

Jetzt 108 Seiten Umfang!

# Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

Wie konnte das geschehen?  
Der Crash von Bad Aibling!

Nr. 4

April 2016

65. Jahrgang

Deutschland 4,90 €

Österreich

5,70 €

Schweiz

9,80 sFr

B/Lux

5,80 €

NL

6,30 €

Dänemark 56,00 DKK

Frankreich/Italien/

Spanien/Portugal (cont.) 6,60 €



B13411

## MEB-Testreport:

- 112 von Piko
- E69 von Fleischmann
- 245 von Arnold und Fleischmann im Vergleich
- Im Blickpunkt: Die neue ESU-132

## Werkstatt:

- Bloß kein Kabelsalat
- Beleuchtetes Uhlenbrock-Haus



Die V 300-Familie der DR

# Unverzichtbar!



# Sichern Sie sich jetzt Ihre Sonderposten bei Ihrem MC-Fachhändler



## SPUR H0



### Diesellok 225 032-2 Railion



Fahrgestell aus Metalldruckguss, Motor mit Schwungmasse, Haftreifen, digitale Schnittstelle für steckbaren 21-poligen Decoder.

L132003 / 112 90 795

nur **109<sup>99</sup> €**  
~~218,00~~  
49 % gespart



SET

### 3-tlg. Güterwagenset Tamms889



Super Detailierung und Beschriftung, mit Kurzkupplungs-Kulisse und NEM-Normschacht.

AC45017 / 114 67 300

nur **79<sup>99</sup> €**  
~~133,00~~  
39 % gespart



### E Lok 189 100-1 Railion



Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen, zwei Haftreifen. LED Dreilicht-Spitzensignal weiß/rot mit Fahrtrichtung wechselnd.

73632 / 113 61 811

nur **159<sup>99</sup> €**  
~~229,00~~  
30 % gespart

Dies ist eine von der VEDES Zentralregulierung GmbH zusammengestellte Gemeinschaftswerbung der VEDES- und SPIELZEUG-RING Fachgeschäfte. Es kann deshalb nicht ausgeschlossen werden, dass im Einzelfall nicht alle hier gezeigten Artikel sofort zum Verkauf zur Verfügung stehen. Sofern verfügbar, werden wir uns bemühen, diese kurzfristig zu beschaffen. Gedruckte Farben können vom Farbton des Originalproduktes abweichen. Druckfehler, Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenverkäufe vorbehalten. Die abgebildeten Preise verstehen sich in Euro und sind unverbindliche Preisempfehlungen der VEDES Zentralregulierung GmbH. Sofern nicht anders angegeben, sind die Preise und Aktionen gültig, solange das jeweilige Fachgeschäft damit wirbt (mindestens 14 Tage nach Erscheinungstermin) und nur solange der Vorrat reicht. \*Die mit „Nur bei uns“ gekennzeichneten Artikel sind Exklusivartikel, die ausschließlich über die Fachgeschäfte der Mitglieder und Gastmitglieder der VEDES sowie des SPIELZEUG-RINGS vertrieben werden. © VEDES Zentralregulierung GmbH 2016. MC56



Ihr schneller Klick zu uns!

gleich reinklicken

Einfach QR-Code mit Ihrem Handy einscannen.

## IHR MC-FACHGESCHÄFT

### Theile & Wagner GmbH & Co. KG

Reichenberger Straße 11, 02763 Zittau,

Tel.: 03583-50 09 70

**Spiel + Sport Grob** (Spiel u. Sport Hella u.

Günter Grob, Inhaber Rainer Bliefernicht)

Bahnhofstraße 54-56, 21614 Buxtehude,

Tel.: 04161-28 60

**Dluzak** (Dluzak GmbH)

Rodigallee 303, 22043 Hamburg,

Tel.: 040-6 53 22 44

**Hobby & Co** (Hobby & Co. Freizeit-,

Spiel- & Bastelwelt,

Inhaber Peter Schwich e.K.)

