inkl. DVD

Österreich 11,00 €, Schweiz 19,60 sFr, Be/Lux 11,60 €, Niederlande 12,65 €

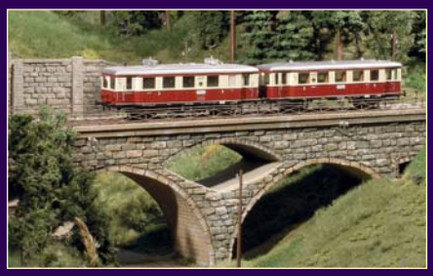
Deutschland 10,00 €

ModellEisenBahner
SONDERHEFT NR. 4/2012

MODELLBAHN Träume

Harzroller und Reko-Dampfer:
DR-Highlights aus zwei Epochen

Grenzkonflikt:
Deutsch-deutscher Bahnbetrieb in TT



Lobenstein 1932:
Perfekte Thüringer H0-Idylle

INFO-Programm gemäß § 14 JuSchG

H0-Anlage: DB in voller Pracht

Ost-West-Superanlagen

Perfekte Filme für Ihr Hobby!

NEU! Soeben erschienen:

ModellBahn*TV 24 – die Themen:*

Modell und Vorbild:
Jubiläumslok 125 Jahre Fleischmann (BR 145)

Modellbahn-Meisterwerke:
DR-Idylle in Alt Warnow

Eindrucksvolle Großanlage im Verkehrsmuseum Dresden

Epoche III in Perfektion auf DB-Nebenbahn

- Werkstatt: Kleiner, aber feiner Bahnübergang
- Neu im Schaufenster: Märklin, Brawa, Fleischmann, Roco, Preiser, Joswood etc.

Best.-Nr. 7524 • nur 14,80 €

Modell Bahn TV

RioGrande – Dampf • Reise • Abenteuer – FILM-EXPRESS

- Profi-Tipps
- Tolle Anlagen
- Neuheiten
- Blicke hinter die Kulissen
- Technik
- Digital
- Modellbahn-Werkstatt u.v.m.

Laufzeit ca. 50 Minuten

Weitere Filme von ModellBahn*TV*:

ModellBahn*TV 21 – die Themen:*
Modellbahn-Fleischer Frey: Sächsische Modelle vom Feinsten • Lokporträt: IV K im Vorbild und Modell • Reichsbahn-Alltag anno 1980: Modulanlage Ettershausen • Profi-Werkstatt: Bäume selbst gebaut • Profi-Anlage: Bahnromantik in den Rockies

56 Minuten • Best.-Nr. 7521 • nur 14,80 €

ModellBahn*TV 22 – die Themen:*
Die Sieben von der Rollbahn: 170 qm Norddeutschland in H0 • Filmporträt: Faller, auf Erfolgskurs • Nebenbahnromantik pur: DB-Nostalgie in 1:87 • Aktuelle Neuheiten: Fleischmann, Roco, Noch, Brawa, Märklin • Profi-Werkstatt: Bäume selbst gebaut (Teil 2)

50 Minuten • Best.-Nr. 7522 • nur 14,80 €

ModellBahn*TV 23 – die Themen:*
Funktionswunder: E-Lok BR 151 von ESU • Nachkriegsszenen in TT: Viel Betrieb zum Steinbruch • Aktuelle Neuheiten: Märklin, Roco, Trix, Brawa, Fleischmann, Rivarossi, Auhagen • Werkstatt: Hackschnitzel-Container • Perfekte Illusion: Ostfriesische Kleinbahnidylle

50 Minuten • Best.-Nr. 7523 • nur 14,80 €

Mehr MobaTV (inkl. Infos zu allen lieferbaren Ausgaben) unter **www.modellbahn-tv.de**

ModellBahn*TV* auf Ihrem Smartphone!

