

116 Seiten!

Bahn-Jahrbuch 2023

**Modell Eisen Bahner**  
**SPEZIAL**

# Bahn-Jahrbuch 2023

in Zusammenarbeit mit **BAHNExtra**

12,90 €  
Österreich 14,20 €  
Schweiz 20,60 sFr  
BeNeLux 14,80 €



ISBN 978-3-96453-651-8

**Neuheiten und Anlagen**



So vielfältig war das Modellbahn-Jahr

## Neubaustrecke Stuttgart – Ulm

- Betriebskonzept und Vorbereitung
- Das ändert sich im Fernverkehr
- Was aus der Geislinger Steige wird



Das 9-Euro-Ticket:  
Deutschlands Sommermärchen im Nahverkehr



**Plus**  
46 Seiten  
Chronik  
Bahnjahr  
2022



**Bunte Bahn bei DBAG und Privaten**  
Das sind die neuen Werbe-Loks



**Zäsur auf der Vogelfluglinie**  
So endete der Betrieb nach Puttgarden



**Ära der Mallet-Loks vorbei?**  
Wie die HSB den Dampfbetrieb fortführen



# Eisenbahn-Erinnerungen im opulenten Großformat

Entdecken Sie die besten Geschichten und Bilder  
von der Reichsbahn bis zum top-aktuellen Geschehen.

nur  
**€9,90**  
statt €38,70

**3 Ausgaben**  
portofrei ins Haus

Sie sparen jetzt über **74%**  
gegenüber dem Kioskpreis

**BAHNExtra** **PLUS DVD**  
V 180 der DR

**Auffällige Bügelfalten**  
Farb-Versuche mit 110 365 und 477

**Waldersee** **Walsertal**  
So fuhr die DR Güter auf 600 Millimetern

vereint mit **BAHN****Epoche**  
**BAHNExtra**  
DAS MAGAZIN FÜR DIE FREUNDE DER KLASSISCHEN EISENBahn

1.2023  
Jan./Feb.  
EUR 12,90  
A: € 14,60  
CH: SFr 25,80  
Be, Lux: € 14,90  
NL: € 15,40  
DK: DKR 130,00



Vom „Rheingold“ bis zum SVT  
**FD-Züge**  
Die überraschendste  
Zuggattung der Reichsbahn

Große Übersicht: Alle FD-  
und FDT-Züge 1923-1940



ISBN 978-3-96453-655-6  
4 199112 912908



Besuch im Bahnbetriebswerk Hamm 1966  
Bei Dampf-Exoten und der V 300



Adolf Bongartz und die Brexbachtalbahn  
Von der DB zur Museumsbahn



Rhätische Bahn auf 2.000 Metern Höhe  
Trassen-Faszinosum bei Alp Grüm

**Ausgabe BahnExtra 1/23**  
Jetzt im VGB-Shop oder am Kiosk

3 gute Gründe, das neue  
**BahnExtra** zu testen:

- ✓ Jetzt sechs Mal im Jahr ein Heft zur klassischen Eisenbahn
- ✓ Jetzt noch breitere Themenmischung; freuen Sie sich auf Erlebnisberichte, Bildbeiträge, Personen im Porträt und interessante Beitragsreihen
- ✓ Wenn Sie zufrieden sind und nicht abbestellen, erhalten Sie *Bahn Extra* ab dem vierten Heft bis auf Widerruf für € 11,60\* (statt € 12,90) alle 2 Monate frei Haus.

Gleich bestellen unter **www.bahn-extra.de/abo**







„Hallo, Güterzug!“ Am 18. April 2022 bringt 140 855 der Triangula Logistik Kesselwagen von Bad Schandau Güterbahnhof nach Böhlen, fährt dabei durchs Elbtal und wird im Bahnhof Krippen freudig begrüßt ...