Großflecken 34, 24534 Neumünster,

Tel.: 04321-41 87 16

**Meiners Hobby & Spiel GmbH**

Große Krempstraße 13,

25348 Glückstadt,

Tel.: 04124-93 70 33

**Modellbahnhop Lippe**

(CASISOFT MindWare GmbH)

Thalendorferstraße 15,

28307 Bremen,

Tel.: 05231-9 80 71 23

**Spielzeug HAAR** (Anke Haar)

Hauptstraße 96, 28865 Lilienthal,

Tel.: 04298-9 16 50

**Modellbahnhop Lippe**

(CASISOFT MindWare GmbH)

Gildestraße, Ecke Marie-Curie-Straße,

32760 Detmold,

Tel.: 05231-9 80 71 23

### Modellbahnhaden Fortenbacher

(Modellbahnhaden und Spielparadies

Stephan Fortenbacher e.K.)

Kampstraße 23, 33332 Gütersloh,

Tel.: 05241-2 63 30

**Spielwaren Pelz**, Ernst Pelz

(Inhaber Ernst Pötter)

Mittelstraße 10+13, 34466 Wolfhagen,

Tel.: 05692-23 61

**Modellbahn Apitz**

(Modellbahn Apitz GmbH)

Heckinghauser Straße 218,

42289 Wuppertal,

Tel.: 0202-62 64 57

**WIEMO Modellbahntreff Münster**

(WIEMO Modellbahntreff Münster,

Inhaber Evelyn Wierker)

Warendorfer Straße 21, 48145 Münster,

Tel.: 02241-6 66 53

**Wasser und Freizeit Wasser** (Spiel und Hobby

Wasser, Inhaber Hermann Josef Wasser)

Markt 6, 53721 Siegburg,

Tel.: 02241-6 66 53

**Spielzeugparadies**

(Spielzeugparadies Gerd Klein GmbH)

Nagelstraße 28-29, 54290 Trier,

Tel.: 0651-4 88 11

**Henke Spielzeugland**

(Wilhelm Henke Fachmarkt für Hausgeräte,

Hausrat und Spielwaren)

Bundesstr. 132-133, 59909 Bestwig,

Tel.: 02904-1 92 92

### Meder Spielwaren (Meder OHG)

Berger Straße 198, 60385 Frankfurt/Main,

Tel.: 069-45 98 32

**Spielwaren-Souvenir-Eisenbahnhaus**

Feigenspan (Spielwaren und Geschenke, Inh.

Manfred Feigenspan e.K.)

Parkstraße 14, 61231 Bad Nauheim,

Tel.: 06032-28 74

**Spiel + Freizeit Brachmann**

(Heinrich Brachmann GmbH)

Rosenstraße 9-11, 63450 Hanau,

Tel.: 06181-92 35 20

**Spielwaren Hegmann**

(Berta Hegmann e.Kf.)

Industriestraße 1, 63920 Großheubach,

Tel.: 09371-6 50 80 13

**moBa-tech** (it-works Systemtechnik GmbH)

Bahnhofstraße 3, 67146 Deidesheim,

Tel.: 06326-7 01 31 71

**Eisenbahn & Modellbau Kängeler**

(Königter Bruno Eisenbahn u. Modellbau)

Poststraße 44, 71032 Böblingen,

Tel.: 07141-92 56 11

**Spiel + Freizeit Zinzhäfer**

(Solitudestraße 40, 71638 Ludwigsburg,

Tel.: 07141-92 56 11

**Spiel + Freizeit Wagner** (Spielwaren -

Wagner, Inhaber Klaus J. Bühler e.K.),

Martin-Luther-Str. 7, 72250 Freudenstadt,

Tel.: 07441-76 09

### Spiel + Freizeit Korb-Rau

Poststraße 50, 73033 Göppingen,

Tel.: 07161-7 25 77

**Das Lokmuseum**

(Das Lokmuseum, Inhaber Michael Merz)

Hauptstraße 23, 73108 Gammelsheim,

Tel.: 07164-91 93 64

**HEIGES Spielwaren**

(Wihl. Heiges Nachf. GmbH & Co. KG)

Fischbunnenstraße 3, 73728 Esslingen,

Tel.: 0711-3 96 94 60

**Spielwaren Bauer**

(Karl Bauer, Inhaber Karlheinz Bauer e.K.)

