

# NBAHN MAGAZIN

Fahrzeuge • Anlagen • Praxistipps

Zugbildung: Faszination Amtrak



Komplette Modell-Marktübersicht  
PLUS: Exklusive Grafik zum Ausklappen

Lang erwartete Neuheiten



Neu konstruierte UIC-X von Fleischmann im Kurztest

SBB RABe 503/ FSETR 610 von Arnold



Bw, Stadtatmosphäre und vielfältiger Betrieb in „Genthin“

# Perfekte Raumaufteilung

So setzt man eine zweite Ebene auf der Anlage geschickt um

Tipps & Tricks zur Anlagenplanung

Wie Sie eine optimale Geländewirkung erreichen



**Staubschutz:** Anlage mit Klappen & Wänden

**D-Zug-Altbauwagen:** Was es gibt, was es gab und wo die Lücken sind

**Umbau:** Klauenkuppungen für Güterwagen

Selbst bauen nach Vorbild



Betagtes Fachwerk: Mit wenig Materialaufwand zum eindrucksvollen Ergebnis!





Inh. Klaus Kramm, Hofstraße 12, 40723 Hilden  
Tel. (0 21 03) 5 10 33, Fax (0 21 03) 5 58 20

Unsere Versand-Hotline  
Tel. (0 21 03) 96 33 99, Fax (0 21 03) 96 33 85

Auf unserer Internetseite finden Sie die aktuellsten Neuheiten + Sondermodelle, lange gesuchte Auslaufmodelle sowie Sonderpreisaktionen + alles an Zubehör für Ihre N-Modelle. Bestellen Sie bequem von Zuhause aus und nutzen Sie unseren Versandservice oder besuchen Sie uns in unserem Ladengeschäft.

### Piko Sonderserie

**Kleine Auflage – jetzt vorbestellen!!!**



71602 E-Lok BR 120 013-1, im IC – Design, Ep.6, DBAG 159,99  
71603 E-Lok BR 120 013-1, im IC – Design, Ep.6, DCC-Sound 269,99

### Piko Sondermodell der DBAG + W13

**hier erhältlich, kleine Auflage – jetzt vorbestellen!!!**



71604 E-Lok BR 101 110-5, 50 Jahre Intercity, DBAG, Ep.6, analog mit mtc14 Schnittstelle 159,99  
71605 E-Lok BR 101 110-5, 50 Jahre Intercity, DBAG, Ep.6, DCC-Sound 269,99

### Jetzt ausgeliefert

40540 E-Lok BR 191, Ep.4, DB 242,99  
40541 E-Lok BR 191, Ep.4, DB, DCC-Sound 341,99  
40208 E-Trw. BR 442 Talent 2, VBB, DBAG 229,59

### Weitere Neuheiten

40560 E-Lok BR 101 Ep.6, DBAG 152,99  
40561 E-Lok BR 101 Ep.6, DBAG, DCC-Sound 251,99  
40374 E-Lok Rh 1100, gelb/grau, Ep.4, NS 204,99  
40375 E-Lok Rh 1100, gelb/grau, Ep.4, NS, DCC-Sound 308,99  
40522 Diesellok BR 216 türkis/beige, Ep.4, DB 130,59  
40523 Diesellok BR 216 türkis/beige, Ep.4, DB, DCC-Sound 229,59  
40524 Diesellok BR V 160, altrot, DB 130,59



40525 Diesellok BRV 160, altrot, DB, DCC-Sound 229,59  
40507 Diesellok BR 221, blau, Ep.6, EGP 107,99  
40482 Diesellok G 1206 LINEAS / NL 155,79  
40254 D-Trw. (Ex BR798) Gleismesszug, Ep.5, DBAG 202,59  
40255 D-Trw. BR VT 98 + VS 98, Ep.3, DB 202,59  
40644 Nahverkehrswagen 2 Kl. Rahmen türkis, Ep.4, DB 37,79  
40645 Nahverkehrswagen 1/2 Kl. Rahmen türkis, Ep.4, DB 37,79  
40646 Nahverkehrswagen 2 Kl. mintgrün, Ep.5, DBAG 37,79  
40647 Nahverkehrswagen 1/2 Kl. mintgrün, Ep.5, DBAG 37,79  
40611 Nahverkehrs-Steuernwagen 2 Kl. mintgrün, Ep.5, DB 103,59  
40702 Schwerlastwagen, grau, Ep.6, SBB 40,59  
40716 2x Schüttgutwagen Flain, mit Graffiti, OnRail 80,99

### Trix Sommer-Neuheiten



16089 E-Lok BR 101 088-3 Dampfahnen-Route Sachsen, DBAG DCC-Sound 313,99



18710 KLV-Tragzug, Set, 4-teilig, Sgns121, grau, HectorRail 160,99

### Einmalserien



16345 E-Lok BR 103, heb-+senkbare Pantos, DCC-Sound, DB 407,50  
15538 Set Druckgas-Kesselwagen, Wacker/EVA, 4-tig, DB 179,50  
16126 Diesellok BR 212 372-7, türkis/beige, DCC-Sound 283,90

### Weitere angekündigte Neuheiten

15388 Beiwagen BR 998 Fahrrad Express, DBAG 98,10  
15453 Schwerlastwagen mit Stahlrahmen, Ep.4, DB 35,69  
15492 Containervogelwagen COOP SBB-Cargo 47,99  
15695 Set Schnellzugwagen 1. Kl. + 2 Kl. Gepäck, CD 98,10  
15696 Schnellzugwagen 2. Klasse CD 49,49  
16016 Dampf. BR 01 066 BEM/Bayermbahn, Ep.6, DCC-Sound 422,10  
16162 Diesellok BR V 160 003 Lailio, DB 134,10  
16265 E-Lok BR 114 502-3, rot/creme, Ep.4, DB, DCC-Sound 251,10  
16267 E-Lok BR 110-3 orientrot, GfE 251,10  
16386 Dampflok BR 38 3341 DR, DCC-Sound 377,10  
16433 E-Lok BR 243, DR, DCC-Sound 278,10  
16693 E-Lok Serie BB 9200 Arzens-Lackierung, SNCF 269,10  
16824 Diesellok BR 218 PRESS, Pressnitzalbahn (Messern.) 259,90  
16982 Triebwagen BR 796 + Stw. BR 996, DBAG, DCC-Sound 323,10

