STRECKEN & BETRIEB
- Winterberg – Frankenberg
- Neue S-Bahn Hannover
- Kleinbahn in der Börde

FAHRZEUGE & GESCHICHTE
- Erinnerungen an den MET
- IC2 Frankfurt – Münster
- Moderne V 100: DH 1004

3 | 2022 März | EUR 8,90

A: EUR 9,80 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 10,20

LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

Reko-19.0 der DR

Wie die Reichsbahn den „Sachsenstolz" ertüchtigte

Von 104 bis 194: Alle Beheimatungen 1972

Ellok-Veteranen

Wo die DB-Oldtimer vor 50 Jahren noch fuhren

4 194091 608903 03

Höchste Eisenbahn!

NEU

XXL-Format

- Die größte Sammlung an Alpenbahnen in einem Buch – kunstvoll in Szene gesetzt
- Exklusiver und opulenter Bildband, der alle Bahn- und Bergliebhaber begeistert
- Spannende Texte zur Eisenbahntechnik und zur Geschichte des Alpenraums

Mit dem Zug durch die Alpen – was heute eine Selbstverständlichkeit ist, erforderte einst Pionierarbeiten im Eisenbahnbau. Jede einzelne Alpenbahn – von der Semmeringbahn im Osten bis zur Tendabahn im Westen – gilt als technisches Meisterwerk. Dieser Bildband zeigt Züge in der wilden Natur der Alpen zwischen schroffem Hochgebirge, glitzernden Schweizer Gletschern und französischen Seealpen. Auf spektakulären Streckenführungen, schwindelerregend hohen Brücken und Viadukten treffen Technik und Geschichte auf die majestätische Bergwelt – eine einzigartige Kombination!

320 Seiten · ca. 220 Abb. · Best.-Nr. 16281 · € (D) 98,–

Jetzt bei Ihrem Fach- oder Buchhändler vor Ort
oder einfach in unserem Onlineshop
www.vgbahn.shop portofrei* bestellen

FREDERKING & THALER

* Portofreie Lieferung ab einem Bestellwert von € 15,00 innerhalb Deutschlands, sonst Porto € 3,95 – ins Ausland abweichend

Frederking & Thaler im Brückmann Verlag GmbH, Infanteriestraße 11a, 80797 München

© EinBlick Fotokunst – Adobe Stock

Rudolf Heym
Herausgeber

Nur nichts …

… wegwerfen! Man könnte es ja noch gebrauchen. Doch was hat das mit dem schönen Foto unten von Stefan Högemann zu tun?

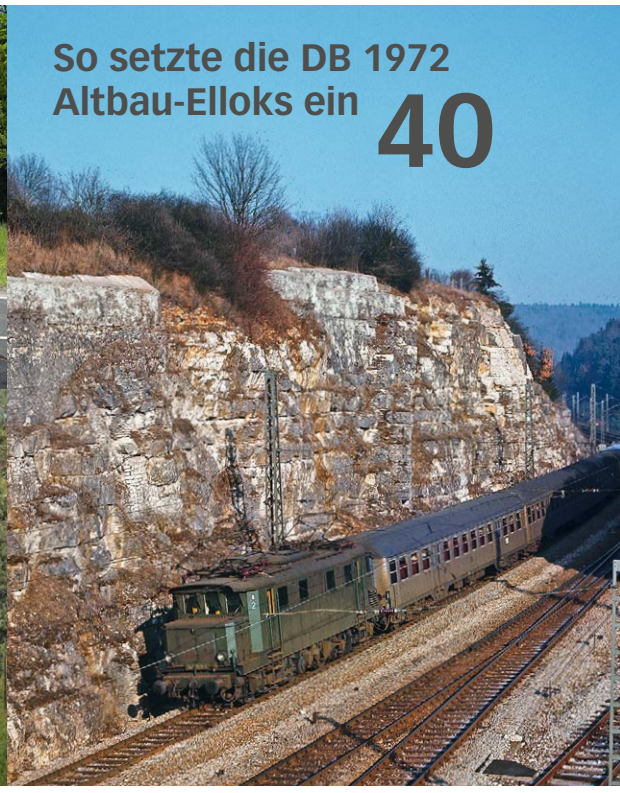
Viel! Hinter der modernen Diesellok verbirgt sich eine alte V 100 der DB. Das Fahrgestell blieb (die rundlichen Dieselbehälter!) und ab Oberkante Tragrahmen wurde alles neu aufgebaut. Seit nunmehr 60 Jahren ist diese Lok im Einsatz, im Grunde das doppelte einer sonst üblichen Nutzungszeit. Ein ähnlicher Fall sind die beiden 19er aus unserem Lokporträt, wenngleich deren zweites Leben im Dienst der Versuchsanstalt in Halle sehr viel kürzer war. Ich bin ein großer Freund von derlei Umbauten. Wenn Sie, verehrte Leserinnen und Leser, eine Idee haben, wie wir dieses Thema – auch mit interessanten Einzelgängern – fortsetzen können: Lassen Sie es uns wissen. Viel Freude beim Blättern in unserem *Lok Magazin*!

