



STRECKEN & BETRIEB

- VT 2E-Ende im Taunus
- Dampf im Bw Kassel 1966
- Prignitzer Nebenbahnen



FAHRZEUGE & GESCHICHTE

- DR-Elloks in Doppeltraktion
- Porträt: VT 801 bis 804
- E 32!: Entwicklung und Umbau

LOKMagazin

2 | 2023 Februar | EUR 8,90

A: EUR 9,80 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 10,20

LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

Große Streckenchronik

Was 2023 neu ist auf Deutschlands Schienen



- Vergaben
- Eröffnungen
- Ausschreibungen

Güterknoten und Bw Wanne-Eickel Dampf-Hochburg im Revier

Warum Baureihen wie 50 und 44 hier so lange unentbehrlich waren



4 194091 608903

LOK-STOFF


NEU

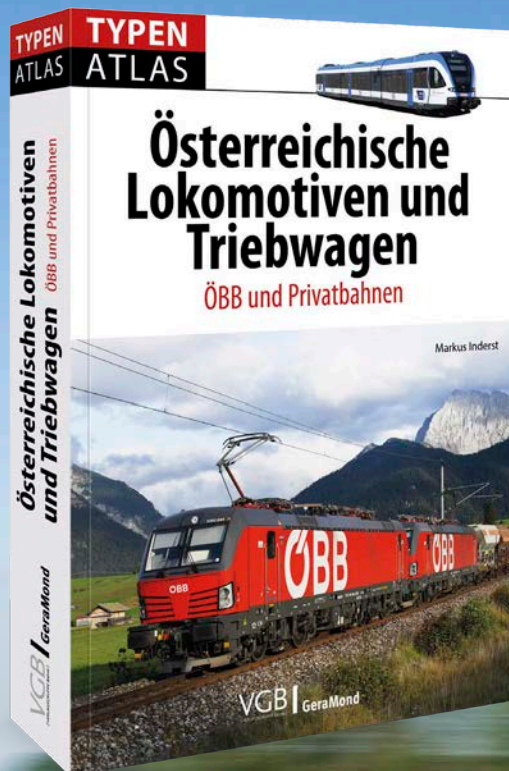
Eine kompakte Darstellung der von den ÖBB und den österreichischen Privatbahnen heute eingesetzten Triebfahrzeuge. Jede Fahrzeugtype wird mit einem Foto sowie einem Text mit Angaben zur Technik, Geschichte und zum

Einsatz vorgestellt. Tabellen mit den technischen Daten ergänzen die Porträts.

Erstmals werden die Triebfahrzeuge der österreichischen Privatbahnen und der ÖBB in einem Buch dargestellt. Ein wichtiges aktuelles Nachschlagewerk.

192 Seiten · ca. 190 Abb.

 Best.-Nr. 53541
€ (D) 24,99



Best.-Nr. 45269



Best.-Nr. 13033



Best.-Nr. 13034



Best.-Nr. 13019



Best.-Nr. 45029



JETZT IN IHRER **BUCHHANDLUNG VOR ORT**
ODER DIREKT UNTER **WWW.VGBAHN.SHOP**

Mit einer Direktbestellung im Verlag oder dem Kauf im Buchhandel unterstützen Sie sowohl Verlage und Autoren als auch Ihren Buchhändler vor Ort.

VGB | **GeraMond**
[VERLAGSGRUPPE BAHN]



Rudolf Heym
Herausgeber

Tief im Herzen verankert ...

... ist bei mir die kleine Stadt Wilsdruff in Sachsen. Eisenbahnfans wissen, dass dort bis in den Herbst 1972 das Herz des Wilsdruffer 750-Millimeter-Schmalspurnetzes schlug. Heute schlagen dort die Herzen von zwei meiner Enkel. Sie wohnen nur drei Minuten vom früheren Bahnhof entfernt. Und den hat die Stadt zu ihrer Mehrzweckhalle umgebaut. Nun gab es dort nach drei Jahren Pause endlich wieder die große Modellbahnausstellung. Und die kann man nicht genug loben, denn neben großartigen Schmalspuranlagen nach Vorbildern aus Sachsen gibt es einige Aussteller, die ganz bewusst die Kinder zum Bedienen einladen. Und die nutzten das mit wahrer Begeisterung, denn nichts ist schlimmer für ein Kind, als nichts zu tun zu haben! Für Oma und Opa gabs derweil selbst gebackenen Kuchen, Kaffee, Bockwurst und ein Bier für sehr wenig Geld. Sieben Stunden waren wir dort ...

Ihnen ein gutes neues Jahr und viel Freude beim Blättern, Schauen und Lesen in unserem *Lok Magazin!*

Rudolf Heym



Die Modellbahnschau auf zwei Etagen im alten Stationsgebäude von Wilsdruff ist nicht alles: Auch der Lokschuppen steht offen! Mit Enkel Juri auf der 99 564 ...

