

Magazin für Vorbild und Modell

Nr. 4 April 2010

59. Jahrgang

Deutschland 3,90 €

Spanien/Portugal (cont.) 5,25 €

Österreich 4,50 €
Schweiz 7,80 sFr
B/Lux 4,60 €
NL 5,00 €
Frankreich/Italien/



B13411

# **Der MEB-Testreport:**

- Re 6/6 von Märklin
- TT-75 von Beckmann
- TT-01.5 von Tillig
- Panoramawagen von Bemo
- G-Diesel von Bachmann
- Ludwig Erhard von Preiser
- MBO 307 von Brekina
- Prelisteine in HO
- Eisenbahner von Noch
- Wohnhaus von Busch
- Inka-Paletten von inka
- Mobile Station von Märklin

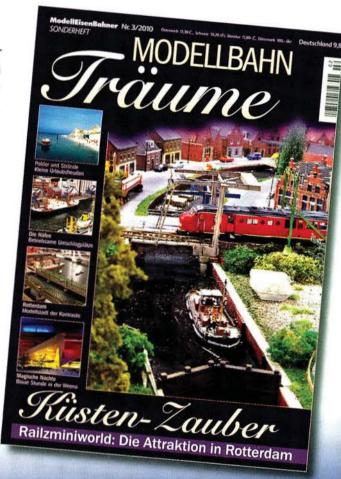


# Küsten-Zauber im Modell

Rotterdam, die Stadt mit dem größten Seehafen Europas und jeder Menge Schienenverkehr, ist schon eine Reise wert. Wer sich aber so richtig verzaubern lassen möchte, kann an dieser Attraktion nicht vorbeigehen: Die Railzminiworld im Maßstab 1:87, größte überdachte Modellwelt der Niederlande, begeistert mit hohem modellbauerischem Niveau, viel Bewegung nicht nur auf den Schienenwegen und manch interaktivem Gag. Wir entführen Sie in die liebevoll detaillierte Miniaturwelt Südhollands mit Poldern, Strand und Küstenbahnen. Der erste Bauabschnitt stellt die holländische Tiefebene rund um das Rhein-Maas-Delta dar, der zweite Abschnitt zeigt den alten Stadthafen in Miniatur mit Betrieb in Schiene und Straße. Es folgt das Eisenbahnzentrum um den Bahnhof Rotterdam Central, der bereits im Modell zu bestaunen ist, im Vorbild aber erst bis 2025 fertiggestellt sein wird, sowie der Nachbau des historischen Stadtkerns mit der gelungenen Synergie zwischen Alt- und Neu-Rotterdam.

Modellbahn-Träume 3: 84 Seiten, Format 22,5 x 30,0 cm, über 160 Farbfotos, Klebebindung

Best.-Nr. 931001 · € 9,80



## **Weiterhin lieferbar**



Modellbahn-Träume 1 "Heile Welten"

Best.-Nr. 930601 · € 9,80



Modellbahn-Träume 2 "Stadt, Land, Industrie"

Best.-Nr. 930801 · € 9,80



Erhältlich beim Fachhandel oder direkt beim MEB-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck Tel. 0 81 41 / 5 34 81-0, Fax 0 81 41 / 5 34 81-33, bestellung@vgbahn.de



# Inhalt

#### **TITELTHEMA**

14 DIE MODERNE ZEIT

Ein Rückblick in die Anfangszeit der Eisenbahn.

20 ZEIT-ZEICHEN

Die großen deutschen Bahnjubiläen.

#### VORBILD

#### DREHSCHEIBE

- **4 BAHNWELT AKTUELL**
- 24 NUR UNTER PROTEST
  Umstrittener Baubeginn für den Bahnhof Stuttgart21.

34 DAMPF TRIFFT KOHLE Reko-Plandampf: Schwere Kohlezüge im Raum Zeitz.

#### LOKOMOTIVE

26 PIONIERE IM WELSCHLAND Panoramawagen auf der Schweizer Oberlandbahn.

#### **GESCHICHTE UND GESCHICHTEN**

28 BEGEGNUNGEN IN DER KATHEDRALE Leipziger Erinnerungen eines Dampflokführers.

#### **ABENTEUER EISENBAHN**

30 GRENZ-METROPOLE Die Eisenbahn in Jekatarinburg fährt immer.

## MODELL

#### WERKSTATT

- 48 PATINA UND PLATINEN
  Märklins "Rheinpfeil" wird von innen beleuchtet.
- 52 WUNDERBARE AUTOWELT Eine Abzweig- und Stoppstelle im Faller-Car-System.
- 56 PRÄZISIONS-PUZZLE M. R. Gauß baut einen Ilm-Güterwagen von Hilbert.
- 58 MODELLBAHN-ABC L wie Ladegüter.
- **59 BASTELTIPPS**

#### PROBEFAHRT

- **60 HERRLICHER AUSBLICK**
- 61 WENDIGER WÜRFEL

#### UNTER DER LUPE

- **62 TRAUM AUS HOLZ**
- **64 METALL-STEINE**
- 65 ZEITGEMÄSSER KOMFORT

#### TEST

**66 KRAFTPAKET** 

Die SBB-Re 6/6 von Märklin in der Baugröße H0.