Bleiben Sie gesund und guter Dinge, Ihr

15. Oktober 2018 Harsewinkel: Lok 144 der CCW passt ideal zu den Claas-Landmaschinen! Stefan Högemann

DB Cargo: Diesel-Aus mit Ansage 16

Wie Museumsbahnen mit der Covid-19-Pandemie umgehen 94



So setzte die DB 1972 Altbau-Elloks ein 40

PERSPEKTIVEN

Abschied von der Steyrtalbahn
Vor 40 Jahren stellten die ÖBB den Verkehr auf der schmalspurigen Strecke ein. Bis zuletzt fuhren ausschließlich Dampfloks 6

Frage des Monats
Wie bringt man einen Ersatzverkehr aufs Gleis, Herr Richter? 12

Das historische Bild
1959: Begegnung mit der Überlandstraßenbahn – die 01 240 bei Neckargemünd 52

Zeitreise
Berlin Ostbahnhof 92

Die goldene Zeit des silbernen Zuges
Heiko Focken blickt auf die 20-jährige Geschichte der beiden luxuriösen Metropolitan-Garnituren zurück 108

Schlusspunkt
Die letzte Fahrt des GMTZ 002 115

RUBRIKEN

Leserbriefe, Händler, Impressum 106
Vorschau 114

AKTUELL

Deutschland
DB Cargo: Diesellok-Dämmerung 16
Wendlingen – Ulm: Betriebskonzept steht 25

Österreich/Schweiz
ÖBB: Fahrzeugumläufe im Überblick 28
RhB: Gnadenbrot für Stammnetzpendel 32

Weltweit
Italien: Im „Frecciarossa 1000“ nach Paris 34

Museums- & Touristikbahnen
SEH: Fahrzeug-Ausverkauf 39

Zum Titelbild
191 100 bespannt am 4. Juni 1972 bei Ostermünchen einen DGEG-Sonderzug

Jürgen Nelkenbrecher

LOK*Magazin*
www.lok-magazin.de

Heft
März
2022

3

78 Reko-Loks 19 015 und 022

60 Winterberg – Frankenberg: Nebenbahnidyll im Sauerland

STRECKEN & BETRIEB

Fernverkehr mit Hindernissen
Strecke des Monats: Hagen – Siegen – Gießen. Die neue IC-Linie Frankfurt – Münster hatte einen schwierigen Start 54

Tunnels und Brücken
Vergessene Bahn: Mit viel Aufwand erbaut, warf die Strecke Winterberg – Frankenberg (Eder) jedoch nie richtig Gewinn ab 60

Das Ende der roten Ära
Die S-Bahn Hannover wird im Jahr 2022 vollständig von Transdev übernommen – ein Anlass, auf die Geschichte des Netzes seit dem Jahr 2000 zurückzublicken 66

Zweimal im Monat ein Zug
In Pakistan verkehrten 2004 planmäßig Dampfloks auf schmaler Spur – allerdings in einem sehr ungewöhnlichen Takt 74

„Es zwackt überall“
Wie die Museumsbahnen in Deutschland mit der Corona-Pandemie klarkommen 94

Auf den Spuren einer Kleinbahn
Gardelegen – Haldensleben im Wandel der Zeit. Heute besteht nur noch Restbetrieb 98

FAHRZEUGE

Titelthema Altbau-Elloks 1972

Charakterköpfe
Titelthema: Über 400 Altbau-Elloks liefen bei der DB vor 50 Jahren noch tagaus, tagein zuverlässig im Alltagsdienst. Doch das Ende ihrer Einsatzzeit zeichnete sich bereits ab 40

Reisefieber
Sechs Jahre nach Einstellung des Reisezugverkehrs auf der Süntelbahn fuhr 1974 noch einmal ein Sonderzug von Lauenau nach Bad Münder – und weiter bis ins bayerische Garmisch-Partenkirchen 59

Modernisierter „Sachsenstolz“
Unser Fahrzeugporträt: Zwei Lokomotiven der Baureihe 19° wurden auf auf speziellen Wunsch von Max Baumberg, dem Leiter der VES-M Halle (Saale), für den Einsatz bei Probefahrten rekonstruiert 78

Aus Alt mach Neu
Das Konzept von On Rail klingt einfach: Auf der Basis einer ausgemusterten DB-V 100 eine zeitgemäße Diesellok für kleine Bahnunternehmen schaffen, die nur die Hälfte eines Neufahrzeugs kostet. Das Konzept war erfolgreich, die Maschinen laufen zur vollen Zufriedenheit 88

Abschied von der Steyrtalbahn

93 Jahre lang schnauften ausschließlich Dampflokomotiven auf der 760-Millimeter-Bahn durch das österreichische Steyrtal. Vor genau 40 Jahren, zum 1. März 1982, stellten die ÖBB den Verkehr ein. Dank der Österreichischen Gesellschaft für Eisenbahngeschichte (ÖGEG) kann man einen Teil der Strecke, nämlich von Steyr Lokalbahnhof nach Grünburg, bis heute im Museumsbetrieb erleben

Kurz vor Sonnenaufgang hat 298.56 am 8. September 1981 ihren Personenzug 3663 in Aschach an den soeben aus Grünburg eingefahrenen 3662 rangiert. Als Vorspannlok wird sie ihn um 7:06 Uhr gemeinsam mit 298.51 nach Garsten schleppen Alle Fotos: Dirk Höllerhage

Mitte März 1980 ereignete sich ein Felssturz zwischen Haunoldmühle und Leonstein und läutete das Ende der Steyrtalbahn ein. Bei Bedarf brachte eine Dampflok aber noch Fracht nach Haunoldmühle. Am 16. April 1981 befährt 699.103 mit zwei Wagen die Ortsdurchfahrt von Grünburg