marke Aunt Jemima in den USA der 1940er-Jahre. Kein Wunder, dass dann der amerikanische Minenräumer mit seinen an die Pfannkuchen erinnernden Rollen danach benannt wurde. Das Gebäck soll auch sehr hart und bissfest gewesen sein. Die faszinierende Gestaltung des Rostes gelang sehr überzeugend. Der Modelleur Jürgen Heilig schuf das imposante Diorama, das den US-Vormarsch im Frühjahr 1945 in den Vogesen zeigt, im Maßstab 1:35. Der Sherman stammt von Italeri. Text und Foto: Thomas Hopfensperger



PANORAMA

Unternehmen, die noch selber bauen Modelle von der Quelle



Was leider immer mehr den Sparfüchsen zum Opfer fällt, sind schon im Werk gebaute Präsentations- und Werbemodelle. Da Testshots immer weniger aufwendig, sondern eher unlackiert auftauchen, sehen nicht nur eventuelle Messestände, sondern auch diverse Webseiten von Herstellern ganz schön nackt aus. Vielleicht trauen manche der Verantwortlichen ja auch der Qualität ihrer Erzeugnisse so ganz nicht über den Weg. Schön, dass es da noch rühmliche Ausnahmen gibt. Plusmodel etwa mit dem neuen Marktstand in 1:35 und Dora Wings beispielsweise mit der Curtiss-

Wright AT-9 Jeep in 1:48 gehören dazu.



Leserbrief

Danke für ihr Plädoyer für den stationären Handel! Ich war gestern in „Marios Modellbaustudio“ hier in Berlin, eigentlich nur, um den ModellFan abzuholen. Aus dem Laden gegangen bin ich mit einer 1:32er F-86 von Italeri unter dem Arm. Ich hatte dieses Modell eigentlich schon als absolut vergriffen abgeschrieben. Daneben lag noch eine 1:32er He 162 von Revell im Regal und auf dem Regal eine 1:32er He 219 von Revell. Ich hatte mich nur auf den großen Flugzeugmaßstab fokussiert, aber ich bin mir sicher, dass es in anderen Sparten und Maßstäben ähnliche Raritäten gibt ... Also auf in die lokalen Modellbaugeschäfte, es warten ungeahnte Schätze, die der hochgelobte Internethandel schon lange nicht mehr bietet!

*In Erwartung weiterer toller ModellFan-Hefte grüßt ganz herzlich aus Berlin
Martin Schiffel*

Hallo Herr Schiffel,
dem ist eigentlich nichts hinzuzufügen! Außer die komplette Zustimmung und ebenfalls die Erfahrung, dass man in den Läden vor Ort immer noch interessante Schätze ausgraben kann.

Ihr Thomas Hopfensperger

Leseranfragen beantwortet

Liebe Leser,

einige Leser hatten Fragen zum gedruckten Katalog von Revell. Tatsache ist: Revell hat anlässlich seiner Pressekonferenz im November in Bünde mitgeteilt, keinen gedruckten Katalog mehr anzubieten. Das Gleiche gilt nebenbei auch für das Schwesterunternehmen Carrera mit seinen Autorennbahnen.

Ihr Thomas Hopfensperger

Mega-Schönheiten schon gebaut Neuheiten in letzter Minute

Auf den letzten Drücker erreichten uns noch höchst interessante Bilder von ganz frischen neuen Formen. Der Munga von Artitech wird im Maßstab 1:87 auch noch in weiteren Ausführungen kommen. Hier als Hamburger und Feuerwehrversion wie bei der Sturmflut 1962. Echt schön! Ganz klar hat Zvezda die Anregungen der Fachwelt und Wünsche vieler Modellbauer verstanden und nun umgesetzt. Diese Su-25 ist nicht nur formal maßhaltig und wohlproportioniert wie alle neuen Kits des Herstellers. In 1:48 hat man auch fein und erhaben all die halbrunden Nietenköpfe des Panzerjägers nachgebildet. Das erste gebaute Modell liefert den Beweis. Bravo, Zvezda!



DKW Auto Union Munga

- 55000** Stückzahl je nach Quelle
- 30000** Stück für die Bundeswehr
- 2100** Stück für die Niederlande
- 2000** Millimeter Radstand
- 1968** Produktionsende
- 1956** Baubeginn
- 8** Munga 8 mit langer Pritsche
- 6** Munga 6 mit Pritschenaufbau
- 4** Munga 4 mit Wannenaufbau
- 1** Liter Hubraum

Der Mehrzweck-Universal-Geländewagen mit Allradantrieb, sprich Munga, ganz britisch cool im Kalten Krieg in Berlin 1961



Klassiker des Monats

Hersteller Airfix hatte auch schon früh Themen-Sets mit mehreren Bausätzen zu bieten. So hier die Kombination von Wellington, Spitfire, Lancaster, Decals, Kleber, Farben und Pinseln. Airfix zeigte kürzlich das Set, verbunden mit der Frage, wann das Jahr der Erstauflage gewesen sei. Man einigte sich mehrheitlich auf 1959, wobei die Spitfire schon aus dem Jahr 1955 stammen soll. Na ja, wer diese Schachtel mit vollständigem Inhalt sein Eigen nennen kann und noch nicht gebaut hat, der wird es sicherlich nicht mehr tun. Oder er hat Nerven aus Stahl für den Bau und ein starkes Ego wider den Druck der Sammlerfraktion.



Schöner Schein: Hier ist das
Modell ganz real im Einsatz

Propaganda- Jäger

Kann Special Hobbys Short-Run-Kit
Heinkel He100 D-1 auch 2022 noch
als Wiederauflage überzeugen?

Von Sven Müller