68 BECKMANNS SCHÖNHEIT Baureihe 75.5 der DR in TT.

#### SZENE

70 FINALE AM ARLBERG

Eindrucksvolle 1020-Einsätze auf einer Arlberg-Anlage.

74 WELTSTADT-FLAIR

Vorstellung der "Railzminiworld", Teil 4.

78 WILLKOMMEN IN STETTEN

Der MEC Stetten ist aufgeschlossen und erfolgreich.

## **AUSSERDEM**

- 84 MODELLBAHN AKTUELL
  - 5 STANDPUNKT
- 91 IMPRESSUM
- 35 BAHNPOST
- **36 GÜTERBAHNHOF**
- 82 TERMINE + TREFFPUNKTE
- 89 BUCHTIPPS
- 92 VORSCHAU
- 77 INTERNET

#### Schwerverdaulich

In Stuttgart beginnen die Bauarbeiten zur Umgestaltung des Bahnhofs.





#### 14 Leichtes Reisen

Mit der Eröffnung der ersten deutschen Eisenbahn vor 175 Jahren begann die fortwährende Beschleunigung des Reisens.

# Sibirische 30 Temperaturen

Zugausfälle durch Schnee und Eis? Fehlanzeige in Jekatarinburg im Ural.



# 68 TT: Tenderlok-Test

Ob der Firma Beckmann wieder ein großer Wurf gelungen ist, zeigt unser Testbericht.



# 74 Metropol-Geschichte

Der vierte Teil unseres Porträts der "Railzminiworld" zeigt den dritten Bauabschnitt mit dem Thema Rotterdam von Epoche II bis heute.



Titel: Adlerzug Märklin/Trix, 03.10 Märklin, Schürzenwagen Piko, V200 und Touropa-Wagen Roco, ICE Piko.



Am Berliner Ostbahnhof zeigte sich am 30. September 2004 der geschmückte 1000. Wagen der Baureihe ET 481, der den Abschluss der Lieferung darstellte.

-S-BAHN BERLIN

# Man blickt wieder nach vorne

□ Ausschlaggebend für den betrieblichen Beinahe-Zusammenbruch und die noch bestehenden Betriebsstörungen der Berliner S-Bahn sind nach heutigen Erkenntnissen Konstruktionsfehler bei den Fahrzeugen der BR 481/482 und massive Managementfehler bei der S-Bahn Berlin. Dieses Resümee wird bei der Vorlage des Ermittlungsberichtes am 23. Februar 2010 in Berlin zur Ursache der aktuellen Krise gezogen.

Der Bericht wurde durch die auf die Untersuchung solcher Themen spezialisierte Berliner Kanzlei Gleiss Lutz erarbeitet. Ein zehnköpfiges Ermittlungsteam hat seit September 2009 mehrere tausend Einzeldokumente von der Zulassung der Züge Mitte der 1990er-Jahre bis zur Entgleisung

aufgrund eines Radbruchs im Mai 2009 überprüft. Zusätzlich wurden rund 100 Mitarbeiter und Führungskräfte befragt. "Klares Ziel war eine vorbehaltlose Aufklä-



rung der Missstände. Alle Ursachen und Versäumnisse liegen jetzt lückenlos auf dem Tisch. Die dafür Verantwortlichen werden derzeit zu den Vorwürfen angehört. Außerdem haben wir pflichtgemäß sämtliche Ergebnisberichte der Staatsanwaltschaft übergeben", sagte Ulrich Homburg, Vorstand Personenverkehr der DBAG. Neben einer unzureichend ausgelegten Bremsanlage seien die Radscheiben der Baureihe 481/482 deutlich zu dünn. Auch die Radsatzwellen seien nach heutiger Sicht aus ungeeignetem Material gefertigt und daher nicht so dauerfest, wie eigentlich bestellt.

Zu den Managementfehlern zählen Missstände in der Werkstattorganisation, wodurch seit 2002 die Bremszylinder nicht fachgerecht instandgehalten wurden. Dies hat zu den erheblichen zusätzlichen Betriebsstörungen im September 2009 geführt. Diese Ursache ist seit Januar 2010 dank des erheblichen Engagements der Mitarbeiter der S-Bahn Berlin und anderer DB AG-Werkstätten vollständig beseitigt.

Ab 1. März 2010 wird die S-Bahn Berlin GmbH aus dem DB Stadtverkehr herausgelöst (auch die S-Bahn Hamburg) und innerhalb des Konzerns bei DB Regio neu eingebunden, um die konzernweiten Standards auch hier zu gewährleisten.

