4

F-18 Easy-Kit in 1:72
Qualität leicht gemacht
Seite 22

Puma in 1:72
Top-Details out-of-Box
Seite 60

Volvo FH4 in 1:24
Das macht Italeris Kit zum Modell des Jahres
Seite 74

Vereint mit Kit

ModellFan

April 2019 | € 7,50
A: € 8,25 | CH: sFr. 14,00
Be, Lux: € 8,70 | NL: € 8,90

Das führende deutschsprachige Magazin für Plastikmodellbau

Messe-Nachlese
der Nürnberger Spielwarenmesse

Bf 109 G-14 in 1:48
eduards Top-Kit verfeinert
Seite 10

So wird die Messerschmitt zum Italo-Jäger

La dolce Bf 109

4 194186 807501 04

Außerdem für Sie gebaut:

PT-109 in 1:72 von Revell
Schnellboot im Megamaßstab
Seite 82

Königstiger in 1:35 von HobbyBoss
Dieser Tiger-Bausatz setzt neue Maßstäbe
Seite 46

TAMIYA-CARSON!
sagt DANKE!

ITALERI 1:24 Volvo FH4 Globetrotter XL Art.Nr.: 510003940

TAMYIA 1:35 US M551 Sheridan Vietnam Art.Nr.: 300035365

Modell des Jahres 2019
ModellFan
Das führende deutschsprachige Magazin für Plastikmodellbau

ZVEZDA 1:35 Ural - 4320 Art.Nr.: 500783654

TAMYIA 1:48 Brit. Supermarine Spitfire Mk.I Art.Nr.: 300061119

Tamiya-Carson - Ihr Partner mit den starken Marken bedankt sich für die Awards „Modell des Jahres“ - ausgezeichnet vom führenden deutschsprachigem Magazin für Plastikmodellbau „ModellFan“.

Unsere neuen 2019er Plastik-Modellbau Kataloge:

TAMIYA Plastik Katalog 2019
Art.Nr.: 300064419

Italeri Leaflet 2019
Art.Nr.: 510009304

Italeri Katalog 2019
Art.Nr.: 510009306

Zvezda Katalog 2019
Art.Nr.: 500994067

Dragon Katalog 2019
Art.Nr.: 500999019

TAMIYA-CARSON Modellbau GmbH & Co. KG - Werkstraße 1 - 90765 Fürth

https://www.carson-modelsport.com/de/marken/

Thomas Hopfensperger, Verantwortlicher Redakteur

What if, April?

Dass die Bundesluftwaffe bei Traditionsflugzeugen Nachholbedarf hat, entspricht nicht den Tatsachen. Stattdessen sind diese sogar Bestandteil des täglichen Flugbetriebs. In den 1970er-Jahren hat man, wie die NATO-Partner, die Beschaffung der F-17 und F-16 verfolgt, letztere dann aber nicht gekauft. Die F-17-Tochter Hornet dagegen konnte hierzulande zum Bomberprojekt reifen. Am diesem 1. April feiert unsere erste FB-18G ihren Rollout. Überraschung ist allerdings, dass die Marineflieger reaktiviert werden, weil alle Festlandbasen für Wohnbebauung umgewidmet werden. Mithilfe von bahnbrechender Dampf-Katapulttechnik werden die neuen Basen im Rahmen des Projekts „Fliegerhorst" unter Federführung des Innenministeriums nur Bruchteile früheren Raums einnehmen und vorgeschoben als Strukturhilfe-Maßnahmen zuerst auf den Inseln Usedom, Sylt und Helgoland stationiert werden.

Wiederauflage: FB-18G Großhornisse des neuen MFG 3 als Entwurfsmodell
Bild: Thomas Hopfensperger

Scherz beiseite

Sie glauben das alles nicht? Sie haben recht! Trotzdem könnten aber jede Menge Luft-46er, What-iffer und Paper-Panzer-Bauer solche Gedanken dankbar aufgreifen. Denn diese haben, wie jeder weiß, einen Heidenspaß daran, nur geplante (oder auch rein fantastische) Projekte als Modell zu realisieren. Da reicht es dann schon, wenn zumindest eine entsprechende Decal-Option in den Handel kommt. Falls es für Deutschland die Super Hornet wird, so viel steht fest, haben wir Modellbauer sie mit dem Eisernen Kreuz als Hoheitsabzeichen garantiert als erste.