### Arnold Neuheiten Auszug

2485 Dampflok BR 42 1083, Tarnlackierung, DRB 323,90  
2485S Dampflok BR 42 1083, Tarnlackierung, DCC-Sound 431,90  
2486 Dampflok BR 42 2332 Ep.3, mit drittem Spitzentrieb, DB 323,90  
2486S Dampflok BR 42 2332 Ep.3, DB, DCC-Sound 431,90  
2551 D-Trw. ALn 668, Serie 1900, hellblau/beige, Ep.4, FS 219,90

### 2551S D-Trw. ALn 668, Serie 1900, Ep.4, FS, DCC-Sound 328,40

2553 D-Trw. ALn 668, Serie 1200, XMPR, Ep.5, FS 219,90  
2553S D-Trw. ALn 668, Serie 1200, Ep.5, FS, DCC-Sound 328,40  
2566 E-Lok 103 222-6, grau, RailAdventure 186,20  
2566S E-Lok 103 222-6, grau, RailAdventure, DCC-Sound 294,20  
4419 Set 2x Kuppelwagen, 4achs., grau, RailAdventure 88,10  
6601 Set 2x Schiebewagen, 4achs., grau, RailAdventure 79,10  
2548 E-Lok CC 14005, grün, Ep.4, SNCF 192,50  
2548S E-Lok CC 14005, grün, Ep.4, SNCF, DCC-Sound 299,90  
2531 E-Lok Reihe E 656, blau/grau, Ep.4, FS 192,50  
2531S E-Lok Reihe E 656, blau/grau, Ep.4, FS, DCC-Sound 299,90  
2532 E-Lok Reihe E 656, XMPR, Ep.5/6, FS 192,50



2532S E-Lok Reihe E 656, XMPR, Ep.5/6, FS, DCC-Sound 299,90  
4364 Set TEE Bavaria, rot/creme, 3-tig, Ep.4, DB 133,50



4392 Funkmesswagen, gelb, DBAG 52,90  
4398 Set Orient Express, 2xSpeisew. + Servicewagen, CNWL 134,90  
4400 Set Orient Express, 2xSchlafwagen, CNWL 93,50  
4401 Set Train Bleu, 2xSchlafwagen+Gepäckwagen, CNWL 134,90  
4402 Set Train Bleu, 2xSchlafwagen+Speisewagen, CNWL 134,90  
4410 2x Autotransportwagen, Ddm blau, DBAG 79,90  
4417 2x Postwagen 4-achs, grün, Ep.4, DBP 88,10  
6548 2x Selbstentladewagen Kohletransport, Ep.4, SGW 73,70  
6579 2x ged. Güterwagen JPD, Cervaz/Mahou, Renfe 58,40  
6600 Set Kesselwagen Ep.6, MAD, D-BSAS 98,90  
6604 2x Gaskesselw. 2achs. Rommenholler, Ep.4, DB 58,40

### Jägerdorfer Collection

63100 E-Lok Rh 1073.12, Epoche 3/4, grün, ÖBB 256,40  
63102 E-Lok Rh 1073.12, Epoche 3/4 ÖBB, DCC-Sound 359,90  
63200 E-Lok E 33 19 Epoche 2, hellgrün, DR/US-Zone 256,40  
63202 E-Lok E 33 19 Epoche 2, DR/US-Zone DCC-Sound 359,90  
63300 E-Lok Rh 1029.02, Epoche 2, helles grün, BBO 256,40  
63302 E-Lok Rh 1029.02 Epoche 2, BBO, DCC-Sound 359,90  
63400 E-Lok Rh 1073.08 Epoche 3, grün, ÖBB 256,40  
63402 E-Lok Rh 1073.08 Epoche 3, ÖBB DCC-Sound 359,90



63500 E-Lok E33 graublau, Epoche 2b, DRG 269,90  
63502 E-Lok E33 graublau, Epoche 2b, DRG, DCC-Sound 368,90



64510 E-Lok Rh 1044 blutorange, Epoche 4, ÖBB 186,90  
64512 E-Lok Rh 1044 blutorange, Epoche 4, ÖBB, DCC-Sound 288,80  
64520 E-Lok Rh 1044 elfenbein/rot, Epoche 4, ÖBB 186,90  
64522 E-Lok Rh 1044 elfenbein/rot, Epoche 4, ÖBB, DCC-Sound 288,80  
64530 E-Lok Rh 1044 blutorange, Epoche 4/5, ÖBB 186,90  
64532 E-Lok Rh 1044 blutorange, Ep. 4/5, ÖBB, DCC-Sound 288,80  
64540 E-Lok Rh 1044 Schachbrett, Epoche 4, ÖBB 186,90  
64542 E-Lok Rh 1044 Schachbrett, Epoche 4, ÖBB, DCC-Sound 288,80  
64550 E-Lok Rh 1044 Valoušek, Epoche 5, ÖBB 186,90  
64552 E-Lok Rh 1044 Valoušek, Epoche 5, ÖBB, DCC-Sound 288,80  
64560 E-Lok Rh 1044 Valoušek, Epoche 6, ÖBB 186,90  
64562 E-Lok Rh 1044 Valoušek, Epoche 6, ÖBB, DCC-Sound 288,80  
73010 Triebzug 4-tig, Rh 4130 Transalpin Ep-3 ÖBB 418,40  
73012 Triebzug 4-tig, Rh 4130 Transalpin ÖBB, DCC-Sound 533,60



73020 Triebzug 3-tig, Rh 4030 Epoche 4 blau/creme ÖBB 359,90  
73022 Triebzug 3-tig, Rh 4030 Epoche 4 ÖBB, DCC-Sound 475,90  
73030 Triebzug 3-tig, Rh 4030 Epoche 3 dkblau/weißÖBB 359,90  
73032 Triebzug 3-tig, Rh 4030 Epoche 3 ÖBB, DCC-Sound 475,90  
73040 Triebzug 3-tig, Rh 4030 Epoche 3 dkblau/or, orange ÖBB 359,90  
73042 Triebzug 3-tig, Rh 4030 Epoche 3 ÖBB, DCC-Sound 475,90  
75310 Triebzug 3-tig, Rh 5145 Venezia Ep.3 ÖBB 317,60  
75312 Triebzug 3-tig, Rh 5145 Venezia Ep.3 ÖBB, DCC-Sound 433,70