Scannen Sie einfach diesen QR-Code ein, um den ModellBahn*TV*24-Trailer anzuschauen. QR-Reader gibt es als kostenlose App für fast alle Smartphones (und das iPad). Auf dem PC können Sie den Trailer aufrufen unter: http://www.modellbahn-tv.de/video/videotrailer_ausgabe_24.htm

Bestellen Sie noch heute bei: RioGrande-Bestellservice
• Am Fohlenhof 9a • D-82256 Fürstenfeldbruck • Tel. 08141/53481-0
• Fax 08141/53481-100 • E-Mail bestellung@vgbahn.de
www.modellbahn-tv.de • www.riogrande.de • www.vgbahn.de

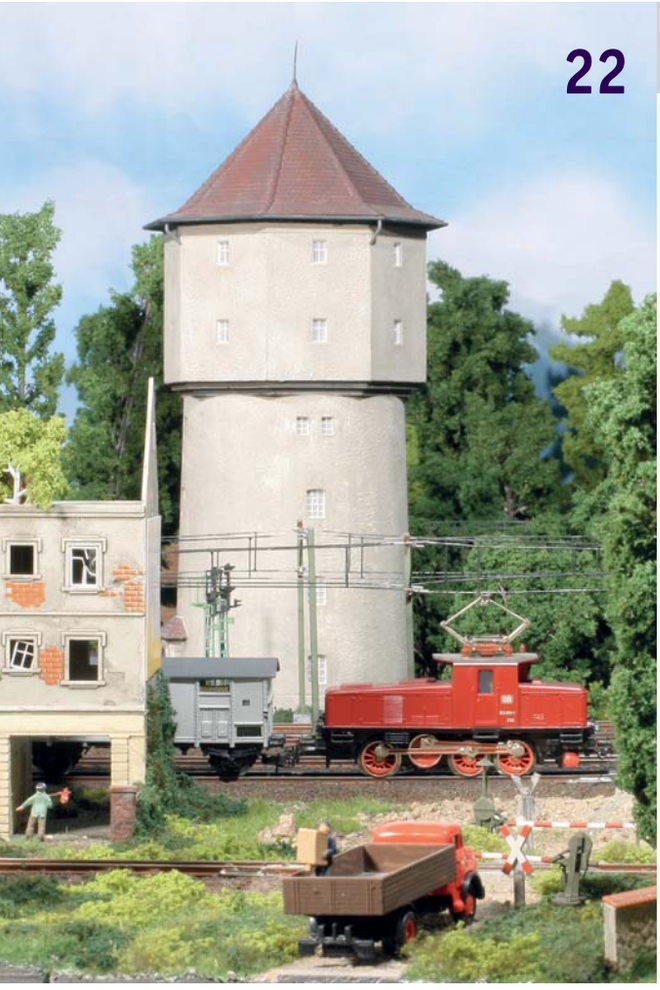
- Versandkostenpauschale Inland € 3,-, EU-Ausland und Schweiz € 5,-, übriges Ausland € 9,-,versandkostenfreie Lieferung im Inland ab € 40,- Bestellwert.
- Umtausch von Videos, DVDs und CD-ROMs nur originalverschweißt.
- Bei Bankeinzug gibt's 3% Skonto.
- Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Modellbau-Genuss pur