> New Tool oder eher Wiederauflage? Sieht jedoch flott aus

Auf jeden Fall benötigen wir alle nach der Spielwarenmesse neue Ideen und vor allem Platz, um das ganze neue Zubehör für den Landschafts- und Luftbasenbau auch gehörig vermörteln zu können. Es gibt viel zu tun, also packen wir's an!

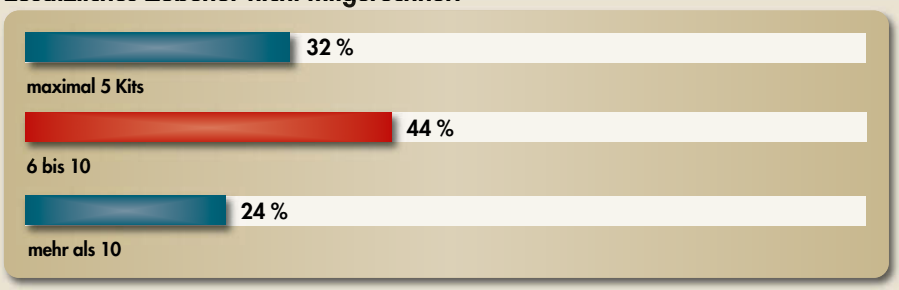
Für die Zwischenzeit haben wir das US-Original einer F/A-18E der „Pukin' Dogs" schon mal im Heft und eine wunderschöne wie exotische Bf 109 aus „Bella Italia" auf Seite 10 am Start. Mit dem stattlichen Volvo-Truck ab Seite 74 grüßt auch schon wieder ein gebautes „Modell des Jahres" 2019.

Ich wünsche Ihnen also viel Lesespaß, auch wenn Sie hier und heute auf Seite 3 nicht alles für bare Münze nehmen sollten. What if oder: Was wäre, wenn ...?

Ihr Thomas Hopfensperger

Die Umfrage im letzten Heft – Sie haben abgestimmt

Wo liegt für das Jahr 2019 Ihre Grenze bei Käufen von Bausätzen, zusätzliches Zubehör nicht mitgerechnet?



Die aktuelle Umfrage

Wie gefallen Ihnen die Neuheiten der Messe Nürnberg?

Stimmen Sie jetzt ab auf www.modellfan.de!

a) Sehr gut, ich werde dieses Jahr in mehreren Sparten einkaufen

b) Ich hätte mir bei Militärfahrzeugen mehr wirklich Neues gewünscht

c) Es fehlen einige Flugzeuge, die ich auf meinem Wunschzettel habe

Mal was anderes: Bf 109 mit Tricolore *eduards ellenlange „109er"-Modellreihe ist einfach top und das mit oder ohne Balkenkreuz. Auch als eher exotischer Flieger aus Italiens berühmter Squadriglia im Maßstab 1:48*

SEITE 10

FLUGZEUGE

10 TITEL **Bella Italia: Bf 109 G-14**
eduards Kit in 1:48 ist noch immer ein Highlight, in den Farben der ANR zudem ein seltener Blickfang – hier in Szene gesetzt von Oliver Peissl

16 TITEL **Very british: Bristol M.1C**
Hans Gassert hat sich dem Eindecker von Special Hobby nicht nur angenommen, sondern jeden Moment beim Bau in 1:32 genossen

22 **E für easy: F/A-18E**
Academy liefert uns das kleine, aber feine Modell in 1:72 als Easy Kit. Thomas Hopfensperger zeigt, wo die Stärken dieser Super-Hornet liegen

MILITÄR

46 TITEL **Endausführung: Tiger II**
Harald Fitz stellt fest: Trotz zahlreicher Mitbewerber punktet der ganz späte Tiger II von HobbyBoss in allen Bereichen – selbst eine „Juli '45"-Version ist möglich

54 TITEL **Speziell: ZiS-30**
HobbyBoss' „roter Exot" ist ein eher ungewöhnlicher Panzerjäger. Martin Blümlein toppt den Winzling mit einer aufwendigen Lackierung und Alterung