75410 Triebzug 4-tig, Rh 5145 Miramare Ep.3 ÖBB 375,90  
75412 Triebzug 4-tig, Rh 5145 Miramare der ÖBB, DCC-Sound 491,30  
75510 Triebzug 5-tig, Rh 5145 Windobona der ÖBB 433,70  
75512 Triebzug 5-tig, Rh 5145 Windobona, der ÖBB, DCC-Sound 548,90

### Brawa Sonderangebote

65229 Personenwagen EW II A der SBB 57,90 37,99  
67036 Güterwagen OÖT 23 ERZ II, Brit-US-Zone 37,50 23,98  
67076 Kesselwagen 4-achs, ZZ (P) DEA, Ep.3, DB 42,50 27,98  
67251 Kesselwagen Zas NACCO 47,50 31,98  
67255 Kesselwagen GATX, Epoche V 47,50 31,98  
67317 Gedeckter Güterwagen Gmths, DRG 37,90 24,98  
67319 Gedeckter Güterwagen Gmths, DR 37,90 24,98  
67464 Gedeckter Güterwagen Kurff der A.L. Ep.1 39,90 26,98  
67478 Bierwagen G10 Holsten Bier, Ep.3, DB 36,90 23,98  
67480 Bierwagen G10 Pysarier Bier, Ep.3, DB 36,90 23,98  
67486 Gedeckter Güterwagen G10 Wick, Ep.3, DB 39,90 26,98  
67488 Gedeckter Güterwagen G10 MILKANA, Ep.3, DB 39,90 26,98  
67491 Gedeckter Güterwagen G10 Zentis, Ep.3, DB 39,90 26,98  
67528 Kesselwagen 2-achs, Z (P) ESSO, DRB 36,50 23,98  
67530 Kesselwagen 2-achs, Z (P) DEA, Ep.4, DB 36,50 23,98  
67531 Kesselw. Spiritusfabrik Bergen Ep.3, Ep.3, NS 36,50 23,98  
67714 Gedeckter Uerdinger ZZ (P) ARAL, Ep.3, DB 42,50 27,98  
67715 Kesselwagen ZZ (P) Dea der DR Brit-US-Zone 42,50 27,98  
67717 Kesselwagen Valvoline Ep.3, DB 42,50 27,98  
67718 Kesselwagen Uerdinger ZZ (P) Ep.3, DB 42,50 27,98  
67722 Kesselwagen Südzucker Ep.3, DB 42,50 27,98  
67808 Ged. Güterwagen Gimbis 50 Afri Cola Ep.3, DB 39,90 26,98  
67811 Gedeckter Güterw. BASF Trockenfels Ep.4, DB, 39,90 26,98  
67814 Gedeckter Güterwagen Gbs 245 Ep.4, DB, 39,90 26,98  
67817 Gedeckter Güterwagen Moulinex Ep.3, DB 39,90 26,98

### Hobbytrain Frühjahr Neuheiten

30168 E-Lok BR 193 813 Vectron, Railpool-DB Netze 161,90  
30168S E-Lok BR 193 813, Railpool-DB Netze, DCC-Sound 247,40



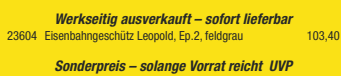
30169 E-Lok BR 193 657 Vectron, Shadowpiercer SBB Cargo 161,90  
30169S E-Lok BR 193 657, Shadowpiercer SBB Cargo, DCC-Sound 247,40  
2737 E-Lok Rh 1216 012 Nightjet, ÖBB 161,90  
2737S E-Lok Rh 1216 012 Nightjet, ÖBB, DCC-Sound 247,40



30162 E-Lok Rh 1293 200 Vectron, Nightjet ÖBB 161,90  
30162S E-Lok Rh 1293 200 Vectron, Nightjet ÖBB, DCC-Sound 247,40

### Lenke Collection

95004 Personenwagenset, 3-teilig BMZ264, Fixtrain 131,30



23604 Eisenbahnschutz Leopold, Ep.2, feldgrau 103,40

### Sonderpreis – solange Vorrat reicht UVP

2895 E-Lok BR E 17 05 Chromoxidgrün, DB 189,90 129,98  
3003 E-Lok BR 193 490-0 Hupac 159,90 119,98  
3005 E-Lok BR 193 1 am Europa, DB Cargo 159,90 129,98  
10183 E-Lok 8-achsige Ae 6/8 203 Ep.4, braun BLS 247,90 159,98

### Kato Neuheiten

10960 Startset ICE4, Klimaschutz Atig+Schien.+Trafo DBAG 233,90  
101762 Triebzug TGV Duplex 10tlg. SNCF/SBB Lyria 341,90  
101763 Triebzug TGV Duplex 10tlg. SNCF/OUIGO 341,90  
10503 E-Lok Ae4/4 Epoche 4, braun, BLS 170,90

### Kato Rhätische Bahn Neuheiten

7074047 E-Lok Ge 4/4 I 631/UntervazRhB 124,99  
7074066 E-Lok Ge 4/4 I 618/BergünRhB 124,99  
7074100 Güterwagen Sb-v 7874 2-achsige ohne Container, RhB 17,98  
7074101 Güterwagen Sb-t 65658 4-achsige ohne Container, RhB 22,49  
7074102 8-tig Kühl- und Güterwagen Set, 2 + 4-Achser, RhB 197,98  
7074103 Cont. Coop 2-tig Erdbeere WAB26+Salat WAB30 RhB 13,49  
7074104 Cont. Post 2tlg 7477 landesweit+850 Sonne+RegenRhB 13,49

### Sofort aus Vorrat lieferbar

7074056 3-teiliges Ergänzungsgleis Set Barina Express, RhB 67,49  
7074044 4er Set Einteilungswagen der RhB 89,98  
7074035 3-tig. Elektro-Triebwagen AllegroA8e 8/12 3508 RhB 169,98