Zusätzlich zum bestehenden Qualitäts- und Sicherheitsmanagement richtet der Bahnkonzern eine neue Einheit "Technische Revision" ein. Diese ist direkt dem Vorstandsvorsitzenden unterstellt.

Im DWA-Werk Ammendorf lief die 481-Produktion am 18. März 1996 auf vollen Touren.



Schwarze Loks vom Lokvermieter MRCE-Dispolok auch bei "DBAutoZug": Am 14. Februar 2010 passiert AZ 13394 Berlin-Grunewald. Der Zug kam aus dem österreichischen Schwarzach St.Veit. Über Berlin-Wannsee, dort werden einige Autotransportwagen aussortiert, führt die Reise nach HH-Altona. Die Garnitur wurde gezogen von MRCE-ES64U2-034, eingesetzt als DBAG-Mietlok 117034.

#### RHEINLAND-PFALZ

## 628 statt 642

☐ Die Desiro-Tw, die zum letzten Fahrplanwechsel die Regional-Express-Linie der Verbindung Neustadt/Wstr. - Landau - Wörth - Karlsruhe Hbf (KBS 676) übernommen haben, haben sich dort bisher nicht bewährt. Es kam zu Zugausfällen und Verspätungen. Probleme traten besonders beim Kuppeln der Triebwagen der Baureihe 642 auf, wenn von Zweier-Einheiten in verkehrsschwächeren Zeiten zu Dreier-Einheiten in Verkehrsspitzen erweitert werden sollte. In einem Fall wurde mehr als 30 Minuten (!) in Karlsruhe Hbf erfolglos probiert, einen 642 an die bestehende Einheit zu kuppeln. Bis die Kupplungsprobleme gelöst sind, pendelt zu allen Verkehrszeiten eine dreiteilige Desiro-Einheit festgekuppelt zwischen Neustadt und Karlsruhe. Für die Kupplungsprobleme verantwortlich sei der schlechte Wartungszustand der Triebwagen bei der Übernahme aus Thüringen. Da die Fahrzeuge nun alle nach und nach instandgesetzt werden und durch die ständig pendelnde Dreier-Einheit besteht Farzeugmangel. DB Regio hat inzwischen auf die Kritik der regionalen Verkehrsträger reagiert und setzt zusätzlich drei Triebwagen der Baureihe 628.4 ein. Diese pendeln, ebenfalls als Dreier-Garnitur, abwechselnd zur Desiro-Einheit.



Die dreiteilige 628-Garnitur ist am 22. Januar 2010 kurz vor der Ortschaft Edesheim (Pfalz) unterwegs als RE 28874 aus Karlsruhe nach Neustadt an der Weinstraße.

#### - GÜTERVERKEHR -----

# Private Ganzzüge aus Slowenien

□ Die Wiener Lokalbahnen Cargo (WLC) als privates EVU führen mit ihren Taurus-Triebfahrzeugen Kesselwagenzüge mit Treibstoff vom Grenzbahnhof Spielfeld nach Deutschland. Bei einer Last von 1600 Tonnen ist über den Schoberpass eine Vorspann- oder eine Schiebelok notwendig. Eine Diesellok der Steiermärkischen Landesbahn (StLb) erledigt dies meist als Nachschiebelok zwischen den Bahnhöfen Kalsdorf und Selzthal.



WLB-182.564 mit Kesselwagenzug 47880 auf der demnächst demontierten alten Murbrücke in Leoben am 16. Februar 2010. Rechts daneben wird bereits die neue Murbrücke zusammengebaut.

# Geflügelte Worte und Räder

ie Festreden sind noch nicht geschwungen, die Paraden noch nicht abgenommen.



Dr. Karlheinz Haucke

Wie? Nein ich denke nicht an die Schützenfeste, wiewohl das für einen gebürtigen Westfalen na-

heläge. Vielmehr erinnere ich mich lebhaft und gern an die Festveranstaltungen anno 1960 und 1985, aber auch 1989, als es zu den Jubiläen der deutschen Eisenbahnen noch etwas zu feiern gab, DB und DR noch eine Vergangenheit und damit auch eine Zukunft hatten.

Zweimal Nürnberg sowie Bochum-Dahlhausen, Riesa und, nicht zu vergessen, vor 50 Jahren auch Lippstadt waren Schauplätze mit Begegnungscharakter. Selbstbewusste Eisenbahnerinnen und Eisenbahner, sich ihrer Leistung zu Recht bewusste Staats- und Privatbahnen suchten und stießen auf das Interesse einer breiten Öffentlichkeit: Die Jubiläen waren nicht Angelegenheit eines kleinen Zirkels, sondern gehörten allen. Es war halt unsere Eisenbahn.