Liebe Leserinnen,
liebe Leser,

können Träume Realität werden? Eine Frage, die mancher Modellbahnfreund für sich mit einem ganz klaren „Ja" beantwortet. Zu diesem Ergebnis sind vier Modellbahnbegeisterte gekommen, deren Anlagen hier als „Modellbahnträume" vorgestellt werden.
Hans-Georg Berg, Jörg Schnurrbusch. Harald Werner und Christian Voigt haben es geschafft, ihren Träumen Gestalt zu geben. Jeder auf seine Weise und jeder ist damit glücklich geworden.
Die Eisenbahnwelt mit ihren berühmten Streckenabschnitten, Bauwerken, rassigen Zügen, ihrer Verträumtheit, ihren klassischen Bahnbetriebswerken und Besonderheiten in den Modellmaßstab zu versetzen, verlangt besonders nach Kreativität. Dem steht aber auch eine gewisse Bescheidenheit gegenüber. Nichts wirkt unrealistischer als ein Gewirr von Gleisen. Tunnelstrecken in Hülle und Fülle stellen dem Erbauer auch kein gutes Zeugnis in Sachen Vorbildtreue aus. Jenen Vorbildbezug haben die hier vorgestellten Anlagen in unterschiedlicher Intensität. Die große H0-Märklin-Zimmeranlage von Hans-Georg Berg stellt den klassischen Epoche III-/IV-Betrieb der Deutschen Bundesbahn dar. Zu jener Zeit war die Nebenstrecke ins Gebirge eine wichtige Komponente des regionalen Bahnbetriebs.
Die Anlage von Christian Voigt ist wohl als Pendant zu verstehen. Hier spielt die Handlung auf dem Streckennetz der Deutschen Reichsbahn. Alle drei Traktionen sind zur Bewältigung des regen Personen- und Güterzugverkehrs notwendig. Die reichhaltigen Einsatzmöglichkeiten von Dampf-, Diesel- und E-Lokomotiven sind bei diesem Thema und der gewählten Epoche ein Traum für den Modellbahnfreund, um den Bogen zum Titel der Sonderausgabe zu spannen.
Beide früheren deutschen Bahngesellschaften verknüpft Jörg Schnurrbusch auf seiner TT-Ost-West-Anlage. Ein ganz besonderer Modellbahntraum, denn dieses Thema greifen nur wenige auf. In Perfektion, wie hier, wiedergegeben, ein optischer Genuss!
Den steigert wohl Harald Werner. Er hat die Eisenbahn im Lobenstein der 1930er-Jahre nachgebildet. Dabei ist nichts der Phantasie überlassen. Ein Meisterwerk, welches schon auf verschiedenen Modellbahnausstellungen für große Aufmerksamkeit gesorgt hat.
Tauchen Sie mit Hilfe der Bilder in die Anlagen ein. Blickwinkel stehen Ihnen offen, die bisher nur das Kameraauge gesehen hat. Vielleicht gewinnen Sie hier und da eine Anregung für Ihre eigene Modellbautätigkeit, Ansporn, Ihre persönlichen Modellbahnträume zu verwirklichen.
Viel Vergnügen wünscht Ihnen

Helge Scholz



In der Vorstadt

An den Bahnhof Georgsburg schließt sich eine Vorstadt an, in deren Häuserschlucht die Strecke geschickt getarnt in den Anlagenuntergrund führt.

Georgsburg

Durchgangsbahnhof einer zweigleisigen Hauptstrecke mit abzweigender Nebenbahn: Eine Märklin-H0-Anlage, im Bogen gebaut.

An der Grenze

Der Güterverkehr zwischen der DB und der DR erfolgte hauptsächlich auf der Schiene. Die TT-Heimanlage schreibt deutsche Geschichte.

IMPRESSUM

MODELLBAHN-Träume
Erscheint in der Verlagsgruppe Bahn GmbH
Verlag und Redaktion
Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck
Telefon (08141) 53481-0
Fax (08141) 53481-240

CHEFREDAKTEUR
Dr. Karlheinz Haucke

LEKTORAT
Dr. Karlheinz Haucke

FOTOS
Helge Scholz

TEXTE
Helge Scholz

GRAFISCHE GESTALTUNG
Helge Scholz

ANZEIGEN
Telefon (08141) 53481-151
Anzeigenfax (08141) 53481-200
E-Mail: anzeigen@modelleisenbahner.de
Anzeigenpreisliste Nr. 22, ab 1. Januar 2010,
Gerichtsstand ist Fürstenfeldbruck