### MF Train – Sofort lieferbar

33370 Set Containerw. 2-tig, B-Cargo, 2x 40ft Container ONE 39,90  
33376 Set Containerw. 2-tig, HZ, 2x 40ft HZ-Transport 42,20  
33442 Containerw. Sgmsns 2x 20ft. Sped. Bruhn, DB Cargo 33,20  
33443 Containerwagen Sgns 1x 40ft. CMA CGM, D-VTG 33,90  
33444 Containerwagen Sgns 1x 20ft. UMT20.de, HUPAC / SBB 33,20  
33445 Containerwagen Sgns 40ft. Bertsch, HUPAC / SBB 33,90  
33446 Containerwagen Sgns 40ft. Fersman, WASCOSA 33,20

### Fleischmann Neuheiten



731299 E-Lok Re 460 019, 175 Jahre Schweizer Bahnen SBB 215,90  
731369 E-Lok Re 460 019, 175 J. Schw. Ba. SBB, DCC-Sound 305,90  
705303 Dampflok BR 62, DB, DCC 223,10  
705383 Dampflok BR 62, DB, DCC 263,60  
732809 E-Lok E 10 1311 „Rheingold“, DB 161,90  
733879 E-Lok BR 103 174-9, orientrot, DB, DCC-Sound 251,99  
881910 Fernzug 4-tig, Hans Sachs, Ep.3, DB 167,30  
737812 E-Lok BR 103 174-9, orientrot, DB, DCC-Sound 170,90  
737882 E-Lok BR 103 174-9, orientrot, DB, DCC-Sound 260,90  
881915 Set 4-tig, EC145/148 Frans Hals, DB 179,90  
741103 E-Trw. Gläserner Zug, rot/beige, Ep.3, DB 213,20



781705 E-Lok 1116 199-1, 60 Jahre Roco, ÖBB 179,90  
781775 E-Lok 1116 199-1, 60 Jahre Roco, ÖBB, DCC-Sound 269,90

### Neue Vectrons, neues Design



739277 E-Lok 193 318-3 I am the Backbone... DBAG 179,90  
739347 E-Lok 193 318 I am the Backbone... DBAG, DCC-Sound 269,90  
739278 E-Lok 193 736-6 Marco Polo, SETG 179,90  
739348 E-Lok 193 736-6 Marco Polo, SETG, DCC-Sound 269,90  
739351 E-Lok 193 200-2 Nightjet, ÖBB 179,90  
739351 E-Lok 193 200-2 Nightjet, ÖBB, DCC-Sound 269,90  
739285 E-Lok 193 497-5 The Alpinites, BLS Cargo 170,90  
739355 E-Lok 193 497-5 The Alpinites, BLS Cargo, DCC-Sound 260,90  
739315 E-Lok 383 003-1 Querdurch Europa, CD Cargo 170,90  
739395 E-Lok 383 Querdurch Europa, CD Cargo, DCC-Sound 260,90  
739282 E-Lok 193 759-8 Niederlande NS 170,90  
739352 E-Lok 193 759-8 Niederlande NS, DCC-Sound 260,90

### LS-Models Neuheiten

97022N Set Nachtzugwagen Btlg, Nightjet 424/490, ÖBB 589,40  
97025N Set 2x Personenwagen BmzNightjet Pride, ÖBB 148,40

### Lenke Minis Neuheiten

4485 Setra Reisebus S431 DT, Westbus (AT) 29,60  
4486 Setra Reisebus S431 DT, Sindbad (PL) 29,60



4487 Setra Reisebus S431 DT, Postbus (AT) 29,60  
4488 Setra Reisebus S431 DT, neutral, metallicblau 29,60  
4259 Liebherr 2-Wege Bagger KIBAG (CH) 26,90

### Wiking

097102 Reisebus MB 0302, zeitgenöss. Personenbeförderung 9,45

### FALLER Sonderangebote

212107 Bahnhof Güglingen 61,99 39,98  
212108 Bahnhof Schwarzach 42,99 25,98  
222141 Lokschuppen 1-ständig 26,99 16,98  
222156 Bahnhofsbarthauschen (LaserCut) 25,99 21,98  
222167 Triebwagenrenniss (LaserCut) 29,99 25,49  
222220 Schulfabrik Schmidt 59,99 39,98



222411 Luftschiff Wicküler 35,99 24,98  
222117 Fabrikanlage 44,99 39,99  
231709 Drogeriemarkt 21,79 13,98  
231710 Kleinsation Blumenfeld 24,99 17,98  
232219 BP – Tankstelle mit Werkstatt 31,99 19,98  
232258 Schwarzwaldhof 69,99 57,89  
232270 Martinser Freiburg im Breisgau 49,99 44,49  
232314 Kirche mit Spitzdach 19,99 17,99  
232324 Stadthaus Schwabenort 38,99 34,79  
232391 Heilschliffballon Meckatzer 43,99 29,98  
232507 Berghaus mit Balkon 9,99 5,99  
232513 Reiterstellwerk 9,99 4,99  
230001 Set Bahnhof Mühlheim + Bahnsteig + Übergang 34,99 29,69

Lieferbar solange der Vorrat reicht, Zwischenverkauf vorbehalten, Irrtum vorbehalten



**portofreie Lieferung**  
ab 99,00 EUR innerhalb Deutschland



Besuchen Sie uns in unserem Ladengeschäft  
oder auf [www.facebook.com/modellbahn.kramm](http://www.facebook.com/modellbahn.kramm)





# Zugbildung mit Vorbildhistorie

**K**leider machen Leute, lautet eine altbekannte Volksweisheit. Dass sich dahinter mehr Schein als Sein und umgekehrt verbergen kann, ist eine weitere Redewendung, die nicht ausschließlich menschliches Zusammenleben charakterisiert. Die Qualität einer Zuggestaltung gründet nicht nur in der Anzahl der Halte und der erreichten Höchstgeschwindigkeit. Auch der Reisekomfort des verwendeten Rollmaterials fließt darin ein, war und ist ein wichtiger Werbefaktor besonders für neu beschaffte Züge und Argument für höhere Fahrpreise.

## » Lange Zeit spiegelte sich in D-Zug-Garnituren die Entwicklungsgeschichte ihres Rollmaterials wider

Aktuelle Fahrzeugbestände sind vielfach von Vereinheitlichungsbestrebungen geprägt. Die Entwicklungsdynamik des Eisenbahnwesens hat jedoch eine faszinierende Fülle unterschiedlichster Wagenbauarten hervorgebracht, an der sich Modellbahnhersteller aus aller Welt bis heute abarbeiten. Was man beim Vorbild als betriebstechnische und wirtschaftliche Last bewertet(e), beflügelt hingegen den attraktiven Modellfahrbetrieb und die Sammelleidenschaft.