Zwar erinnerte man sich 1985 bei der DB erst spät an die in der Chefetage ungeliebte, alldieweil hauptsächlich dampfende Vergangenheit. Doch dann zeigte man doch Flagge, hatte man maßgeblichen Anteil an der nie zuvor erreichten Fahrzeugvielfalt bei den Großveranstaltungen in Nürnberg und Bochum-Dahlhausen.

Und heute? Zum 175-Jährigen deutscher Eisenbahnen überlässt die Deutsche Bahn AG das Hochleben des Flügelrads weitgehend anderen. Ob sich die Börsenbahn so wie vor 50 Jahren die Bundesbahn beschenkt fühlt mit dem festlichen Gedenken an all die Generationen "im Dienste des ganzen deutschen Volkes"?



Foto: Liebert

Seit neuestem fährt 183 701 für WLC. Am 19. Februar 2010 bringt die neue, auffällig weiße Lok einen Containerzug von Wien nach Hamburg, hier bei Northeim unterwegs.



Zu Messfahrten war eine Vossloh-Euro 4000 (92 87 0004 002-7 F-ATLD, grün) am 23. Januar 2010 unterwegs. Hinter 120 501 durchfährt sie Geislingen/Steige.

**NIEDERLANDE** 

# Was lange währt, wird endlich gut

□ Bereits auf der Innotrans 2008 konnten die Besucher einen ersten, weitgehend fertiggestellten Hochgeschwindigkeitstriebzug V250 (Albatros) von Ansaldobreda für den künftigen Schnellverkehr auf den Strecken von Amsterdam über Schiphol nach Rotterdam, Breda, Bruxelles Zuid, sowie nach Den Haag in Augenschein nehmen. Bestellt sind insgesamt 19 farbenfroh lackierte Züge, 16 von High Speed Alliance aus den Niederlanden und drei für die SNCB. Die achtteilige Garnitur bietet 419 Reisenden in der zweiten und 127 in der ersten Klasse Platz. Nach zwei Versuchszügen folgte nun der dritte komplette Zug, der zu ersten Testfahrten auf der HZL Zuid eingesetzt werden soll. Dieser kam fabrikneu aus Neapel über Österreich und Deutschland nach Amsterdam, gezogen von 189 927, die den Zug ab dem Brennerbahnhof bespannte.



Am 29. Januar 2010 passierte die ungewöhnliche Fuhre den Hp Mainaschaff an der Hessischen Ludwigsbahn.

# Zwischenhalt

- Die Deutsche Bahn bestellt 48 neue Talent 2 für den Regionalverkehr in Berlin und Brandenburg. Die Triebzüge im Gesamtwert von rund 200 Millionen Euro sollen ab Dezember 2011 eingesetzt werden.
- Auf der Neubaustrecke Nürnberg -Ingolstadt waren die ICE im Februar nur mit 160 km/h unterwegs. Grund waren Mängel an der Befestigung der Schienen. Die Züge fuhren im Schnitt zehn Minuten Verspätung ein.
- Eine Arbeitsgruppe mit Vertretern des Bayerischen Staatsministeriums, der Bayerischen Eisenbahngesellschaft (BEG), der Stadt Lindau und der DB Netz AG behandelt seit Mitte Februar den zukünftigen Eisenbahnanschluss für die Inselstadt im Bodensee. Teile des Lindauer Stadtrates sind dennoch skeptisch: Sie befürchten, dass nach Elektrifizierung und Einführung der ICE allein Bregenz (Osterreich) der Fernverkehrshalt für den östlichen Bodensee sein wird.

- In Großbritannien übernimmt die DB-Tochter DB Regio UK ab 1. April den Personenverkehr der Tyne and Wear Metro in Newcastle, Sunderland und Umgebung. Das Netz hat etwa 70 Kilometer Länge mit 60 Stationen und zählt rund 40 Millionen Fahrgäste im Jahr.
- DB-Aufsichtsratschef Werner Müller wird seinen Posten noch im März räumen. Darauf hat sich die Berliner Koalition verständigt. Ein Nachfolger steht noch nicht fest, gehandelt werden vier Namen, darunter Ex-Commerzbank-Chef Klaus-Peter Müller.
- Die Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB) hat nach eigenen Angaben das Jahr 2009 mit ähnlichen Zahlen wie 2008 abgeschlossen. Während es im Planbetrieb zu einer geringfügigen und bei Sonderverkehren zu einer 17-Prozent-Steigerung kam, gingen die Zahlen im Schülerverkehr leicht zurück. Den Umsatz nennt die HSB mit erneut zirka zehn Millionen Euro stabil, allerdings schlagen auch erhöhte Aufwendungen zu Buche. Positiv und erstmals wissenschaftlich er-

wiesen ist die regionale Bedeutung der HSB für Tourismus und Arbeitsmarkt: Etwa jeder achte Euro wird dort durch die HSB und deren Gäste erwirtschaftet.