ABONNENTEN-SERVICE
MZV direkt GmbH & Co. KG
Postfach 104139, 40032 Düsseldorf
Telefon 0211/690789985
Fax 0211/69078970
E-Mail: modelleisenbahner@mzv-direkt.de

EINZELHEFTBESTELLUNG
VGB Verlagsgruppe Bahn, Am Fohlenhof 9a,
82256 Fürstenfeldbruck, Telefon (08141) 53481-0,
Fax (08141) 53481-100, E-Mail: bestellung@vgbahn.de

DRUCK
Dierichs Druck+Media GmbH & Co. KG
Frankfurter Straße 168, 34121 Kassel

VERTRIEB
MZV Moderner Zeitschriften Vertrieb GmbH & Co.KG
Ohmstraße 1, 85716 Unterschleißheim
Telefon (089) 319 06 -0, Fax (089) 319 06 -113
E-Mail: MZV@mzv.de, Internet: www.mzv.de

Nachdruck, Reproduktion, sonstige Vervielfältigung — auch auszugsweise und mit Hilfe elektronischer Datenträger — nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Verlages. Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferpflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden.
Für unverlangt eingesandte Beiträge und Fotos wird keine Haftung übernommen. Alle eingesandten Unterlagen sind mit Namen und Anschrift des Autors zu kennzeichnen. Die Abgeltung von Urheberrechten und sonstigen Ansprüchen Dritter obliegt dem Einsender. Das Honorar schließt die Verwendung in digitalen On- bzw. Offline-Produkten ein.

Bankverbindung:
Deutschland: Deutsche Bank Essen,
Konto 286 011 200, BLZ 360 700 50,
IBAN DE 89360700500286011200,
Swift-Code DEUTDEDEXXX
Schweiz: PTT Zürich , Konto 807 656 60
Österreich: PSK Wien, Konto 920 171 28 , BLZ 60000

Der MODELLEISENBAHNER gehört zur
VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH
Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck
Telefon (08141) 53481-0, Fax (08141) 53481-200
Geschäftsführung
Werner Reinert, Horst Wehner
ISSN 0026-7422

Grenzbahnhof Fürstenberg

Die TT-Anlage zeigt einen der wenigen Grenzübergänge, auf denen der Schienenstrang die innerdeutsche Grenze überwinden durfte.

DRG pur

Mit dem Besuch im Bahnhof Lobenstein und der Strecke ins bayerische Marxgrün werden Sie auf eine Zeitreise in die frühen 1930er-Jahre mitgenommen.

Drei Traktionen bei der DR

Nur das Zusammenwirken von Dampf-, Diesel- und Elektrolokomotiven ließ die Deutsche Reichsbahn ihre Transport-Aufgaben bewältigen.

3 Editorial

4 Inhalt

6 Bundesbahn in voller Pracht

32 Die Ost-West-Anlage

48 Lobenstein 1932

66 Holzroller und Reko-Dampfer

4 Impressum

Titel:
Hauptbahn, Nebenstrecke, Bahnbetriebswerk: Diese beeindruckende Märklin-H0-Anlage bietet viel fürs Auge und eine Fülle von Anregungen.

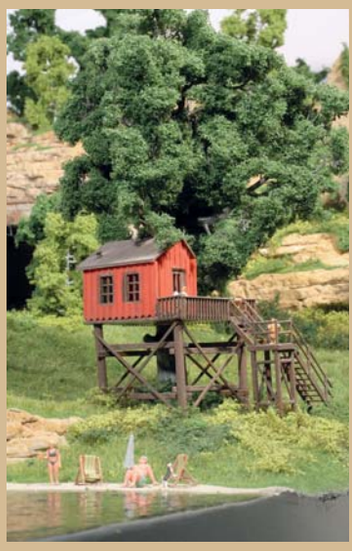
Alle Fotos: Helge Scholz

Streifzug durch eine auch schon vergangene Eisenbahnepoche zwischen Funktionalität und Romantik