SEBASTIAN SCHRADER

## Liebe Leserinnen und Leser,

ein vielseitiges, aber auch sehr wechselhaftes Jahr geht zu Ende, ein neues, wohl recht ähnliches steht bevor. Wir von den Redaktionen MODELLEISENBAHNER und BAHN EXTRA möchten diesen Moment nutzen, um die aktuellen Entwicklungen wieder für Sie festzuhalten und aufzubereiten. Kommen Sie mit uns zur Neubaustrecke (Stuttgart –) Wendlingen – Ulm, zur Vogelfluglinie, zur Malletlok 99 5906 im Harz, zu den Wochen des 9-Euro-Tickets, zu den vielfältigen Einsätzen der E-Lok 111 und der Diesellok 132 und, und, und. Seien Sie außerdem dabei, wenn wir faszinierende Modellbahn-Anlagen aus dem In- und Ausland besuchen und die wichtigsten Modellneuheiten des Jahres zeigen. Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen beim Blättern, Schauen, Lesen. Und wir hoffen, dass das Geschehen in Vorbild und Modell manch Interessantes und Schönes für Sie bereithält.

*Stefan Alkofer, Andreas Bauer-Portner, Thomas Hanna-Daoud*

## Inhalt

### Impressionen

- 4 Das war 2022
- 17 Puttgarden Bahnhof
- 47 Renovierte Bahnhöfe der DB AG
- 63 InnoTrans 2022
- 104 Gleis-Episoden

### Thema

- 12 Neubaustrecke Wendlingen – Ulm
- 18 Batterie- und Wasserstoffzüge
- 20 Abschied von 99 5906
- 30 Ersatzzug Essen – Kassel
- 32 Jugendliche in der Bahnwerkstatt
- 33 Ukraine-Krieg und Eisenbahn
- 44 50 Jahre Interrail
- 46 Corona und die Bahn 2022
- 48 Das 9-Euro-Ticket
- 60 Abschied von der Vogelfluglinie
- 62 ICE3neo und ICE-L
- 64 Sperrungen in Sachsen-Anhalt

- 74 Probleme im Bahnbetrieb
- 75 Erfurter Bahnservice
- 76 Werbefahrzeuge 2022
- 112 Ausblick: Das kommt 2023

### Chronik

- 22 Deutschland Januar–März
- 34 Deutschland April–Juni
- 50 Deutschland Juli–September
- 66 Deutschland Oktober–Dezember
- 78 Schweiz/Österreich
- 84 Weltweit

### Modell

- 90 Die Anlagen des Jahres
- 96 Die Neuheiten des Jahres
- 102 Treffen & Termine
- 114 Leserservice, Impressum

### Titelfotos

CHARLY KISSEL (GR. BILD: 410 AUF DER NEUBAUSTRECKE WENDLINGEN – ULM); ANDREAS BAUER-PORTNER (MODELLBILD O.), HENDRIK BLOEM/IGE, DIRK HÖLLERHAGE, MHZ (U., V. L.), LUCA WILFERT (EINKLINKERBILD R.)



# Das war 2022

Im Rückblick dürfte das zu Ende gehende Jahr als besonders schwierig gelten. Krisen, Krieg und Inflation sind Schlagwörter, die teils direkt, teils indirekt auch das Bahnwesen beeinflussen. Beim Schienenverkehr selbst geht es vielfach auf und ab.





Nach 59 Betriebsjahren kommt Ende August 2022 für einen Teil der Vogelfluglinie das Aus. Für die feste Fehmarnbeltquerung wird der Abschnitt ab Neustadt (Holstein) komplett umstrukturiert. Vorher fahren noch mehrere Sonderzüge über die Fehmarnsundbrücke nach Puttgarden, so am 5. August eine Garnitur mit zwei NoHAB-Loks. DIRK HÖLLERHAGE







**Abschied aus dem Betrieb:** Am 15. Mai stellen die Harzer Schmalspurbahnen mit 99 5906 die letzte Mallet-Dampflok ab. An den letzten Tagen wird sie zum Teil noch im Plandienst eingesetzt, zahlreiche Eisenbahnfreunde kommen zu den Fahrten. MHZ