- Der grenzüberschreitende Verkehr zwischen den Ländern Polen, Tschechien und Deutschland hat 2009 stark zugenommen. Allein der Elbe-Labe-Sprinter (Dresden Dečcín) brachte es auf eine Steigerung von 36,5 Prozent gegenüber 2008. Die Zahl der Fahrgäste zwischen Dresden und Breslau (Wroclaw) stieg im selben Zeitraum von 12 000 auf 40 300, was wesentlich der erst vor Jahresfrist eingerichteten RE-Linie 100 zugeschrieben wird.
- SBB teilen Güterverkehr auf: Die internationalen Ganzzugverkehre im Alpentransit werden in eine separate Gesellschaft ausgegliedert. Im Innerschweizer Wagenladungsverkehr will SBB Cargo die "Dienstleistungen stärker standardisieren", konkrete Schritte sollen im Sommer 2010 folgen. Die Schweizer Güterverkehrsbahn erhofft sich davon eine deutliche Kostensenkung.

- PRIVATBAHN -

# Modernisierte Alstom-V100 im Einsatz

□ Die von "BASF SE GLL/R Servicecenter Schienenverkehr" (Ludwigshafen) angemietete 203 786 beförderte am 27. Januar 2010 erstmals die Übergabe zwischen Ludwigshafen und Darmstadt-Kranichstein. Das von Alstom Lokomotiven Service GmbH, Stendal (ALS), modernisierte Triebfahrzeug kann auf eine wechselvolle Geschichte zurückblicken: 1975 im LEW Hennigsdorf gebaut, erfolgte der Einsatz bei der DR als 110 786 und nach Einbau des stärkeren 883-kW-

Motors im Jahr 1985 als 112786. Nach der Übernahme durch die DBAG erfolgte die Umzeichnung in 202786 und deren z-Stellung

1999. Von 1999 bis 2006 wurde das Triebfahrzeug, neben sieben weiteren gleicher Bauart als Aufbauhilfe dem Kosovo zur Verfügung gestellt und 2007 durch die PRESS erworben und mit den anderen V 100 nach Deutschland zurückgeholt. Im selben Jahr wurde das Fahrzeug an Alstom verkauft und



203 786 auf der Rückfahrt als 59529 nach Ludwigshafen in Weiterstadt bei Darmstadt.

nach Aufarbeitung/Modernisierung in den Mietbestand als derzeitige 203 786 (NVR-Nummer: 92 80 1203 162-3 D-ALS) aufgenommen. BASF mietete zusätzlich die Alstom-Hybridlok 203 701 an, sie soll aber vorerst schwerpunktmäßig im Bereich Ludwigshafen zum Einsatz kommen.

NIEDERLANDE -

# Schienenbusse gekauft

□ Die Museumsbahn "Stoomtrein Goes – Borsele" in der Provinz Seeland hat von der Westmecklenburger Eisenbahn-Gesellschaft in Hagenow die ehemaligen DB-Schienenbusgarnituren VT 796 680 / 798 643 und VS 996 770 / 996 783 erworben. Die Museumsbahn will ein Pärchen, 796 680 / 996 770, kurzfristig in Originalzustand aufarbeiten und auf ihrer Strecke Goes – Baarland einsetzen. Die beiden anderen Fahrzeuge dienen als Basis für einen annähernden Nachbau eines niederländischen Tw der Vorkriegsbauart omC, deren letzte Vertreter bereits vor vielen Jahren verschrottet wurden.



Die arg durch Graffiti verunstalteten Schienenbusse erreichten den Museumsbahnhof Goes am 18. Februar 2010.

■ Die Stadt Aulendorf hat die seit Ende der 1970er-Jahre als Denkmallok aufgestellte Dampflok der BR 50 verkauft. Die 11 000 Euro Erlös sollen in den Haushalt der Stadt fließen, die 64 Millionen Euro Schulden hat (höchste Pro-Kopf-Ver-

schuldung Baden-Württembergs).

■ Bombardier liefert 18 neue Flexity-Classic-Straßenbahnen an die Kasseler Verkehrsgesellschaft (KVG). Nach Abschluss der Auslieferung (geplant: Februar 2013) sollen im Netz der KVG nur noch Niederflurfahrzeuge unterwegs sein.

■ Die Bahnstrecke Berlin - Rostock soll wie geplant bis Ende 2013 für Tempo 160 ausgebaut sein. Das vereinbarten das Verkehrsministerium von Mecklenburg-Vorpommern und die Deutsche Bahn AG. Die Fahrzeit soll auf unter zwei Stunden sinken. Für die Bauarbeiten sind jedoch ab September 2012 Totalsperrungen und Umleitungen erforderlich. Auch der Bahnhof Warnemünde soll von 2012 bis 2014 umgebaut werden und neue Bahnsteige für einen besseren Zugang zum Kreuzfahrtterminal erhalten...