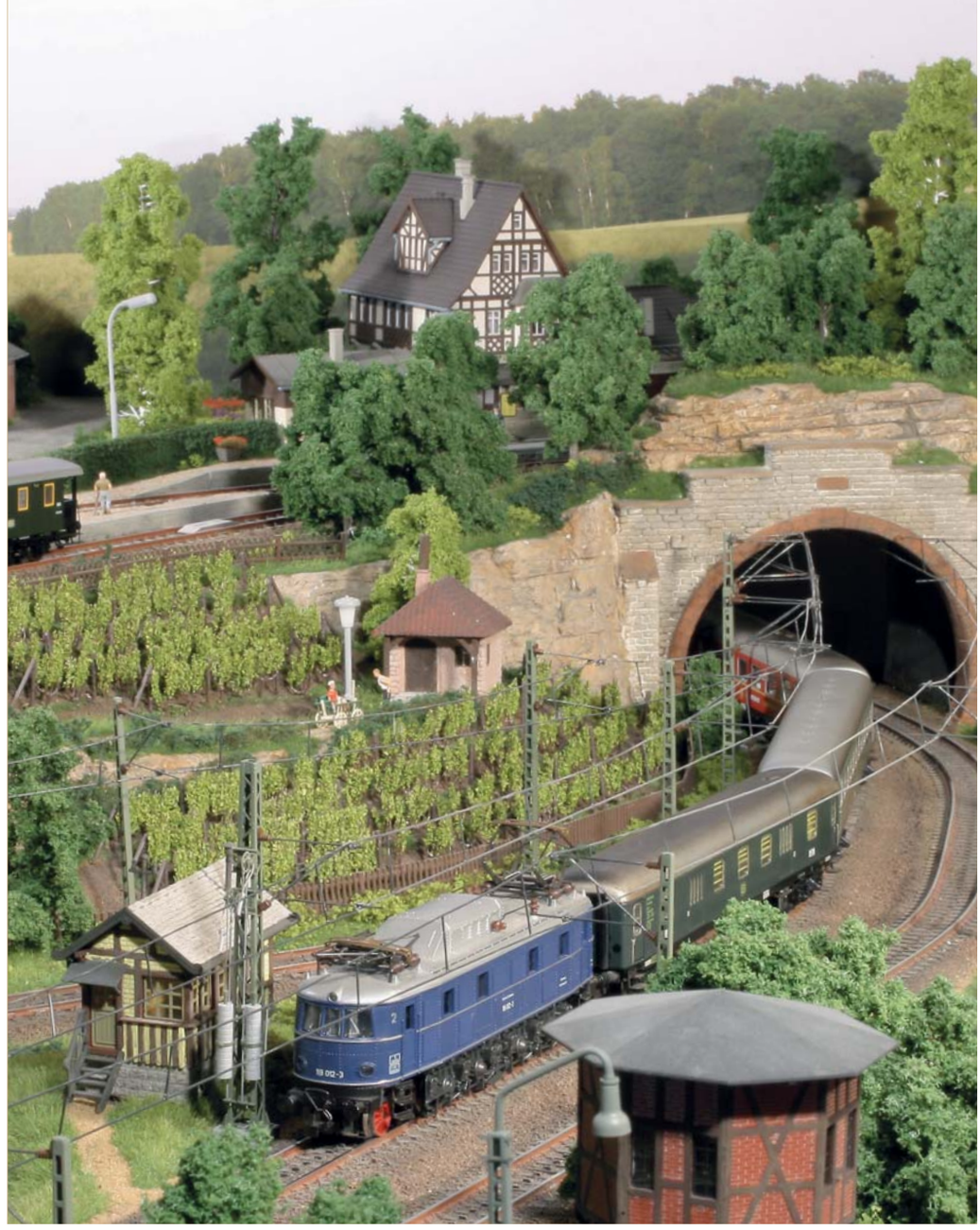
MÄRKLIN TOTAL

Bundesbahn in voller Pracht

Haupt- und Nebenstrecke sowie ein Bahnbetriebswerk zur Dampflokzeit, dazu romantische Landschaften und reizvolle Szenen am Rand: Modellbahnerherz, was willst Du mehr?



