Mit DVD!

www.eisenbahn-journal.de

Eisenbahn JOURNAL

Die große Zeit der Eisenbahn

Eisenbahn JOURNAL

2/2015
€ 7,40

B 7539 E ISSN 0720-051 X
Österr. € 8,15 • Schweiz sfr 14,80 • Belg., Lux. € 8,65
Niederl. € 9,50 • Ital., Span., Port. (cont.) € 9,70
Finnl. € 10,90 • Norw. NOK 95,00

BAUREIHE 03
Die leichte Schwester

H0-ANLAGENPORTRÄT
Gute-Laune-Bahn der Epoche III

DAMPF
DB-Dampflok-Report Teil 2: BD Karlsruhe

LADEGUT-BASTELEI
Dicker Diesel zum Deich

LESERWAHL: GOLDENES GLEIS
Ihre Top-Neuheiten
MitPreisenimWertvon6000Euro

40 Jahre 1975-2015

WIEDER MIT JUBILÄUMS-GEWINNSPIEL!

M+F JOURNAL Eisenbahn JOURNAL

märklin HO

Der bayerische Bulle

Ab Februar im Handel erhältlich!

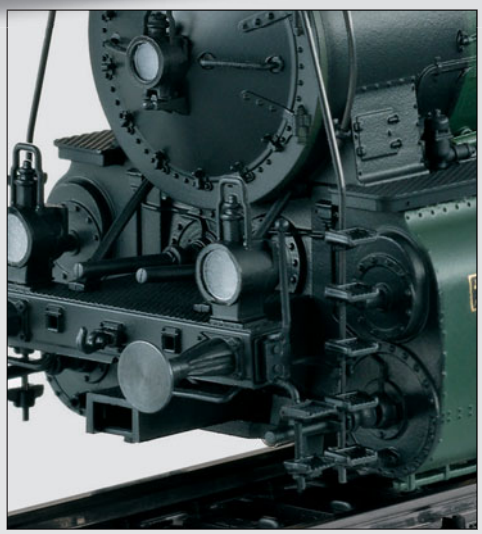
N mfx II 15+

39550 Güterzug-Dampflokomotive mit Schlepptender

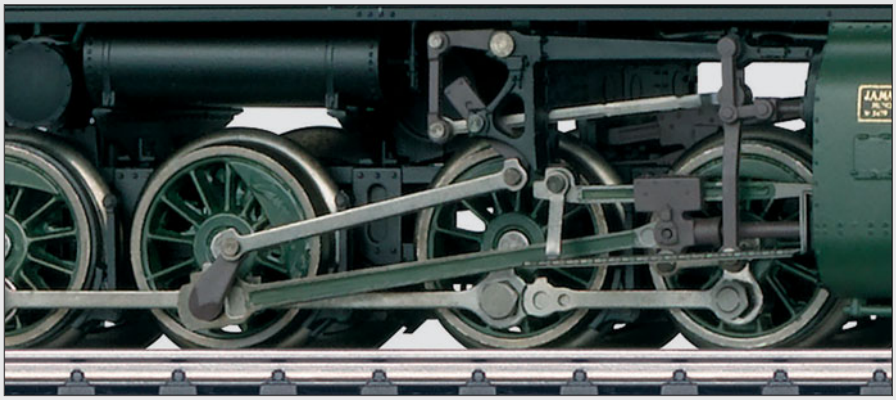
Sie war die stärkste fünffach gekuppelte Dampflokomotive aller Länderbahnen und bereits in den 1920er-Jahren ein Mythos: die G 5/5. Optisch wie technisch ein Leckerbissen, erfährt sie als H0-Modell jetzt eine Wiederauferstehung – und zeigt die ganze Kunst des Modellbaus: durchbrochener Barrenrahmen, viele angesetzte Details. Der mfx+-Decoder mit seinem virtuellen Führerstand und zahlreiche Soundfunktionen bringen das G 5/5-Feeling beinahe authentisch zurück.

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive der bayerischen Gattung G 5/5, mit Schlepptender 2´2 T21,8. Bauart-Ausführung aus der dritten Lieferserie. Dunkelgrüne Grundfarbgebung der Gruppenverwaltung Bayern der Deutschen Reichsbahn. Betriebsnummer 5856. Betriebszustand um 1923.