- SCHLESWIG-HOLSTEIN -

# Neue Lint-Tw bereiten Probleme

☐ Die erst im Dezember letzten Jahres feierlich in Betrieb genommenen (MEB berichtete) 25 Lint-Triebwagen der Regionalbahn Schleswig-Holstein (RB SH) bereiten erhebliche Probleme. Die LVS (Landesweite Verkehrsservicegesellschaft mbH) beklagte enorme Verspätungen und Zugausfälle. DB Regio führte zunächst die "außergewöhnliche Witterung" als Grund an und meinte damit den Schnee. Deswegen seien besonders viele Tw vom Typ Lint im Betriebswerk. Die DB AG setzte lokbespannte Züge und ältere Triebwagen

der Baureihe 628 als Ersatz ein. Besonders betroffen waren die Strecken östlich Kiels. Züge, die in Tw-Doppeltraktion fahren sollten, fuhren als Solotriebwagen, andere Triebwagenzüge wurden durch Doppelstockwagen ersetzt, die durchgehende Verbindung von Kiel nach Lüneburg wurde in Lübeck gebrochen. Auf der Strecke Hamburg – Kiel fährt außerplanmäßig ein Regionalexpress mit einfachen Wagen statt Doppelstockwagen, da diese als Lint-Ersatz aushalfen. Seit dem 8. Februar fährt die RBSH die durchgehenden Züge zwi-

schen Kiel und Lübeck mit Loks der Baureihe 218 und Doppelstockwagen. An einigen Lint-Tw werden zudem die Turbolader ausgetauscht, da dort Schäden auftraten.

Im Bahnhof Bad Schwartau hält die 218451 mit einem Lint-Ersatz-Doppelstockzug von Kiel nach Lübeck.

# 7 Fragezeichen

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.



Foto: Rico Emerslebe

Nach dem Velaro RUS setzen die RZD auch im Nahverkehr auf Fahrzeuge vom selben Hersteller. Ende 2009 bestellten die Russischen Staatsbahnen (RZD) insgesamt 54 Züge der Baureihe Desiro ML (MEB berichtete) für den Austragungsort der nächsten olympischen Winterspiele 2014. Die Bauarbeiten für die sportliche Großveranstaltung am Schwarzen Meer sind bereits in vollem Gange. So sollen der Flughafen, der Olympiapark und die Sportstätten umweltfreundlich über eine Bahnlinie und mit den neuen Fahrzeugen verbunden werden. Die neuen Nahverkehrstriebzüge erreichen bis zu 160 km/h und sollen im Herbst 2013 auf russischer Breitspur in Betrieb gehen. Die ersten 38 Einheiten im Wert von rund 410 Millionen Euro wurden fest bestellt und werden komplett in Krefeld gefertigt. Für weitere 16 Züge wurde ein Vorvertrag unterzeichnet. Diese sollen dann teilweise in Russland gebaut werden. Mit den neuen elektrischen Triebwagen werden dann auch auf der Strecke Tuapse - Adler die heute noch verkehrenden alten Triebwagen der Baureihe ER 2 (Bild) der Vergangenheit angehören. Wir wollen von Ihnen wissen, in welcher Stadt die olympischen Winterspiele 2014 stattfinden und welcher deutsche Hersteller die Nahverkehrstriebzüge dafür liefert?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. April 2010 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck oder per E-Mail an fragezeichen@modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Riogrande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Februarheft lautete: "Metropolitan". Gewonnen haben: Schröter, Thomas, 01307 Dresden; Wandelt, Clemens, 13595 Berlin-Spandau; Sehlmann, Holger, 21031 Hamburg; Höhne, Felix, 31137 Hildesheim; Konzak, Thomas, 40699 Erkrath; Michler, Daniel, 53229 Bonn; Cejnek, Jens, 53619 Rheinbreitbach; Wagner, Robert, 66271 Kleinblittersdorf; Sachs, Margaritha, 99096 Erfurt; Schubert, Werner, 27283 Verden; Habekost, Manfred, 24558 Henstedt-Ulzburg; Huft, Albert, 82140 Olching; Lange, Norman, 07768 Kahla; Albrechtsen, Ulf, 21039 Hamburg; Hultzsch, Bernd, 96523 Steinach; Helm, Bernd, Giessen; Arius, Arno, 32584 Löhne; van Dijk, A., NL-7909 GH Hoogeveen; Welpelo, Rolf, 48431 Rheine; Piosik, Ulrich, 38364 Schöningen.