**Auch 2022 ist ein Jahr der Baustellen.** Von Juni bis Oktober, im nördlichen Abschnitt sogar bis Dezember bleibt die Schnellfahrstrecke Fulda – Würzburg gesperrt; IC und ICE fahren derweil durchs Maintal (Foto: ICE-T nach Dortmund in Gemünden (Main), Juni 2022). L. HAPP







Anno 2020 musste sie wegen Corona entfallen, 2022 öffnet die InnoTrans in Berlin wieder ihre Tore. Moderne Triebwagen und alternative Antriebe sind zwei Themen der Fachmesse (Foto: Stand von Alstom).

CHRISTOPH GRIMM

Bei Privatbahnen steht sie schon im Einsatz, nun ebenso bei DB Cargo. Sechs Eurodual gehen an die DB-Gütertochter, zu sehen sind die Stadler-Zweissystemloks zum Beispiel im Rhein-Ruhr-Gebiet (Aufnahme vom Juni 2022).

MICHAEL KESTING







Bunte Züge im Planverkehr rollen wie ein roter Faden durchs Jahr. Im Zusammenhang mit dem 9-Euro-Ticket fahren von Juni bis August zwei Garnituren aus n-Wagen und E-Loks der Baureihen 112/143 zusätzlich auf der RB 25 zwischen Halle (Saale) und Saalfeld. So will man dem erwarteten hohen Reisendenaufkommen besser gerecht werden (Bild bei Saaleck, Juli 2022).

WILLY GRÜBNER

Die ICE-Flotte wächst: Am 1. Februar verkündet DB-AG-Vorstandsvorsitzender Dr. Richard Lutz (l.) den Kauf von 43 Triebzügen des ICE 3neo bei Siemens. Bei dem Termin in Berlin sind Bundesverkehrsminister Dr. Volker Wissing (M.) und Dr. Roland Busch von Siemens (r.) mit dabei. O. LANG/DB AG







Von Juni bis August gibt es das 9-Euro-Ticket. Die beispiellos günstige Nahverkehrs-Monatskarte ist ein Riesenerfolg, bringt die Kapazitäten aber verschiedentlich an die Grenzen – wie in diesem Zug der Bayerischen Regiobahn im Juni 2022. PETER SCHRICKER

Am 3. Juni entgleist ein RE mit 111 und Doppelstockwagen bei Garmisch-Partenkirchen. Fünf Menschen sterben, die Strecke Garmisch-Partenkirchen – Murnau bleibt bis November gesperrt. Die vermutete Ursache: Schäden an den Betonschwellen. PICTURE-ALLIANCE/DPA



Am 24. Februar beginnt Russland einen Angriffskrieg gegen die Ukraine. Verbreitetes Entsetzen folgt, jedoch auch Hilfsbereitschaft: Die DB AG sendet Hilfsgüter über eine „Schienenbrücke“, umgekehrt treffen auf der Schiene Flüchtlinge ein, die im Netz des Bahnkonzerns freie Fahrt haben (Foto: Ankunft von Flüchtlingen in Berlin Hbf).

OLIVER LANG/DB AG







In Wustermark Rbf stehen am 23. März die Stadler-FLIRT 3 4270 075 und 77 bereit zur Abnahmeprübfahrt. Sie sind für die S-Bahn Hannover vorgesehen, bei der sie drei Monate später für Transdev an den Start gehen. Der Anfang dort verläuft nicht ohne Probleme. UWE MIETHE

Im Juni 2022 bekommt Chemnitz wieder Anschluss an das Fernverkehrsnetz der DB AG. Zwei IC-Zugpaare aus Berlin werden über Dresden verlängert. Am 24. Juni passiert KISS-Triebzug 4110 115 als IC 2272 Chemnitz – Berlin den Haltepunkt Falkenau Süd. FELIX SERAPHIN