€ 479,95 *



Trotz bulliger Kraft präsentiert sich die G 5/5 mit freistehenden Laternen und filigran angesetzten Aufstiegsleitern



Optisch wie technisch ein Leckerbissen erfährt die G 5/5 als H0-Modell eine Wiederauferstehung auch durch die authentische Optik zwischen 2. und 3. Radsatz

Detaillierte Produktinformationen erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler vor Ort oder im Internet unter www.maerklin.de.

Oder einfach den QR-Code scannen.

* Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Preis-, Daten-, Liefer- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr.

18

32

46

76

TITEL: *Mit einem Personenzug nach Friedrichshafen verlässt 003 131 am 22. März 1972 Ulm. Siehe Beitrag ab Seite 18.*
FOTO: JÜRGEN NELKENBRECHER

VORBILD

GALERIE
Bilder pur! 6

20 FRAGEN AN
Jürgen Donat 14

KURZ-GEKUPPELT
Notizen vom Vorbild 16

DAMPFLOKPORTRÄT: BAUREIHE 03
Die leichte Schwester 18

NUR EIN MOMENT
Ein Bild für einen Verriss 30

DAMPF
DB-Dampflok-Report ▪ Folge 2: BD Karlsruhe 32

ZEITREISE
Aschaffenburg 1970 40

TRIEBWAGEN-HISTORIE: VT 95.9
Mit Eile zur Weile 46

KLASSIK-REZENSION
Bahn im Bild, 1980: Die Albulabahn 52

MODELL

MODELL-NEUHEITEN
Aktuelle Modellvorstellungen 54

ANLAGENPORTRÄT: H0-ANLAGE EPOCHE III
Gute-Laune-Bahn 60

DIORAMENKÖNIG: FOLGE 8
Tief im Schnee 70

ANLAGENBAU: TORFBAHN
Die Satelliten-Anlage 76

BASTELN: ROCOS V 100 KONTAKTSICHERER
Zwei reichen 82

LANDSCHAFTSGESTALTUNG: BEGRASEN
Gras für Könner 84

BASTELN: LADEGUT SCHIFFSMOTOR
Dicker Diesel zum Deich 88

DAS GOLDENE GLEIS
Mitmachen, wählen, gewinnen **90**

RUBRIKEN

40 Jahre EJ: Wieder Top-Modell zu gewinnen **4**
Messe-Vorschau 97
Fachhändler ▪ Börsen und Märkte ▪ Mini-Markt 98
Vorschau ▪ Impressum 106

Jubiläums-Gewinnspiel

Gesucht wird der Name eines deutschen Bahnhofs aus der großen Zeit der Eisenbahn. Sie finden ihn im Sommer-Kursbuch 1953 – oder wenn Sie unser Rätsel knacken.

Dazu müssen Sie nur auf den angegebenen Seiten die richtigen Sätze finden und das fehlende Wort in die Kästchen rechts eintragen. Die Buchstaben in den grün unterlegten Feldern ergeben von oben nach unten gelesen den gesuchten Bahnhofsnamen. Klein- und Großschreibung spielt keine Rolle, ebenso wenig Zusätze wie „Hbf", „-West" usw.

Schreiben Sie das Lösungswort auf eine Postkarte und schicken Sie sie bis zum 15. Februar (Poststempel) an:

Eisenbahn-Journal/Verlagsgruppe Bahn
Stichwort „40 Jahre EJ"
Am Fohlenhof 9a
82256 Fürstenfeldbruck

Oder schicken Sie uns eine E-Mail mit dem Lösungswort an:
40jahre@eisenbahn-journal.de
auch hier gilt der 15. Februar als Einsendeschluss.

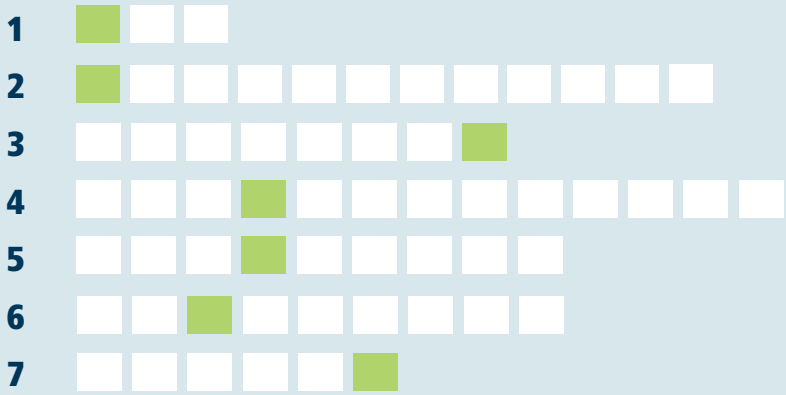
Bitte geben Sie die von Ihnen bevorzugte Baugröße an und vergessen Sie auf keinen Fall, Ihre Adresse anzugeben, da wir Sie sonst leider bei der Verlosung nicht berücksichtigen können. Diese erfolgt unter allen Einsendern des jeweiligen Monats, Ziehung durch die EJ-Redaktion.