#### ERZGEBIRGSBAHN (EGB) -

## **Neue Lok**

□ Die EGB, ein Tochter-Unternehmen der Deutschen Bahn AG, erhielt eine neue Lok. 218 324 wurde von der Südostbayernbahn (SOB), ebenfalls einer DB AG-Tochter, aus Mühldorf übernommen und ist nun in Chemnitz stationiert. Die EGB will die Lok mit ebenfalls angeschafften Silberlingen im planmäßigen Zugdienst einsetzen, um einen zu erwartenden Triebwagenmangel der Baureihe 642 (wegen HU und Wechsel der Powerpacks) zu überbrücken. Zudem soll die 218 die zweite Lok der Erzgebirgsbahn, 202 646, im Sonder- und Arbeitszugeinsatz sowie bei der Schneeräumung unterstützen. Letztgenannter Grund sorgte am 12. Febrauar 2010 auch kurzfristig für den ersten Einsatz der 218 324 in ihrer neuen Heimat. Ihre Aufgabe bestand an diesem Tag darin, mit einem Schneepflug der Bauart Meiningen die Bahnstrecken von Aue nach Thalheim sowie von Aue nach Johanngeorgenstadt zu räumen.



Auf dem Streckenabschnitt von Schwarzenberg bis Johanngeorgenstadt war 218 324 die erste Lok ihrer Baureihe, die jemals dort unterwegs war: 218324 und SPM308 mit Arbz 95885 bei Johanngeorgenstadt am 12. Februar 2010.



Der Rodelblitz, der historische Wintersonderzug der Nahverkehrsservicegesellschaft Thüringen mbH (NVS) und von DBRegio-Thüringen, war auch 2010 wieder unterwegs. Am Wochenende des 20. und 21. Februar 2010 passiert er, gezogen von 41 1144 der IGE "Werrabahn Eisenach", Viernau.



Am 13. und 14. Februar 2010 stand 994511 voraussichtlich das letzte Mal vor ihrem Fristablauf im Mai unter Dampf. Es waren zugleich die ersten Wintereinsätze der kleinen Lok auf der Preßnitztalbahn.

#### - LOKVERMIETER -

# **Neuer Name**

□ Der bekannte Lokvermieter "CBRail" nennt sich auf dem deutschen und luxemburgischen Markt nun "Ascendos Rail Leasing". Die erste der 24 Class 66-Lokomotiven der Ascendos Rail erhielt vor kurzem eine Hauptuntersuchung bei der HGK in Brühl-Vochem und wurde am 19. Februar in der neuen Ascendos-Lackierung übergeben. Die HGK besitzt bereits langjährige Erfahrungen mit dem Diesellokmodell von EMD. Ascendos hat bei der Übergabe auch Verträge über weitere Hauptuntersuchungen bei der HGK unterzeichnet.



Die erste Lok im neuen grünen Outfit der Ascendos Rail wurde in den HGK-Werkstätten präsentiert.



Bei der AHG-Gruppe am Standort Chemnitz kommt derzeit leihweise V 60 001 des Lausitzer Dampflokclubs zum Einsatz. Die firmeneigene Lok Nummer 3 befindet sich zur Hauptuntersuchung im Werk Cottbus. Somit kann nur auf Lok Nummer 1 zurückgegriffen werden. Da der Verkehr zum Heizkraftwerk Chemnitz seit Anfang 2010 angestiegen ist, reicht eine Lok oft nicht aus. Am 12. Januar 2010 rangiert V60 001 einen Gipszug.

#### DB AG -

# **Entgleisung**

□ In der Umspanngruppe in Duisburg-Wedau entgleisten am 22. Februar 2010 mehrere Wagen. Die Räder der Waggons rutschten vom Schienenprofil nach innen, was auf ein marodes Gleis hindeuten könnte. Einige Wagen, beladen mit glühendem Stahl (Gewicht etwa 83 Tonnen) wurden mit den Kränen David und Goliath geborgen und auf ein anderes Gleis gehoben. Bei den Wagen, die mit Brammen beladen waren (Gewicht etwa 123 Tonnen), musste auch noch der Kranwagen Leipzig gemeinsam mit Goliath ran. Damit die Kräne arbeiten konnten, musste der Fahrdraht abgehängt werden.



Drei schwere Eisenbahnkräne der DBAa waren notwendig, um die entgleisten Waggons zu bergen.

# TOP und FLOP

# TOP: Gute Werbung

Die DB AG ist Trikotsponsor beim Fußball-Bundesligisten Hertha BSC. Allwöchentlich können Fans im Stadion und an den Fernsehern ein Logo der DB AG auf der Brust der Spieler sehen. Dafür zahlt der Bahnkonzern viel Geld. Umso lobenswerter ist, dass die Bahn die kostbare Werbefläche für ihr soziales Engagement nutzte und einmalig im Spiel gegen 1899 Hoffenheim für ihre Straßenkinderstiftung "Off-Road-Kids" warb.

# FLOP: Gäubahn ohne ICE

Am Anfang war es wie immer nur ein Gerücht, doch innerhalb von zwei Tagen kam die offizielle Bestätigung per Presseinformation der DB AG: Ab 21. März fahren auf der so genannten Gäubahn Stuttgart – Singen (– Zürich) keine ICE mehr. So kapituliert nun auch die DB AG vor dieser Strecke, nachdem sie zuvor den ebenfalls störanfälligen Cisalpino-ET mit schiefem Blick betrachtet hat. Jetzt sollen es lokbespannte SBB-Eurocity-Garnituren richten und es soll "Verpflegung" geben, was immer das heißt. Nun ja, lokbespannte SBB-Garnituren sind dort nicht neu. Sie fuhren in den 1990er-Jahren – als D-Zug.