Heutzutage kann man bei vielen Bahnverwaltungen und ihren Zugattungen einschätzen, welches Rollmaterial einen in etwa erwartet. Dies war früher oft anders. Im *N-Bahn Magazin* 3/22 befasste



*Als Arnold rapido 1972 die „Holzpreußen“ erstmals für Spur N ankündigte, waren die Vorbilder nach über einem halben Jahrhundert Einsatz längst aus den Zügen der DB verschwunden. Heute hat das abgebildete Modell selbst 50 Jahre hinter sich und eher modellhistorischen Wert*

sich das Zugbildungsthema mit den D-Zügen auf bundesdeutschen Gleisen. Schon in der Zwischenkriegszeit gab es modernisierungsbedingt ein gewisses Sammelsurium von Länderbahn- und neueren Einheitswagen. Dies setzte sich in der Phase des unmittelbaren Wiederaufbaus eine Zeit lang fort. Man reiste in „preußischer Fassung“, „Hechten“, „28ern“, „35ern“ oder „Schürzenwagen“, also Wagentechniken und Innenausgestaltungen in einer Bandbreite von gut drei Jahrzehnten Konstruktionsentwicklung. Schließlich wurden mit den europaweit beachteten langen Neubauwagen der DB wegweisende Maßstäbe gesetzt. Es konnte aber in der Übergangszeit passieren, dass man in einem der D-Zug-Veteranen Platz nehmen musste – und bei internationalen Zügen noch so manche landestypische Überraschung kennenlernte.

In unserer großen Produktionsübersicht beschäftigen wir uns daher mit Modellen von D-Zug-Wa-

gen nach Baumustern der Länderbahnen und Einheitswagen der Deutschen Reichsbahn. So verschieden ihre Vorbilder waren, so unterschiedlich sind auch ihre Modellqualitäten, denn die erste Modellentwicklung stammt immerhin aus dem Jahre 1978, die jüngste erschien 1999.

Andere Länder, andere Wagen – dies gilt im interkontinentalen Vergleich umso mehr. Auf 50 Jahre Betrieb kann inzwischen auch die nordamerikanische Amtrak zurückblicken. Erfreulicherweise hat sich das diesbezügliche Modellangebot in den letzten Jahren gut entwickelt, sodass wir unser Auslandsthema in der Zugbildungsreihe diesmal den silbernen Amtrak-Garnituren widmen. Um eines vorwegzunehmen, solche müssen nicht immer lang sein!

Sie kennen Goethe, aber noch nicht Enrico. Wie beide verwandt sind, zeigt eine originelle maritime Bauanleitung. *Gunnar Selbmann*

## N-tram

Die Welt der kleinen Bahnen im Maßstab 1:160

*Präzision mit Liebe zum Detail*

www.n-tram.de – D-83256 Frauenchiemsee 45





Foto: M. Kraiden

**55** *Stadtbahnhof, Bw und Parodestrecke: Auf weniger als 3 m<sup>2</sup> sind auf der Anlage „Genthin“ viele Betriebsmöglichkeiten harmonisch vereint*

## Aktuell

### 6 Neuheiten im Überblick **Titel**

Neu im Handel erhältliche Modelle

### 82 Die Welt der kleinen Bahnen

Eine kleine Messe auf Frauenchiemsee vom 15. bis 17. Juli 2022

## Anlagen

### 34 Vom Modell zum Modell **Titel**

Selbstbau eines Schweinestalls aus Styrodur-Platten und Holzleisten nach Vorbild

### 55 Lange Fahrten über drei Ebenen **Titel**

Anlage der Epoche III mit Durchgangsbahnhof, abzweigender Güterstrecke und Bahnbetriebswerk

### 68 Immer sauber und fahrbereit

Eine Abdeckung aus Klappdeckeln und Steckwänden für die Bahnhofsanlage Barsinghausen

### 78 Die „Goethe“ in Italien

Abwandlung des Raddampfer-Bausatzes von Revell zu einem Alpanseer-Ausflugsschiff

## Fahrzeuge

### 24 Vorkriegserbe für Fernzüge

Vierachsige D-Zug-Altbauwagen von Arnold, Fleischmann, Liliput, Minitrix und Roco

### 40 In silbernen Zügen **Titel**

50 Jahre Amtrak als Modellzugbildungen





Fotos (2): R. Stiller

**34** Effektiv und preiswert: Der authentische Selbstbau eines Schweinstalls nach Vorbild mit einfachen Mitteln



**82** Die Welt der kleinen Bahnen: Modellimpressionen zum Auftakt einer kleinen Messe, die das große Potenzial der Spur N zeigt



Foto: K.-H. Lutz



Foto: H. Radulescu

**78** Aus „Goethe“ wird „Enrico“: So entsteht ein kleiner Raddampfer nach Vorbildern aus den Alpenregionen

Vom Laternendach zum Schürzenwagen: Die DB setzte noch Altbauwagen in D-Zügen ein. Wir geben eine Modellübersicht **24**

Ein Thema zum Fahren, Sammeln und Verreisen: Seit fünf Jahrzehnten verkehren die silbernen Reisezüge der Amtrak durch die USA. Dank des gewachsenen Modellangebotes lassen sich die verschiedensten Garnituren bilden **40**



Foto: H. Radulescu

**66** Belgische Chinawagen der DB

OO 40-Ganzzug mit vorbildlichen Klauenkupplungen, Diamond-Drehgestellen und Endwagen

**Grundlagen-Tipps**

**71** Realistisch und kurzweilig **Titel**

Begrenzen und Schaffen von Landschaftsperspektiven mit Anlagenformen und Hintergründen

**Service**

**38** Kleinanzeigen/N-Bahn-Börse

**86** Vorschau, Impressum, Leserservice

Die Bw-Dampfatmosfera ist nur ein Teilmotiv dieser Epoche-III-Anlage. Sie bietet auch regen Reisezug- und Güterverkehr in stadtnahem Umfeld, mehr dazu ab Seite 55