60 TITEL **Im Einsatz: SPz Puma**
Y-Modelle legt die Messlatte für 1:72er-Resinmodelle hoch. Marcus Jacob tunt den Kit noch etwas und setzt den kleinen Puma auf der Schießbahn groß in Szene

Superflieger: F/A-18E *So leicht baut sich moderns-ter Kit-Standard von Academy in 1:72* SEITE 22

Raubkatze: Königstiger *Wie der Tiger II im Juli 1945 vom Fließband gerollt wäre* SEITE 46

Formenneuheit: Volvo FH4 Globetrotter XL *Das „Modell des Jahres" out-of-Box gebaut* SEITE 74

PT-Boot: PT-109 *Wir zeigen, wie flott Revells 1:72er-Neuheit in der Vitrine stehen kann* SEITE 82

ZIVILFAHRZEUGE

74 Nagelneu: Volvo FH4 Globetrotter XL

TITEL

Guido Kehder erhielt vom Hersteller Testshots und setzte die gleich in zwei Projekte um. Die Auszeichnung „Modell des Jahres" war dem tollen Bausatz sicher

SCHIFFE

82 Schnell: PT-109

TITEL

Revell feiert die Wiedergeburt der Navy-Ikone mit einem komplett neuen Bausatz. In 1:72 gibt es da viele Details und schon reichlich Zubehör zu entdecken

RUBRIKEN

3 Editorial
6 Bild des Monats
8 Panorama
30 *ModellFan* packt aus
36 *ModellFan* packt aus Spezial
37 Fachgeschäfte
40 Figuren im Fokus
41 *ModellFan* liest
42 Simple & Smart
72 DPMV-Nachrichten
90 Messenachlese
96 Ausstellung: Eindhoven
98 Vorschau / Impressum

Meisterschule Plastikmodellbau

66 Werkstatt Altern mit Farbe: Fading und Streaking
70 Basics Draht optimiert den Kettendurchhang

Bild des Monats

Es ist vorbei

Eine deutsche Stadt gegen Ende des Zweiten Weltkriegs: Noch sind Einheiten der Wehrmacht auf der Straße, aber die US-Boys haben schon das Kommando übernommen – trotz stattlichem Jagdtiger im Hintergrund. Zwei Anwohner betrachten neugierig die Szene. Geschaffen hat sie Bernhard Lustig, einer der besten Dioramenbauer hierzulande. Auf vielen Shows hat er bereits abgeräumt. Auch hier mit „Game over“ schürfte er Gold.

Fotos: Thomas Hopfensperger

Beschwingtes aus den Niederlanden

Das rührige und höchst angesehene Modellbau-Unternehmen Artitec erweist seinem historisch bedeutsamen Firmenstandort Tribut. Die Reihe der neuen Flugzeuge in 1:87 soll auch daran erinnern, dass Artitec auf dem Gelände der ehemaligen Fabrik von Fokker in Amsterdam-Noord zu Hause ist. Die Fabrik am Papaverweg, die Anthony H. G. Fokker nach seinem Rückzug aus Deutschland 1919 gründete, ging im Jahr 1943 zugrunde, als sie zum Ziel alliierter Angriffe wurde. Eine ganze Reihe von historischen Maschinen legt Artitec als Fertigmodelle nun nicht nur für Sammler auf.

Fokker D.VII – sieben Schwaben durch die Lüfte. Ein attraktives Schema unter vielen angekündigten

Der Fokker F.II konnte vier Passagiere befördern und bot für die damalige Zeit einen bisher unerreichten Komfort

Vom Fokker D.VII wurden mehr als 760 Exemplare gebaut, nicht nur für die Luftstreitkräfte des Deutschen Kaiserreichs

Hier ein farbenprächtiger Fokker D.VII der Jasta 4 Udet

14. Modellbautage im Technik Museum Speyer

Zu Ostern gibt es im Technik Museum Speyer für alle Fans des Modellbaus wieder ein ganz besonderes Programm, denn der Verein zur Förderung der Luftfahrthistorie der Pfalz (VFLP) präsentiert vom 20. bis 22. April 2019 die beliebten Speyerer Modellbautage. In der Raumfahrthalle, direkt beim Space Shuttle Buran, werden an diesen Tagen viele Schiffs-, Auto-, Flugzeug- und Raumschiffmodelle gezeigt und vorgeführt.