Badesee, Baumhaus und hoch oben die Burgruine: Die Ausflügler haben viele Möglichkeiten, vom H0-Alltag zu entspannen.



Altbau-E-Loks wie die 119 012 sind im Betriebsmaschinendienst noch keine Besonderheit. Hier das Tunnelportal am Weinberg.

Das Dreileitersystem macht´s möglich: 163 001 kann ohne Umpolung die Abkürzungsstrecke auch in Gegenrichtung befahren.

Die Epochen III und IV sind bei Modellbahnfreunden die beliebtesten Entwicklungsabschnitte der Deutschen Eisenbahn, an denen sich das Thema einer Modelleisenbahnanlage ausrichtet. Nun ist einfach nicht zu schaffen, alles darstellen zu können, was der Bahnbetrieb beim Vorbild bietet. Den Verführungen kann man eigentlich gar nicht ausweichen. Doch was zeichnet sie aus?

Das hat sich in den letzten Jahren merklich geändert. Die jungen Modellbahnfreunde finden zunehmend Gefallen daran, den modernen Bahnbe-

050 082 vor der malerischen Kulisse rund um die Abzweigstelle mit dem Postenhaus im Fachwerkstil.

trieb im Modell nachzubilden. Die Großserienhersteller fördern das. In den Programmen der führenden Anbieter, aber auch der Kleinstserienhersteller findet sich neben den obligatorischen ICE so manches Privatbahnfahrzeug. Jene teils kunterbunt daherrollenden Lokomotiven und Wagen bieten den Konstrukteuren einen breiten Spielraum, mit Bedruckungs- und Beschriftungsvarianten manch nicht mehr so im Käuferinteresse stehendes Modell erneut ins Spiel zu bringen.

Doch, um zu der hier vorgestellten H0-Märklin-Anlage zu kommen, ist und bleibt die Dampflok einfach das Symbol

Anspruchsvolle Leistungen im Güterzugdienst verlangen nach gelegentlichen Vorspanndiensten. Mit der 85 006 ist der Güterzug-Schlepptenderlok der Baureihe 50 eine würdige Ergänzung vorgespannt, beobachtet und mit der Kamera festgehalten vom Seeufer aus.

Eisenbahn und Landschaft: Die Wechselbeziehung wurde auf dem rechten Anlagenteil gekonnt in ein harmonisches Gleichgewicht gebracht.

der Eisenbahn. Der Wechsel von der Epoche III zur Epoche IV erlaubt, ganz andere Stars der Schiene mit in das Thema einzufügen. Dafür stehen die E 03, Triebwagenkonstruktionen und für die Bundesbahn noch unverzichtbare Altbau-Elektrolokomotiven. Sie alle sind auf dieser Anlage zu erleben.

Im Auftrag fertigte der im Sommer 2011 verstorbene Modellbauer Detlef Paul diese Heimanlage. Die Steuerung installierte Steffen Weisflog. Eine zweigleisige elektrifizierte Hauptbahn, Durchgangsbahnhof mit Bahnbetriebswerk sowie abzweigende Nebenbahn nachzubilden und die zur Verfügung stehende beachtlich große Anlagenfläche mit einer ansprechenden Landschaft und wechselnden Szenen zu

Der mit Vorspann beförderte Güterzug aus einer anderen Beobachtungsperspektive: Die Triebwagengarnitur wird den Wettlauf hinauf zu den Tunnelportalen sicher gewinnen. Später rollt 050 082 auf dieser Strecke mit Nahgüterzug zurück.