Fotos: M. Knaden, H. Radulescu, G. Selbmann u. R. Stiller





■ Neu im Handel erhältliche Modelle

# Neuheiten im Überblick

Neuentwicklungen von Fleischmann: DB UIC-X-Wagen • Piko DB AG 101 • Arnold: FS ETR 610, SBB RABe 503, WL T2 und Autotransporter SNCF DD DEV 66 • Minitrix: SNCF Sru Salonwagen • Dapol: Mk3 Schlafwagen • Hobbytrain: Uerdinger Kesselwagen • Mafen: Strab-Signale • Eichhorn Modellbau: Fensterrahmen für Schürzenwagen



Fleischmann: DB Aüm 203



Fleischmann: DB Büm 234

■ Fleischmann

## Formneue DB UIC-X-Wagen

Reisezugwagen der 26.400 mm langen Familie gehören seit den Anfängen der Spur N zu den Standardsortimenten der meisten Hersteller. Lange musste man aber auf vorbildgerechte und detail-

treue DB UIC-X-Typen warten. Diese Lücke ist nun durch vollständig neu konstruierte Modelle geschlossen.

Es handelt sich um die dritte UIC-X-Modellgeneration bei Fleischmann, denn schon 1972 und ab 1988 wurden solche Wagen in vielen Farb- und Formvarian-

ten angeboten, die jedoch relevante Schwächen bei der Umsetzung der Vorbildproportionen haben. Diese sind nun bei der 2019 neu angekündigten Modellserie beseitigt.

Ausgeliefert wurden für die Epoche IVa im Zustand um 1971 zu je 46,90 Euro

ein blauer DB Aüm 203 (Art.-Nr. 863920), ein grüner DB Büm 234 (Art.-Nr. 863923) und aus dem Ex-Roco-Programm ein grün/roter DB BRymb 446 (Art.-Nr. 863921).

Dazu passende ABüm 225 und BDüms 273 sowie andere Farbgebungen (z. B.



Fleischmann: der überarbeitete Ex-Roco BRymb 446

## Fleischmann: NS ICK-Wagen



Aus Reisezugwagenmangel mietete die niederländische NS zwischen 2002 und 2009 ehemalige Bm 235 der DB AG. Fleischmann bietet aus der Serie der neu konstruierten UIC-X-Modelle ebenfalls zwei solche 2. Klasse-Wagen (Art.-Nr. 863998 u. 863999, 46,90 €) mit korrekt angepassten Inneneinrichtungen, Drehgestellen mit Schlingerdämpfern und Wagenbodengruppen an



im Set als „Popwagen“) sollen in Kürze folgen. Ferner erschienen sogenannte ICK-Wagen der NS, beim Vorbild ehemalige DB AG Bm 235.

Durch ihre maßstäblich umgesetzten, tief auf den Drehgestellen liegenden Wagenkästen verheißt sie eine gute Kombinierbarkeit mit ebenfalls maßstäblichen Modellen zum Beispiel von L.S.Models, Kato oder Hobbytrain sowie älteren Ex-Roco-Konstruktionen der Eurofima- und m-Wagen. Die Dach/Kasten-Proportionen sind stimmig, auch Form und Abmessungen der Seiten- und Türfenster sind korrekt. Die Übersetzfenster sind gestuft ausgeführt. Die Wagendächer mit ihrer typischen abgeflachten Bogenform haben die korrekte Höhe, angeformte Schweißnähte und vorbildgerecht außermittig platzierte Kuckuckslüfter.

Technisch vereinigt die Neukonstruktion klassische Fleischmann- und Roco-Bauprinzipien. Fleischmann-typisch sind beispielsweise der Wagenaufbau mit einteiligem Wagenkasten, geteiltem Metallgewicht im Boden und doppelgelagertem Dach. Die Inneneinrichtung mit gesteckten Sitzbänken und transparenter, mit Abteiltüren mehrfarbig bedruckter Seitengangwand orientiert sich an Roco-Konstruktionen.

Auch die gesteckten, neu konstruierten Drehgestelle erinnern formlich an das Roco-Programm. Je nach Typ laufen die Wagen auf den Bauarten MD-33 (klotzgebremst mit und ohne Lichtmaschine) und MD-36 (mit Scheiben- und Mg-Bremse sowie Schlingerdämpfern). Während die DB-Wagen der Epoche IVa vorbildentsprechend feste Trittstufen bei den Einstiegstüren haben, verfügen die modernisierten NS-Wagen der 2000er-Jahre über solche mit je einer klappbaren unteren Trittstufe.



**Fleischmann: Höhenvergleich zwischen dem neuen Aüm 203 links und einem viel zu hoch liegenden Wagen aus alter Fleischmann-Produktion. Auch ist das neue Drehgestell maßstäblicher und feiner detailliert**



**Fleischmann: links der neue Büm 234, rechts der BRymb 446. Beide passen in den Höhen und den Fensterbändern gut zueinander**

Die seidenmatte Lackierung ist gut deckend und gleichmäßig aufgetragen. Die sehr aufwendige, mehrfarbige Bedruckung ist umfangreich und wurde im Tampondruckverfahren aufgetragen. Auch kleinere Details wie die Haken für Zuglauf- und Wagenordnungsnummerschilder sind durch mehrfarbige Drucke nachgebildet.

Die Rolleigenschaften sind sehr gut. Die Kurzkupplungskulissen richten sich exakt nach NEM-Norm. Mit Kurzkupplungsköpfen ist ein sicheres „Gummiwulst an Gummiwulst“-Fahren durch alle Radien gewährleistet. *HR*

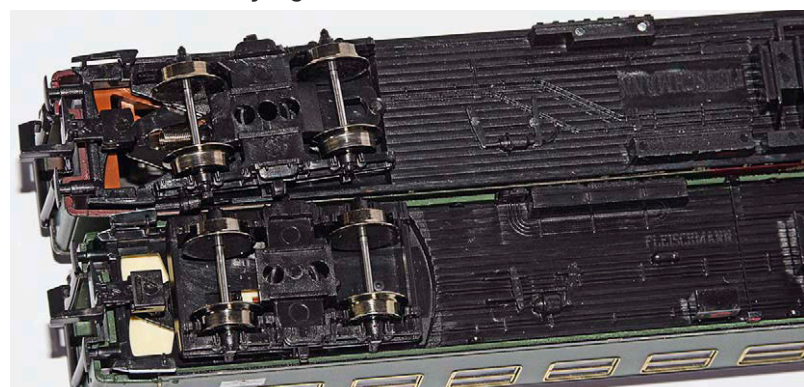


**Fleischmann: Die Inneneinrichtungen sind aufwendig mit gesteckten Sitzbänken und zweifarbig bedruckten Gangtrennwänden detailliert**