# Der Schwellenleger

## Man spricht deutsch

☐ Man muss kein Nationalist sein, um ob mancher Anglizismen bei der DBAG nur verwundert den Kopf zu schütteln. Aber jetzt ist Schluss mit Kiss&Ride-Parkplätzen, das DBAG-Unwort für Kurzzeitparkplätze, und auch die Counter werden wieder zu Schaltern, Flyer wieder zu Handzetteln und am Ende heißt die gute alte Fahrkarte wieder genau so und nicht mehr Ticket. Dafür will Bahnchef Grube demnächst sorgen und das ist gut so. Das veranlasste auch Verkehrsminister Ramsauer zu einem Lob. Ein vernünftiger Umgang mit der eigenen Sprache tut Not, bei der Bahn. Englisch ist die Weltsprache und es mag ein Zeichen der Gastfreundlichkeit sein, an Bahnhöfen auch internationalen Reisenden zu helfen. Dafür ist iedoch keine Selbstverleugnung nötig, sondern wie wäre es mit zweisprachigen Schildern? Dass die Bahncard weiterhin so heißt ebenso wie der Intercity, ist in Ordnung. Diese Begriffe sind längst Teil der deutschen Sprache. Sprache lebt und leiht sich Wörter, die sie sich irgendwann zu eigen macht. Darüber entscheiden jedoch nicht Werbestrategen des Bahnkonzerns.

#### -SCHWEIZ-

# Winterdampf

□ Fährt der Nostalgie-Rhein-Express (NRE), ist für Spektakel gesorgt: So auch am 13. Februar 2010, als der rund 200 Meter lange, 450 Tonnen schwere, Acht-Wagen-Zug mit der BLS-Ae 6/8 205 an der Spitze aus Basel kommend in Lyss anrollte. Nach der dortigen Spitzkehre setzte sich die wie immer glänzende 01 202 des Vereins Pacific an die Spitze. Im spektakulären Schnellzug-Winterdampf, ohne planmäßigen Halt, ging es weiter nach Murten, Fribourg, Romont und Bulle im freiburgischen Greyerzerland. Die hinten am Zug mitlaufende Ae 6/8 half der Dampflok mit leisem Schub auf der bis zu 30 Promille ansteigenden Strecke zwischen Murten und Fribourg sowie der bis zu 25 Promille aufweisenden zwischen Romont und Bulle. Am späten Nachmittag erfolgte die Rückfahrt über Lausanne, Yverdon, Neuchâtel, Biel und Lyss, wo sich die 01 verabschiedete und die restliche Heimfahrt der Ae 6/8 überließ.



Dampflok 01 202 und BLS Ae 6/8 205 in der Nähe von Rueyres, zwischen Romont und Bulle.

#### DBAG

# Zurück in Frankfurt(M)...

□ ... ist die in Dessau hauptuntersuchte 181 204 (NVR-Nummer: 91 80 6 181 204-9 D-DB). Das Triebfahrzeug erhielt gleichfalls eine Neulackierung und trägt jetzt das REV-Datum 16. Februar 2010. Die Mehrsystem-Triebfahrzeuge der Baureihe 181 führen eher ein Schattendasein bei der DBAG und büßten in den letzten Jahren zahlreiche Zugleistungen ein. Gegenwärtig erfolgt der Einsatz schwerpunktmäßig auf der Moselstrecke nach Luxemburg, weitere Leistungen werden grenzüberschreitend nach Frankreich und im Autozug- und Nachtzugdienst erbracht.



Am 20. Februar 2010 wartete 181204, die am Vortag überführt wurde, im Heimat-Bw auf ihren Ersteinsatz nach der Revision.

#### GÜTERVERKEHR

# Traxx für Schweden

☐ Peterson Rail in Schweden mietet drei Traxx-Lokomotiven (Baureihe 185) von Railpool. Peterson Rail transportiert Holzzüge von Südschweden zu Papierfabriken in Moss und Sarpsborg in Norwegen. Das Eisenbahnverkehrsunternehmen befördert auch viele Holzzüge in Ost-Norwegen. Aktuell werden zwei Mietloks der Baureihe El18 von der norwegischen NSB und zwei Großdieselloks der Baureihe TMZ eingesetzt.



Die erste Peterson-185 absolvierte am 29. Januar 2010 eine Testfahrt zwischen Kassel und Fulda, hier bei Kirchheim, und wurde zeitnah via Rostock – Trelleborg nach Schweden geliefert. Die zweite und dritte Lok sollen am Jahresende geliefert werden.