FAHRZEUGE & GESCHICHTE
- 03.10 in und um Berlin
- ÖBB-1245 in Wörgl
- „Polarkreis-Pendlerin“ Di 4

STRECKEN & BETRIEB
- 216-Hochburg Kassel
- Stilllegung in Kärnten
- Lokalbahn in Mittelfranken

LOKMagazin

10 | 2022 Oktober | EUR 8,90

A: EUR 9,80 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 10,20

LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

Vogelfluglinie im Wandel

Erinnerungen: Als Puttgarden noch Fährbahnhof war ...

Nahverkehr in und um

Leipzig

Von den Schnellbahn-Ursprüngen zum längsten deutschen S-Bahn-Netz

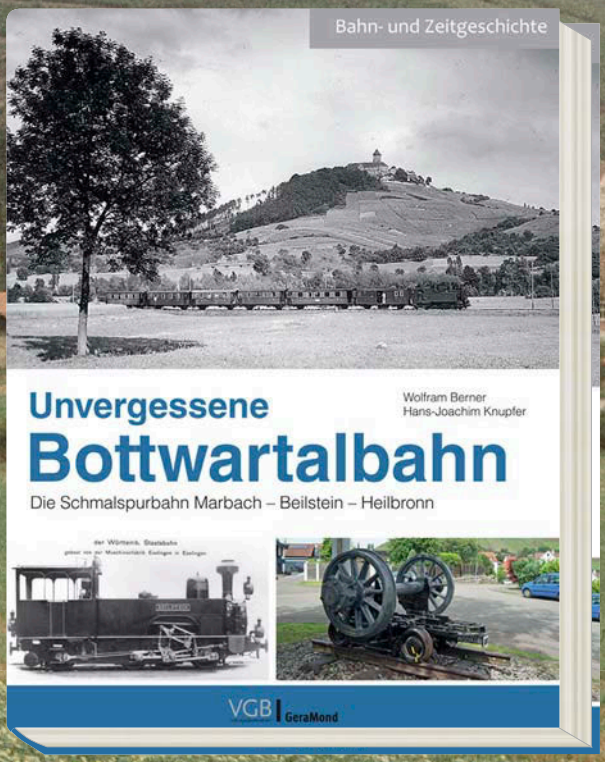
4 194091 608903 10

Schmalspur-Kult
Bottwartalbahn

NEU

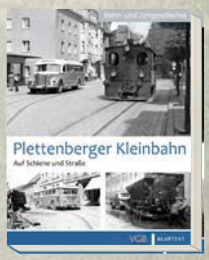
Die 34 Kilometer lange Bottwartalbahn gehört zu den bekanntesten deutschen Schmalpurbahnen. Auch wenn sie seit über 50 Jahren fast von der Bildfläche verschwunden ist denkt jeder Eisenbahnfreund beim Begriff Bottwartal sofort an die 750mm-Bahnstrecke. Der legendären Bahnlinie wird mit diesem Buch ein besonderes Denkmal gesetzt, das sich durch die regionale Kenntnis der beiden Autoren stark von bisher erschienenen und längst vergriffenen Werken abgrenzt. Und in der aktuellen politischen Diskussion ist sogar eine Wiederinbetriebnahme der Strecke im Gespräch. Auch das wird im Buch nicht vergessen.

256 Seiten · ca. 320 Abb.
Best.-Nr. 53295
€ (D) 45,–



Best.-Nr. 68096

Best.-Nr. 68099



Best.-Nr. 68124

Jetzt bei Ihrem Fach- oder Buchhändler vor Ort
oder einfach in unserem Onlineshop
www.vgbahn.shop portofrei* bestellen

VGB [VERLAGSGRUPPE BAHN] | GeraMond

*Portofreie Lieferung ab einem Bestellwert von € 5,00 innerhalb Deutschlands, sonst Porto € 3,95 – ins Ausland abweichend

© Herbert Stemmler · GeraMond Media GmbH, Infanteriestraße 11a, 80797 München

Rudolf Heym
Herausgeber

Die Einheitselloks der DB …

… waren äußerst erfolgreich und halfen dem Land bei seinem viel bewunderten wirtschaftlichen Aufschwung. Rein von der Form her waren sie eher unauffällig, ja bieder, was kein Nachteil ist. Kein Wunder, dass man in den Chefetagen der DB den Wunsch nach etwas Neuem äußerte, als es Anfang der Sechziger darum ging, den Fernreiseverkehr attraktiver zu gestalten und schneller zu machen.

Das Ergebnis war in keiner Weise sensationell, aber sehr wirkungsvoll: Man stattete die brave E 10 mit Schnellfahrdrehgestellen aus und frischte sie auch optisch etwas auf. Das auffallendste Merkmal dabei war ein senkrechter Knick in der Frontpartie. Es dauerte nicht lange und der Spitzname „Bügelfalte“ war geboren.

Ich wünsche Ihnen viel Vergnügen und Gewinn beim Blättern und Lesen in unserem *Lok Magazin*!