**Fleischmann: Der BRymb links hat noch Falttüren und Schlusslichter oben, rechts der neue Büm mit Schiebetüren und tiefer liegenden Lampen**



**Fleischmann: oben der Wagenboden des Ex-Roco BRym, unten derjenige des neu entwickelten Fleischmann Büm**





**Arnold: hinten Cisalpino  
ETR 610, davor der  
SBB RABe 503**



Fotos (9): Hürzeler

**Arnold: Frontvergleich zwischen dem ETR 610 und dem RABe 503. Gut sichtbar sind die unterschiedlich ausgeprägten Bugklappen, Scheinwerfer und die verschiedenen Scheibenwischer**

■ **Arnold**  
**FS ETR 610 / SBB RABe 503**

Arnold lieferte die auf der Spielwarenmesse 2020 angekündigten Modelle des Triebzuges ETR 610 / RABe 503 aus. Aufgelegt wurde er aktuell in fünf Varianten als ETR 610 in Cisalpino-Lackierung mit SBB-Logos (analog Art.-Nr. HN2470, 329,90 €/digital Art.-Nr. HN2470S, 449,90 €) oder mit FS-Logos (Art.-Nr. HN2471/HN2471S) und als SBB RABe 503 „Johann Wolfgang von Goethe“ mit Werbelackierung für die EC-Verbindung Milano – Frankfurt (Art.-Nr. HN2472/HN2472S).

Als FS ETR 610 fährt er in der Frecciargento AV-Lackierung (Art.-Nr. HN2473/HN2473S) oder im Frecciargento-Design (Art.-Nr. HN2474/HN2474S). Zu allen vierteiligen Grundsets ist jeweils eine Ergänzungspackung mit drei Zwischenwagen für 2023 angekündigt.

Die Modelle sind in den Vorbildproportionen stimmig umgesetzt. Die

Gravuren der vielen Wartungsklappen und Lüftergitter sowohl am Wagenboden wie auch auf dem Dach wirken authentisch, die Fenster sind sauber und bündig eingesetzt. Viel Augenmerk wurde auf die Dachgestaltung im Bereich der Stromabnehmer gelegt. Die Drehgestelle könnten etwas plastischer ausgeformt sein. Detailunterschiede zwischen den ETR 610 und der SBB-Nachbauserie RABe 503 sind berücksichtigt. Die Modelle sind in einem wohlthuenden Glanzgrad lackiert. Etwas schade ist, dass besonders im Frontbereich nicht alle Vertiefungen der gravierten Wartungsluken und Führerstandstüren sauber bedruckt sind – etwas, das besonders beim blauen Zierstreifen der Cisalpino-Varianten auffällt. Die technischen Anschriften sind ansonsten lesbar und vollständig gedruckt.

Der Antrieb befindet sich im A-Endwagen, der B-Endwagen ist ein reiner Steuerwagen, die Zwischenwagen sind ohne Funktion. Gekuppelt wird



**Arnold: der 1. Klasse-Frontwagen des ETR 610 Cisalpino mit SBB-Logos**



**Arnold: Dachansicht der Mehrsystem-Zwischenwagen mit Stromabnehmern mit schmalem und breitem Schleifstück**





**Arnold: einer der SBB-Mittelwagen mit Stromabnehmern. Die Seitenwände sind umfassend bis zu den kleinsten Anschriften bedruckt**

der Zug mittels der NEM-Schächte und den beiliegenden 10,5 mm langen Kuppelstangen. Die federnd ausgeführten Wagenübergänge liegen in geschobenem Zustand quasi spaltfrei aneinander. Eine Kupplungsmöglichkeit für eine Doppeltraktion ist leider nicht vorhanden.

Ein von außen weitgehend unsichtbarer, wartungsfreier Fünfpol-Motor treibt den Zug via Kardanwellen und Schneckengetriebe an. Pro Drehgestell ist jeweils das rechte Rad der vorlaufenden Achse mit einem Haftreifen ausgerüstet. Die im Dachbereich sitzende Leiterplatte ist mit einer NEM-Schnittstelle nach NEM 662 (Next18), beim B-Endwagen nach NEM 651 ausgerüstet. Die Fahrzeuge sind untereinander nicht elektrisch verbunden, eine Innenbeleuchtung ist nicht vorhanden.

Die Fahreigenschaften sind sehr gut, jedoch ist die Höchstgeschwindigkeit der Vierereinheit deutlich zu hoch. Sie bewältigt Radien bis hinunter zum R1, wobei in derart engen Bögen ein leichter Geschwindigkeitseinbruch feststellbar ist.

Die digitalisierten Versionen werden mit dem ESU-Decoder Loksound V5 ausgeliefert, welcher im angetriebenen A-Endwagen eingebaut ist. Die Soundkulisse ist beeindruckend. Die



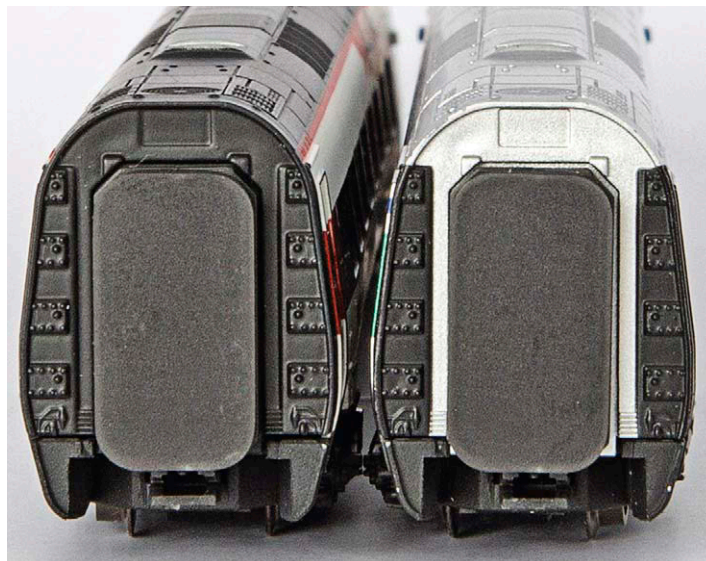
**Arnold: Die Wagenenden sind mit leicht federnden Übergängen ausgerüstet, welche im geschobenen Zustand bündig schließen**

charakteristischen Fahrgeräusche des Vorbildes sind sehr gut wiedergegeben. Die separat abspielbaren Zusatzgeräusche reichen vom Öffnen der Bugklappen und Einstiegstüren über Kompressorgeräusche und Kurvenquietschen bis hin zu mehreren Bahnhofsdurchsagen. Diese können je nach Einstellungen in CV 170 entweder als Durchsagen in Italien (0) oder in der Schweiz (1) abgespielt werden. PH