Alma Heym

28 Große Streckenchronik:
Neues auf Deutschlands Schienen



40 GKB elektrifiziert
die Weststeiermark



LOKMagazin
www.lok-magazin.de

Heft
Februar
2023

2



PERSPEKTIVEN

Durch die Rocky Mountains

Ein Güterzug der Union Pacific kämpft sich bespannt mit fünf Dieselloks durch einen Schneesturm im Tal des Colorado River 6

Frage des Monats

Ist ein Betreiberübergang im Frühsommer sinnvoller? 12

Das historische Bild

VT 97⁹ auf der Zahnradstrecke von Honau nach Lichtenstein 62

Zeitreise

Markante Veränderungen in Iserlohn 98

Das Ende einer Ära

Abschied von den VT 2E im Taunus 108

Schlusspunkt

Winterliche Schmalspurromantik mit Dampfloks vor 40 Jahren auf der österreichischen Steyrtalbahn 115

RUBRIKEN

Leserbriefe, Händler, Impressum 106

Vorschau 114

AKTUELL

Deutschland

ICE 3neo startet im Planbetrieb 16

Große Streckenchronik

Nichts kommt zur Ruhe 28

Österreich

GKB: Elektrifizierung in der Steiermark 40

Weltweit

Portugal: Diesellok-Revival im Douro-Tal 46

Museums- & Touristikbahnen

Endlich wieder Nikolausfahrten 48

Zum Titelbild

44 425 im März 1967 im Bw Wanne-Eickel. Ein Jahr später war die Lok bereits ausgemustert



H. D. Kremer/Eisenbahnstiftung

50 Dampfhochburg im Ruhrgebiet



82 E 32¹ – die beste Stangen-Ellok



92 Ältester betriebsfähiger Dieseltriebwagen



STRECKEN & BETRIEB

Drei Jahre Gnadenfrist

Strecke des Monats: Neustadt (Dosse) – Pritzwalk – Meyenburg. Es fahren nur wenige Leute mit, aber gegen die Einstellung des Reiseverkehrs protestierten die Bürger. Was am besten nun tun?

64

Schon 1971 stillgelegt

Vergessene Bahn: Wallwitz – Wettin: Eine Spurensuche in der Gegend nördlich von Halle birgt noch so manchen Schatz

76

Abschied vom Dieselbetrieb

Zum Start des elektrischen Betriebes auf der Ammertalbahn verkehrte an zwei Tagen das „Stuttgarter Rössle“ (VT 12⁵). Trotz des Winterwetters kamen viele Fahrgäste

86

Wenn es Nacht wird

Jürgen Albrecht verrät ein paar gute Tipps für Nachtaufnahmen und die dafür nötige und nicht zu aufwendige Technik

88

Winter-Impressionen

Dr. Rolf Löttgers stattete 1966 dem Bahnbetriebswerk Kassel-Bahndreieck einen Besuch ab. Wir zeigen seine Erinnerungen in Bild und Wort

100

FAHRZEUGE

Titelthema
Bw Wanne-Eickel

Dampf und Rauch im Pott

Bis in die Mitte der 1970er-Jahre hinein war das Bw am Güterknoten Wanne-Eickel eine Hochburg der Dampftraktion im Ruhrgebiet. Oliver Stüber berichtet ...

50

Doppelte Lottchen

Weil sechsachsige Güterzug-Elloks knapp waren bei der DR, baute sie in Bo'Bo'-Loks der Baureihen 211, 242 und 243 eine einfache Doppeltraktionssteuerung ein

68

Nassdampf-Rarität

Bulgarien bezog einst viele Loks aus Deutschland, unter anderem G 7¹. Eine von ihnen, die 26.26, ist wieder betriebsfähig

74

Tuning einer Stangen-Ellok

Die E 32 für Bayern war eine geniale Konstruktion. Bei acht von ihnen erhöhte man die V max auf 90 km/h

82

Diesel-Pioniere und ihr Leben

Die Triebwagen 801 bis 804 der Deutschen Reichsbahn waren die ersten zweiachsigen Nebenbahnfahrzeuge mit der damals top-modernen Dieseltechnik. Drei der vier Fahrzeuge sind erhalten geblieben

92

20 Kilometer weit verfolgte Michael Hubrich am 1. Mai 2019 einen Güterzug der Union Pacific mit den fünf Lokomotiven 2703, 5426, 9022, 5440 und 7184 von Hot Sulphur Springs durch einen Schneesturm nach Westen



Durch die Rocky Mountains

„Ein Kämpfer und Streiter, ein kühner Reiter, ritt einst durch Colorado ...“, heißt es in einem Western mit John Wayne und Robert Mitchum. Eine mindestens ebenso kühne Bahnstrecke trieb der Chefindenieur H. A. Sumner Anfang des 19. Jahrhunderts von Denver am Fuße der Rocky Mountains über die kontinentale Wasserscheide nach Westen. Dem Eisenbahnfotografen bietet die Bahn durch die Berge Colorados bis heute beeindruckende Motive





Im Byers Canyon westlich von Hot Sulphur Springs ist der Colorado River noch ein schmaler Gebirgsfluss. Am anderen Ufer verläuft die Landstraße 50. Die landschaftlich schöne Bergstrecke ist der Grund, warum neben den Güterzügen auch der California Zephyr von Amtrak diese Route nimmt



Kurz hinter dem Byers Canyon bläst der Schneesturm mit ganzer Gewalt. Die Strecke von Denver nach Salt Lake City dient vor allem als Ausweichroute für Güterzüge, wenn die transkontinentalen Hauptstrecken nördlich und südlich überlastet sind

