BAUREIHE 114: BEHEIMATUNGEN 1981 – 1991

Von Blankenburg bis Zittau

ZAHLEN, DATEN, FAKTEN ■ Ein ausführlicher Überblick über alle Bahnbetriebswerke, in denen Lokomotiven der Baureihe 114 zwischen 1981 und 1991 stationiert waren, zusammengestellt von Dirk Endisch

204 399, die ehemalige 114 399, gehörte ab 12. Juni 1988 zum Bestand des Bw Halberstadt. Am 19. Mai 1992 stand die Maschine mit einem Nahverkehrszug nach Oschersleben im Bf Gunsleben
Friedhelm Köhler/Slg. Dirk Endischl

Baureihe 114

Bw Chemnitz

Lok	*vom Bw*	*von*	*bis*	*zum Bw*
114 492	Umbau	31.10.1991	27.11.1991	Nordhausen

Bw Blankenburg (Harz)

Lok	*vom Bw*	*von*	*bis*	*zum Bw*
114 469	Stendal	15.04.1987	21.04.1987	Halberstadt

Bw Eisenach

Lok	*vom Bw*	*von*	*bis*	*zum Bw*
114 358	Saalfeld	28.09.1989	05.09.1990	Nordhausen
114 445	Saalfeld	20.03.1990	26.04.1991	Lu. Wittenberg
114 513	Saalfeld	10.12.1989	26.04.1991	Lu. Wittenberg
114 769	Saalfeld	28.09.1989	15.04.1991	Lu. Wittenberg

Bw Halberstadt

Lok	*vom Bw*	*von*	*bis*	*zum Bw*
114 246	Wittenberge	31.05.1988	31.12.1991	Umz. 204 246
114 366	Stendal	04.02.1988	31.12.1991	Umz. 204 366
114 399	Stendal	12.06.1988	31.12.1991	Umz. 204 399
114 464	Wittenberge	27.10.1988	31.12.1991	Umz. 204 464
114 469	Blankenburg	22.04.1987	28.06.1987	Stendal
	Stendal	22.12.1987	31.12.1991	Umz. 204 469
114 605	Stendal	21.09.1988	15.12.1988	Stendal
	Stendal	17.01.1989	31.12.1991	Umz. 204 605
114 664	Wittenberge	31.05.1988	31.12.1991	Umz. 204 664
114 760	Saalfeld	21.12.1989	31.12.1991	Umz. 204 760
114 774	Rostock	27.10.1988	31.12.1991	Umz. 204 774

Bw Kamenz (Sachsen)

Lok	*vom Bw*	*von*	*bis*	*zum Bw*
114 252	Saalfeld	13.04.1989	31.12.1991	Umz. 204 252
114 282	Umbau	26.01.1985	31.12.1991	Umz. 204 282
114 298	Saalfeld	25.04.1989	30.11.1989	Zittau
	Zittau	15.01.1990	31.12.1991	Umz. 204 298
114 366	Umbau	01.02.1985	04.06.1986	Stendal
114 399	Umbau	22.02.1985	05.05.1986	Stendal
114 469	Umbau	27.02.1985	04.06.1986	Stendal
114 592	Saalfeld	24.10.1985	07.11.1985	Saalfeld
114 605	Umbau	28.02.1985	05.05.1986	Stendal
114 616	Umbau	26.01.1985	31.12.1991	Umz. 204 616
114 626	Saalfeld	07.03.1989	31.12.1991	Umz. 204 626
114 641	Saalfeld	12.04.1989	31.12.1991	Umz. 204 641
114 671	Saalfeld	06.03.1989	31.12.1991	Umz. 204 671
114 686	Umbau	27.02.1985	31.12.1991	Umz. 204 686
114 698	Umbau	30.01.1985	31.12.1991	Umz. 204 698
114 710	Umbau	13.12.1985	31.12.1991	Umz. 204 710
114 720	Umbau	13.02.1985	31.12.1991	Umz. 204 720