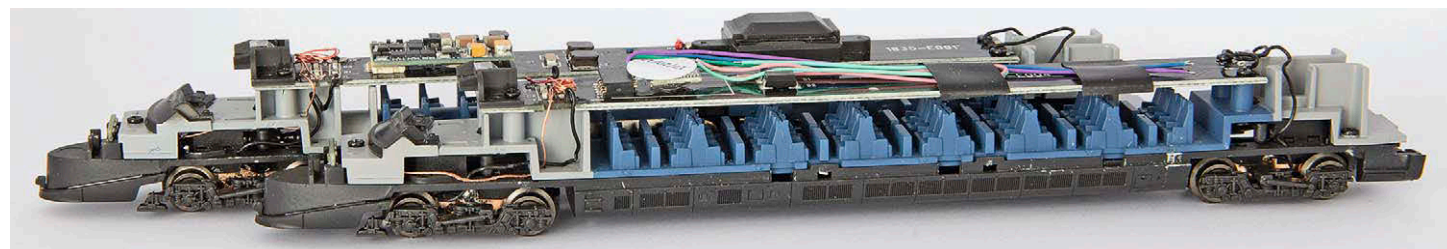
■ **Hobbytrain**  
**Neue ÖBB 1216-Varianten**

Seit Kurzem im Handel sind drei neue Farbvarianten der bei den österreichischen ÖBB als Reihe 1216 „Taurus 3“ bekannten Siemens ES64U4 von

**Arnold: Die detaillierten Stirnseiten haben gefederte Übergangselemente**



**Arnold: Der Antriebsteil (hier SBB RABe 503) von unten, die Getriebe sind komplett gekapselt. Die beiden äußeren Radsätze tragen einen Haftreifen**



**Arnold: die beiden Endwagen der digitalen Ausführung – hinten der Motorwagen mit Sounddecoder und Lautsprecher, vorne jener mit Funktionsdecoder für den Lichtwechsel. Die Inneneinrichtungen sind eher einfach gehalten und bieten sich für farbliche Nacharbeiten an**



Fotos (2): Radulescu



Hobbytrain: ÖBB 1216 für Railjet und Nightjet



Hobbytrain: ÖBB 1216 006

Hobbytrain. Es handelt sich um die im klassischen verkehrsroten Farbkleid gehaltene für den Verkehr nach Italien und Slowenien zugelassene 1216 006 (Art.-Nr. H2734, 164,90 €) sowie die 1216 017 „Railjet“ (Art.-Nr. H2733) und 1216 012 „Nightjet“ (Art.-Nr. H2737) zu je 179,90 Euro, beide mit roten Warnbalken an der Front versehen und somit für den Italienverkehr zugelassen.

Die drei Loks haben eine seidenmatte Lackierung und sehr feine Beschriftungen gemein. Die aufwendige Dachausrüstung besteht aus Kunststoff- und

Metallteilen. Es sind nach wie vor eine Next18-Digitalschnittstelle sowie beidseitig kaltweiß/rote Lichtwechsel eingebaut. Die guten Fahreigenschaften entsprechen den anderen Modellen der Hobbytrain ES64-Serie. **HR**

■ **Fleischmann**  
**DB AG 411 mit Öko-Design**

Der DB AG 411 1109 „Güstrow“ mit ÖBB-Kooperationslogo und bogenabhängiger Wagenkastenneigung ist nun auch in der aktuellen „Öko“-Designver-

sion mit grünem Teilstreifen ausgeliefert. Das Grundset enthält die Endwagen und einen modellmäßig motorisierten Mittelwagen mit zwei Dachstromabnehmern (Art.-Nr. 746002, 308,90 €). Das Ergänzungssset besteht aus zwei Zwischenwagen (Art.-Nr. 746102, 92,90 €). Auf den lesbaren Infodisplays ist der Zuglauf Frankfurt-Flughafen – Berlin Ostbahnhof ausgewiesen.

Vorbildgemäß neigen sich die Wagenkästen in der Kurve zur Seite. Die Dachstromabnehmer bleiben korrekt dank ihrer beweglichen Bodenplatte im rech-

ten Winkel zur Fahrleitung. Es ist eine Next18-Schnittstelle vorhanden. **GS**

■ **Kato**  
**DB Regio 425 der Epoche VI**

Lemke legte in Zusammenarbeit mit Kato den 425 in einer neuen Variante auf. Das Fahrzeug mit der Betriebsnummer 425 054 (Art.-Nr. K101716, 197,90 €) ist als neutrale Ausführung in den Farben der DB Regio für die Epoche VI gehalten. Die Inneneinrichtung hat epochengemäß eine blaue Farbe und unterscheidet sich vorbildgerecht von der Erstauflage. Zur individuellen Gestaltung liegt ein Stickerbogen mit Zielbeschriftungen und Landeswappen bei.

Die Technik ist unverändert: Ein Endwagen wird mittels fünfpoligem Motor auf ein Drehgestell angetrieben. Die Beleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung weiß/rot, die Innenbeleuchtung aus gleichem Hause kann



Fleischmann: die beiden Endwagen des DB AG ICE-T 411 im Öko-Design mit grünem Streifen (oben) und der Motorwagen aus dem Dreierset

Foto (2): Selbmann



Kato/Lemke: Der DB Regio 425 kann regional individuell dekoriert werden

Foto: Lemke