Herzlich Ihr

Am 4. April 1982 ist 110 447, lackiert im klassischen Stahlblau, mit dem D 471 Koblenz – Frankfurt zwischen St. Goar und Oberwesel unterwegs Georg Wagner

Schwarze Zahlen bei der DB AG 16

38 Jubiläum am Furka

LOK*Magazin*
www.lok-magazin.de

Heft 10
Oktober 2022

PERSPEKTIVEN

Buntes Treiben
Farbtupfer aus der Pop-Wagen-Ära 6

Frage des Monats
Vorrang für Kohle-, Öl- und Gaszüge vor ICE, IC, RE – ist das sinnvoll? 12

Das historische Bild
Die letzten Einsätze der Baureihe 44 in Wanne-Eickel 1977 52

Zeitreise
Mit und ohne Doppelnamen: die Namenswechsel des Bahnhofs Gifhorn 100

Das Königreich der Möwen
Seit Ende August gehört der einst so bedeutende Bahnhof Puttgarden der Vergangenheit an – ein Rückblick 108

Schlusspunkt
01 0521 kämpft sich vor einem Güterzug von Saalfeld nach Unterwellenborn hoch 115

RUBRIKEN

Leserbriefe, Händler, Impressum 106
Vorschau 114

AKTUELL

Deutschland
DB AG: Erfreuliche Zwischenbilanz 16

Österreich/Schweiz
ÖBB: SŽ-Pendolini in Spielfeld-Straß 28
RhB: Flügelzugbetrieb mit ABe 4/16 32

Weltweit
Luxemburg: Investitionen in die Schiene 34

Museums- & Touristikbahnen
Jubiläum auf der Furka-Bergstrecke 38
Gastlok und Neuzugang im Selfkant 39

Zum Titelbild

S-Bahn-Start in Leipzig 1969: Das blau-gelbe Markenzeichen des Stadtschnellverkehrs der Messestadt trugen auch die Lokomotiven

Wolfgang Müller

STRECKEN & BETRIEB

Vom Herz zum Netz
1968 begann zur Leipziger Messe ein Vorlaufbetrieb der zukünftigen S-Bahn. Der Beginn einer Erfolgsgeschichte 40

Titelthema S-Bahn Leipzig

Das Ende der Abkürzung
Strecke des Monats: Die Jauntalbahn von St. Paul nach Bleiburg wurde erst 1964 in Betrieb genommen und ist schon wieder überflüssig 54

Immer etwas los
Noch zum Ende der 1970er-Jahre war in Schkeuditz – zwischen Halle und Leipzig – viel los. Noch gab es auch eine Köf für den regen Ortsgüterverkehr 66

Mit Dampf in den Tunnel
S-Bahn München: Normalerweise bespannte eine V 60 die Arbeitszüge beim Tunnelbau unter Münchens City. Doch eines Tages war keine greifbar. Was tun? 76

Das „Bechhöfer Boggala“
Vergessene Bahn: Die Strecke Leutershausen-Wiedersbach – Bechhofen im Altmühltal südlich von Ansbach 79

FAHRZEUGE

Hochburg der Heckeneilzüge
Die Geschichte der Baureihe 216 in Kassel ist eng verbunden mit den Heckeneilzügen der DB. Fast vier Jahrzehnte prägten die Loks nicht nur den Verkehr in der Region 58

Die letzten „Heuler“
Mit der aus den 1930er-Jahren stammenden ÖBB-Reihe 1245 wurden noch in den 1980er-Jahren von Wörgl aus verschiedene Zugleistungen gefahren 70

Frisch gebügelt
Die frühen 1960er-Jahre und der gehobene Fernverkehr mit „Rheingold“ und „Rheinpfeil“: Erinnerungen an die „Bügelfalten“-E 10 der Deutschen Bundesbahn 82

Polarkreis-Pendlerin
Unser Lokporträt: Die Baureihe Di 4 der Norwegischen Staatsbahnen – ihre Entwicklung und mit ihr vergleichbare Typen 90

Bahnhofsabenteuer
1976 begegnete Brian Rampp zum ersten Mal eine Rekolok der Baureihe 03¹⁰. Er war wie gebannt, und diese Loks ließen ihn nicht mehr los 102

Buntes Treiben

Nur eine kurze Episode stellten die so genannten Popwagen der Bundesbahn Anfang der 1970er-Jahre dar. Bunt waren dabei nicht nur die Fahrzeuge, sondern gelegentlich auch die Bespannungen an der Schwelle von der Vergangenheit zur Moderne

Ein einmaliger Moment: Infolge des Ausfalls der planmäßigen Zuglok übernimmt 042 364 vom Bw Rheine am 23. April 1976 den DC 910 „Emsland". Bei Petkum östlich von Emden lief sie dem Fotografen vor die Kamera. Ein Jahr später endete der Dampfbetrieb bei der DB
Rolf Schulze

Noch einmal der „Emsland", aber diesmal mit einem Star der Bundesbahn: Die noch keine acht Jahre alte 112 499 des Bw Dortmund-Betriebsbahnhof fährt am 23. Juni 1976 mit dem DC 915 in Rheine ein
Rolf Schulze

DB
112 499-9