Bw Leipzig Hbf Süd

Lok	*vom Bw*	*von*	*bis*	*zum Bw*
114 203	Umbau	21.03.1981	27.09.1983	Saalfeld
	Saalfeld	30.11.1983	04.09.1990	Lu. Wittenberg
	Lu Wittenberg	05.09.1990	31.12.1991	Umz. 204 203
114 358	Umbau	30.05.1981	26.06.1981	Saalfeld
	Saalfeld	06.07.1981	27.09.1983	Saalfeld
	Saalfeld	30.11.1983	07.07.1988	Saalfeld
	Saalfeld	27.07.1988	01.10.1990	Lu. Wittenberg
114 401	Saalfeld	16.05.1989	30.09.1989	Lu. Wittenberg
114 673	Umbau	11.02.1982	31.12.1991	Umz. 204 673

Bw Nordhausen

Lok	*vom Bw*	*von*	*bis*	*zum Bw*
114 223	Umbau	18.12.1991	31.12.1991	Umz. 204 223
114 257	Umbau	01.12.1990	31.12.1991	Umz. 204 257
114 359	Eisenach	06.09.1990	31.12.1991	Umz. 204 359
114 482	Saalfeld	06.09.1990	31.12.1991	Umz. 204 482
114 492	Chemnitz	28.11.1991	31.12.1991	Umz. 204 492
114 639	Umbau	31.10.1991	31.12.1991	Umz. 204 639
114 769	Eisenach	16.04.1991	31.12.1991	Umz. 204 769

114 789	Lu. Wittenberg	27.04.1991	31.12.1991	Umz. 204 789
114 790	Saalfeld	29.09.1990	31.12.1991	Umz. 204 790
114 820	Umbau	08.12.1990	31.12.1991	Umz. 204 820
114 838	Lu. Wittenberg	27.04.1991	31.12.1991	Umz. 204 838
114 862	Saalfeld	13.11.1990	31.12.1991	Umz. 204 862
114 869	Umbau	12.11.1991	31.12.1991	Umz. 204 869

Bw Probstzella

Lok	*vom Bw*	*von*	*bis*	*zum Bw*
114 298	Saalfeld	09.05.1988	26.05.1988	Saalfeld

Bw Rostock

Lok	*vom Bw*	*von*	*bis*	*zum Bw*
114 774	Umbau	15.01.1985	25.10.1988	Halberstadt

Bw Saalfeld

Lok	*vom Bw*	*von*	*bis*	*zum Bw*
114 203	Leipzig Süd	28.09.1983	29.11.1983	Leipzig Süd
114 252	Umbau	30.07.1983	12.04.1989	Kamenz
114 261	Umbau	01.06.1983	31.12.1991	Umz. 204 261
114 274	Umbau	01.09.1984	31.12.1991	Umz. 204 274
114 298	Umbau	12.01.1985	08.05.1988	Probstzella
	Probstzella	27.05.1988	24.04.1989	Kamenz
114 314	Umbau	22.02.1983	31.12.1991	Umz. 203 314
114 328	Umbau	21.04.1983	07.03.1990	Lu. Wittenberg
114 358	Leipzig Süd	27.06.1981	05.07.1981	Leipzig Süd
	Leipzig Süd	28.09.1983	29.11.1983	Leipzig Süd
	Leipzig Süd	08.07.1988	26.07.1988	Leipzig Süd
114 359	Umbau	27.03.1985	27.09.1989	Eisenach
114 401	Umbau	27.09.1984	16.05.1989	Leipzig Süd
114 445	Umbau	23.03.1983	19.03.1990	Eisenach
114 448	Umbau	28.06.1983	31.12.1991	Umz. 204 448
114 482	Umbau	01.06.1983	05.09.1990	Nordhausen
114 485	Umbau	24.01.1985	31.12.1991	Umz. 204 485
114 513	Umbau	22.02.1983	09.12.1989	Eisenach
114 584	Umbau	30.12.1989	31.12.1991	Umz. 204 584
114 592	Umbau	19.12.1984	23.10.1985	Kamenz
	Kamenz	08.11.1985	31.12.1991	Umz. 204 592
114 607	Umbau	23.06.1989	31.12.1991	Umz. 204 607
114 612	Umbau	25.05.1989	31.12.1991	Umz. 204 612
114 622	Umbau	01.07.1983	31.12.1991	Umz. 204 622
114 626	Umbau	24.01.1985	06.03.1989	Kamenz
114 638	Umbau	28.05.1983	31.12.1991	Umz. 204 638
114 641	Umbau	27.10.1984	11.04.1989	Kamenz
114 650	Umbau	15.03.1983	31.12.1991	Umz. 204 650
114 660	Umbau	23.01.1985	31.12.1991	Umz. 204 660
114 671	Umbau	23.09.1983	05.03.1989	Kamenz
114 680	Umbau	22.09.1984	31.12.1991	Umz. 204 680
114 712	Umbau	10.02.1989	31.12.1991	Umz. 204 712
114 758	Umbau	14.09.1983	31.12.1991	Umz. 204 758
114 760	Umbau	17.06.1983	20.12.1989	Halberstadt
114 761	Umbau	01.05.1989	31.12.1991	Umz. 204 761
114 769	Umbau	14.11.1984	27.09.1989	Eisenach
114 790	Umbau	17.09.1983	28.09.1990	Nordhausen
114 803	Umbau	01.04.1989	31.12.1991	Umz. 204 803
114 805	Umbau	01.04.1989	31.12.1991	Umz. 204 805
114 834	Umbau	23.09.1989	31.12.1991	Umz. 204 834
114 845	Umbau	14.02.1990	31.12.1991	Umz. 204 845
114 848	Umbau	28.02.1989	31.12.1991	Umz. 204 848
114 857	Umbau	01.03.1990	31.12.1991	Umz. 204 857
114 860	Umbau	18.04.1989	31.12.1991	Umz. 204 860
114 862	Umbau	30.06.1983	12.11.1990	Nordhausen