Beschäftigte der VGBahn und deren Angehörige dürfen am Gewinnspiel nicht teilnehmen, der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

H0-Modell der Baureihe 103 von Roco

Unter den Einsendern dieses Monats verlosen wir außerdem: 10 Bücher aus dem Verlagsprogramm der VGBahn sowie 10 Wagenmodelle

Falls Sie in diesem Monat leer ausgehen sollten: Schon im nächsten Eisenbahn-Journal verlosen wir wieder ein attraktives H0-Lokmodell und viele andere wertvolle Preise!



1 „Sicher für den ....., den Rhein und den Karneval" (Seite 9)
2 „Im Laufe der kommenden Wochen wird das Schmuckstück nach ..... zurückkehren." (Seite 17)
3 „13 Jahre war sie dort im Süden des Bezirks beheimatet und 21 Jahre in der Außenstelle ....." (Seite 35)
4 „Er ist ebenfalls über eine ..... erreichbar." (Seite 69)
5 „Recht zweckmäßig ist dafür eine ....., mit der sich der Sand gut verteilen lässt." (Seite 81)
6 „Sollte Roco da nicht besser gleich auf eine der zwei ..... Achsen verzichten?" (Seite 83)
7 „Diese Balken kann man mit ..... sichern, muss aber nicht." (Seite 88)

Der Jubiläumsbahnhof im Februar ist:

VON DER

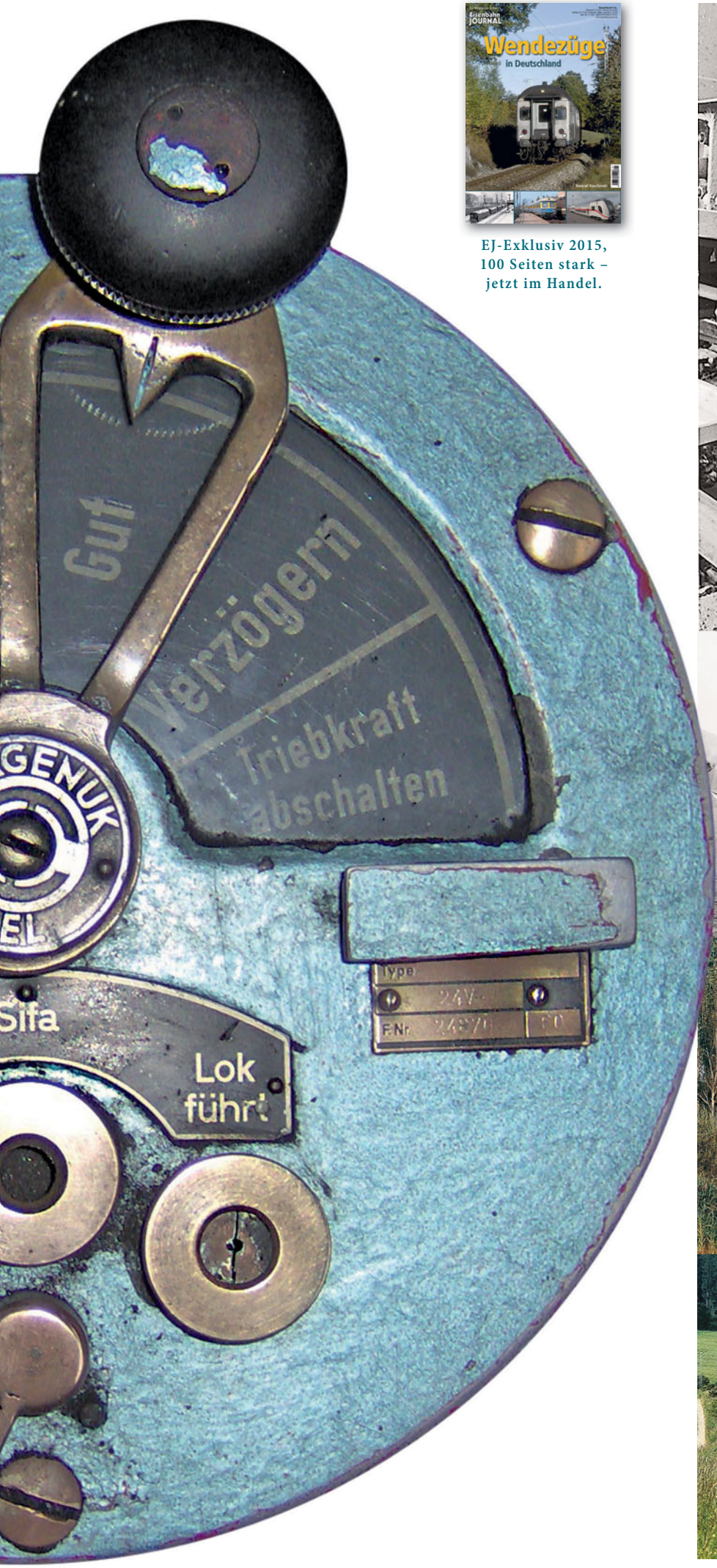
KLINGELLEITUNG

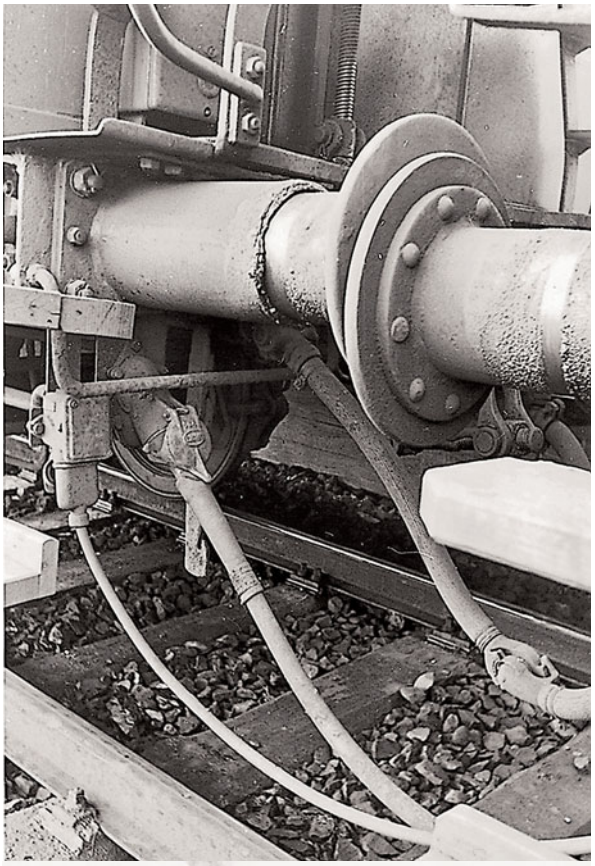
ZUR

ZWS

Ein ganzes Sonderheft nur über Wendezüge? – Aber natürlich! Die Geschichte des Wendezugbetriebs in Deutschland ist mindestens ebenso interessant und facettenreich wie so manche Lokhistorie. Dem haben wir Rechnung getragen: Das neue EJ-Exklusiv ist diesem Thema gewidmet.

EJ-Exklusiv 2015, 100 Seiten stark – jetzt im Handel.





FOTOS: EJ-ARCHIV (9)

KÖLLE ALAAF – AUCH AUF SCHIENEN!

Wofür ist Köln berühmt? Sicher für den Dom, den Rhein und den Karneval. Aber auch für die Hohenzollernbrücke und den Hauptbahnhof. Überhaupt, so konstatiert Udo Kandler, ist Köln eine „Keimzelle des Eisenbahnwesens". Von hier aus gab es die erste internationale Bahnverbindung und heute ist die Stadt ein bedeutender Verkehrsknoten. Geschichte und Gegenwart der Eisenbahn in Köln beschreibt unser Autor faktenreich in der neuen EJ-Sonderausgabe. Aktuell im Handel! (Das Foto entstand im Karneval 1956/57 in Köln-Deutz.)

FOTO: FISCHER/BILDARCHIV DER EISENBAHNSTIFTUNG

Zur Krone
HOTEL KRONE
Flaggsbacher Pilsener
HOTEL KRONE
HOTEL KRONE RESTAURANT
6