Leserbrief

Hallo an die Redaktion ModellFan,
.... kann ich für den Modellwettbewerb der ModellFan auch mehrere Modelle einsenden?
Viele Grüße, Günther Bretz

Lieber Herr Bretz,
Wie der Name des Leserwettbewerbs „Mein bestes Modell" schon sagt, kann es nur eines geben ...
Thomas Hopfensperger, Redakteur

Jede Menge Serienensieger konnte man in Nürnberg am Messestand von Minichamps zählen

Porsche-Ikone feiert Jubiläum: Das Jahr des 917

Natürlich wählte Norev die Nummer 23, Sieger von 1970, als Vorbild aus, dem der Kleine bis in die letzte Proportion folgt

Bereits vor 50 Jahren wurde Porsches wertvollster Bolide beim Autosalon in Genf vorgestellt. Damals war noch nicht ganz klar, wie das Geschoss einschlagen würde. Filmstar und Rennfahrer Steve McQueen sah das Potenzial sofort. Er finanzierte seinen eigenen Film *Le Mans* mit Hauptdarsteller „917" selbst. Und ließ schon 1970, beim ersten Le-Mans-Sieg des 917 mit Hans Herrmann und Chris Attwood am Steuer, einen Kamera-Rennwagen im echten Rennen mitfahren. Schon im folgenden Jahr, zum zweiten Sieg eines Martini-917, kam der Film dann in die Kinos. So sieht echte Leidenschaft aus. Klar natürlich, dass auch in Nürnberg 2019 der 917 dem 911 den Rang ablief. Er war sehr oft zu finden, natürlich auch bei Minichamps. Formal den schönsten, größten und mit fünf Kilogramm schwersten Kurzheck gab es bei bei Norev zu sehen.

50 Jahre Porsche 917

14 000 000	Dollar erzielte der Film-917K bei einer Auktion 2017
7 500 000	Dollar kostete der Film *Le Mans*
8 000	Umdrehungen brauchte es für Vmax
4 780	Millimeter lang war das längste Langheck LH
1971	fuhr die wilde, rosa „Sau"
520	PS Spitzenleistung
386	Stundenkilometer in Le Mans
25	Langheck wurden homologiert
2	verunfallten im Film bei Steve McQueen
1	Lola V8 ließ McQueen dafür sterben
0	917er mussten dabei daran glauben

Kein 917 ohne Gulf-Optik; Norev bringt aber auch noch einen Martini-Porsche, vielleicht sogar den Sieger von 1971

Man sieht es: Norev hatte seine Ausgabe im Maßstab 1:12 mit komplett neuen Scans akribisch vorbereitet

Klassiker des Monats

Die Marke Airfix hatte natürlich nicht nur Bentleys und Aston Martins im Programm. Man konnte sich auch auf der Insel dem Mainstream nicht verschließen und so legte Airfix im Jahr 1973 im Maßstab 1:32 die Porsche-Legende „917" auf. Damit waren die Briten nicht gerade schnell. Das Modell war jedoch im Gegensatz zum Original supergünstig und sogar im oberpfälzischen Heimatdorf des Autors dieser Zeilen im Tante-Emma-Laden zahlreich vorrätig. So wurden ab 1973 gleich mehrere der Boliden gebaut und zeitnah durch Hochgeschwindigkeitsversuche verschlissen.

Thomas Hopfensperger, Airfix, Artitec, Museum Speyer

Eine „One O Nine“ muss nicht unbedingt deutsch sein

Gustav in Squadriglia

Mit der berühmten Bf 109 assoziiert man gemeinhin den Standardjäger der Luftwaffe, man denkt an Balkenkreuze und deutsche Jagdfliegerasse. Kaum präsent ist dagegen, dass auch Deutschlands Verbündete dieses Flugzeug im Einsatz hatten – was uns Modellbauern eine reizvolle Abwechslung beschert

Von Oliver Peissl