Bw Stendal

Lok	*vom Bw*	*von*	*bis*	*zum Bw*
114 366	Kamenz	05.06.1986	03.02.1988	Halberstadt
114 399	Kamenz	06.05.1986	11.06.1988	Halberstadt
114 469	Kamenz	05.06.1986	14.04.1987	Blankenburg
	Blankenburg	29.06.1987	21.12.1987	Halberstadt
114 605	Kamenz	06.05.1986	20.09.1988	Halberstadt
	Halberstadt	16.12.1988	16.01.1989	Halberstadt

Bw Lutherstadt Wittenberg

Lok	*vom Bw*	*von*	*bis*	*zum Bw*
114 203	Leipzig Süd	05.09.1990	31.12.1991	Umzeichnung 204 203
114 328	Saalfeld	08.03.1990	31.12.1991	Umzeichnung 204 328
114 358	Leipzig Süd	02.10.1990	31.12.1991	Umzeichnung 204 358
114 401	Leipzig Süd	01.10.1990	31.12.1991	Umzeichnung 204 401
114 445	Eisenach	27.04.1991	31.12.1991	Umzeichnung 204 445
114 513	Eisenach	27.04.1991	31.12.1991	Umzeichnung 204 513
114 789	Umbau	27.10.1990	26.04.1991	Nordhausen
114 838	Umbau	30.10.1990	26.04.1991	Nordhausen
114 858	Umbau	19.11.1991	31.12.1991	Umzeichnung 204 858

Bw Wittenberge

Lok	*vom Bw*	*von*	*bis*	*zum Bw*
114 246	Umbau	28.12.1984	30.05.1988	Halberstadt
114 464	Umbau	28.12.1984	26.10.1988	Halberstadt
114 664	Umbau	29.06.1983	30.05.1988	Halberstadt

Bw Zittau

Lok	*vom Bw*	*von*	*bis*	*zum Bw*
114 298	Kamenz	01.12.1989	14.01.1990	Kamenz

204 469, hier am 18. Mai 2004 mit einen Hilfszug auf der Hafenbahn in Haldensleben, begann ihre Laufbahn als 1.100 kW-Maschine am 27. Februar 1985 im Bw Kamenz. Die Diesellok wurde nach ihrer Ausmusterung am 1. November 2004 an die Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH (MEG) verkauft, die die Maschine 2014 an die Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH (PRESS) abgab Dirk Endisch