

Eisenbahn JOURNAL Dezember 2010

Eisenbahn JOURNAL

12
2010

Eisenbahn JOURNAL

Die große Zeit der Eisenbahn

B 7539 E
ISSN 0720-051 X
Dezember 2010
Deutschland € 7,40
Österreich € 8,15
Schweiz sfr 14,80
Belgien, Luxemburg € 8,65
Niederlande € 9,50
Italien, Spanien,
Portugal (con.) € 9,60
Finnland € 10,90
Norwegen NOK 95,00
www.eisenbahn-journal.de

H0-DIORAMA Damals in Duisburg

Mit DVD!

DR-Historie

**Dampf
in den
70ern**

H0-ANLAGENPORTRÄT Action im Grenzbahnhof

IMPRESSIONEN Hauptstrecken-Romantik

DR-HISTORIE Dampf in den 70ern hinterm Eisernen Vorhang

DIE DR IN DEN 70ER JAHREN

**Dampf hinterm
Eisernen Vorhang**

Laufzeit 47 Minuten • Bonus: Trailer und
Filmausschnitte von RioGrande- und MIBA-Videos

INFO-
Programm
gemäß
§ 14
JuSchG



**Gesamtlaufzeit
84 Minuten**

**H0-ANLAGENPORTRÄT
Action im Grenzbahnhof**

**H0-DIORAMA
Damals in Duisburg**



(Füllseite)

Eisenbahn JOURNAL

Die große Zeit der Eisenbahn

B 7539 E
ISSN 0720-051 X
Dezember 2010
Deutschland € 7,40
Österreich € 8,15
Schweiz sfr 14,80
Belgien, Luxemburg € 8,65
Niederlande € 9,50
Italien, Spanien,
Portugal (con.) € 9,60
Finnland € 10,90
Norwegen NOK 95,00

www.eisenbahn-journal.de

Mit DVD!



H0-Anlage

Viel Betrieb im Grenzbahnhof

DIE DR IN DEN 70ER JAHREN

**Dampf hinterm
Eisernen Vorhang**

Laufzeit 47 Minuten • Bonus: Trailer und
Filmausschnitte von RioGrande- und MIBA-Videos

INFO-
Programm
gemäß
§ 14
JuSchG



**Gesamtlaufzeit
84 Minuten**

**DR-HISTORIE
Dampf in den 70ern**

**H0-DIORAMA
Damals in Duisburg**

(Füllseite)



TITELFOTO: UDO GEIHM



TITELFOTO: KLAUS FISCHER



FOTOS DIESER SEITE: KERSTEN NEMITZ, KLAUS FISCHER, JOACHIM SEYFERTH, ROBIN GARN

DR-Historie Volldampf hinterm eisernen Vorhang

Titel Vorbild DR-Dampf in den 70ern

Titel Modell Viel Betrieb im Grenzbahnhof

Vorbild

Galerie Herbst-»Ostalgie«..... 4

Galerie »Heuler« in Dezember-Sonne 6

Galerie »Wiedervereinigtes« Oldenburg..... 8

Kurz-Gekuppelt Notizen vom Vorbild..... 12

DR-Historie Volldampf hinterm eisernen Vorhang 16

Momente Unglaubliche 21 28

Eisenbahn-Historie: Bw Seesen Am Rande des Harzes 30

Triebwagen-Porträt: ET 184 41 & 42 Wegbereiter 36

Impressionen Hauptstrecken-Romantik 40

Modell

Neuheiten Aktuelle Modellvorstellungen..... 48

Anlagen-Porträt: 10. Modellbauwettbewerb, Folge 7 Action auf der Schiene 52

Dioramen-Porträt: Damals in Duisburg..... 64

Gebäudebau: Kleiner Dorfkühlschrank Ein Milchkühlhaus, das keines war.. 70

Landschaftsgestaltung: Unkraut von Busch Wild wuchernder Wuchs 74

Fahrzeuge: Wagendächer supern Dreimal dreckige Wagendächer 76

Gebäudebau: Schienen im Pflaster, Teil 16 Rostblüte 80

Anlagenbau-Serie: Von der Messe ..., Teil 4 Sicher fahren und steuern 86

Rubriken

Forum..... 10

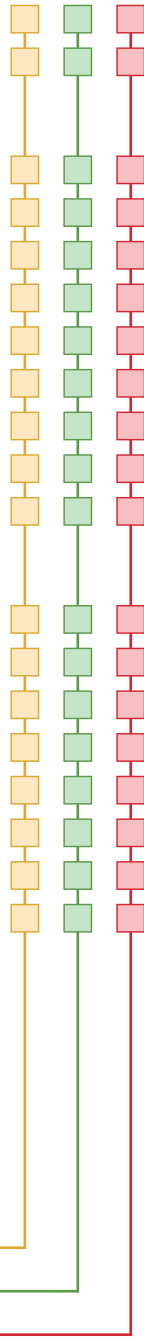
Fachhändler-Adressen 92

Börsen, Märkte, Termine 96

Mini-Markt..... 96

Bestellscheine 102

Vorschau & Impressum 106



Impressionen Hauptstrecken-Romantik



Anlagen-Porträt Action auf der Schiene



Landschaftsgestaltung Unkraut von Busch

Artikelbenotung 2010
Teilnehmen und eine BR 044
von Roco gewinnen.
Siehe Seite 11.

Ihre Note für die Themenwahl
Ihre Note für den Inhalt
Ihre Note für die Präsentation



Herbst-»Ostalgie«

Ein leichtes Säuseln der Lichtmaschine, Stelldrähte singen, ein Signalflügel klappert: Die Ausfahrt steht. Bald wird an diesem Abend des 8. Oktober die Eisenacher 41 1144 den Bahnhof Immelborn nordwärts verlassen – mit scharfen Auspuffschlägen hinein in eine sternklare Herbstnacht. So geschehen beim diesjährigen Herbst-Plandampf im Werratal und bildlich festgehalten von MARTIN FRHZ.



AP P 118H

»Heuler« in Dezember-Sonne

Beleuchtet von letzten intensiven Sonnenstrahlen ist am späten Nachmittag des 5. Dezember 1986 der Braunschweiger 515 642 als N 6780 von Herzberg/Harz nach Hildesheim auf der Strecke Derneburg–Seesen im westlichen Vorharzland bei Königsdahlum unterwegs. 1990 wurde der Personenverkehr auf dieser landschaftlich reizvollen Nebenbahn eingestellt, die gesamte Strecke sechs Jahre später stillgelegt. Seitdem dient der nördlich von Bornum am Harz gelegene Abschnitt immerhin noch einem Kunststoffwerk als Anschlussgleis zur Überführung von Kesselwagen. Die Akku-„Heuler“ aber sind nunmehr seit über 20 Jahren von den Schienen in Niedersachsen verschwunden.

FOTO: JÜRGEN HÖRSTEL