Marktstraße 7, 74613 Öhringen,

Tel.: 07941-9 49 50

**Schreib- und Spielwaren Dunz**

(Dunz GmbH & Co. KG)

Kessergasse 5, 74821 Mosbach,

Tel.: 06261-9 21 20

**Spielkiste** (Spielkiste Brenner,

Inhaber Matthias Brenner)

Kirchenplatz 2, 76275 Ettlingen,

Tel.: 07243-1 67 06

**Spielwaren Reimann**

(Spielwaren Reimann GmbH)

Untere Gießwiesen 15, 78247 Hilzingen,

Tel.: 07731-9 89 90

**Die Spielzeugkiste**

(Inhaber Michael Golombek)

Rosenkavaliersplatz, 81925 München,

Tel.: 089-9 10 12 43

### Spiel + Freizeit Seigert

(Seigert Spiel + Freizeit Handels GmbH)

Siegeyerstr. 18, 83395 Freilassing,

Tel.: 08654-47 90 91

**Spielwaren Schmidt**

(Spielwaren Schmidt Inhaber Karin

Märkl e.K.)

Münchner Straße 33, 85221 Dachau,

Tel.: 08131-8 29 87

**Augsburger Lokschuppen**

(Augsburger Lokschuppen GmbH)

Gögginger Straße 110, 86199 Augsburg,

Tel.: 0821-57 10 30

**Spiel+Freizeit Gersthofen**

(Spiel+Freizeit Handels-GmbH & Co. KG)

Hery-Park 2000, 86368 Gersthofen,

Tel.: 0821-249 21-20 00

**Spielwaren Habermeyer** (Habermeyer Maria)

Färberstraße 90-92, 86633 Neuburg/Donau,

Tel.: 08431-86 43

**Spielwaren Mühle**

(Schrannestraße 7, 86720 Nördlingen,

Tel.: 09081-42 28

**Spielwaren Härtle**

(Inhaber Matthias Franz e. Kfm.)

Kaufbeurer Str. 1,

87616 Marktberdorf,

Tel.: 08342-42 09 90

**Leo's Modellbahn-Stube**

(Furter Straße 27a, 90587 Siegelstorf,

Tel.: 0911-75 31 75

### Spiel + Freizeit Fechter

(Spiel + Freizeit Fechter GmbH),

Joh.-Seb.-Bach-Platz 8, 91522 Ansbach,

Tel.: 0981-96 96 90

**Spiel + Freizeit Nußstein**

(Regensburger Straße 4,

93133 Burglengenfeld,

Tel.: 09471-70 12 11

**Carl Hilpert KG**

Schulerstraße 1-3, AT-1010 Wien,

Tel.: 0043-1-51 2 33 69

**Spielwaren Heiss** (Manfred Gress e.U.)

Museumstraße 6, AT-6020 Innsbruck,

Tel.: 0043-512-58 50 56

**Mikado Hobby, Spiel + Freizeit**

(Mikado AG) Städtle 19, FL-9490 Vaduz,

Tel.: 00423-2 32 79 94

**Harlaar Modeltreinen V.O.F.**

Badhoevelaan 53,

NL-1171 DB Badhoevedorp

Tel.: 0031-20 6 59 94 94

**Trein en Zo**

(CRD Het Speelhuys Kampen)

Geerstraat 23-25, NL-8261 HL Kampen,

Tel.: 0031-38 3 33 82 84

**Het Spoor** (Kerselaers Henri)

Parkstraat 90, BE-3053 Oud-Heverlee,

Tel.: 0032-16 40 70 42



www.vedes.com



www.spielzeug-ring.com



## 12 Die V300-Familie

Die Baureihen 130, 131 und 132 eröffneten der DR ab Mitte der 1970er-Jahre neue Möglichkeiten im Betriebsdienst. Bis heute kann DB Cargo nicht auf die Maschinen aus Woroschilowgrad verzichten.



Titel: 233 217 am 11. Juli 2014 bei Hausdorf.  
Foto: Robert Heinzke

### TITELTHEMA

#### 12 GROSS-RUSSE

Für viele Eisenbahn-Fans sind die Ludmillas schlicht das Größte.

### VORBILD

#### DREHSCHLEIBE

#### 4 BAHNWELT AKTUELL

#### 22 WARUM?

Das Zugunglück von Bad Aibling.

#### 26 UMGESETZT

Die Dampflokkfreunde Salzwedel haben eine neue Drehscheibe aus Parchim bekommen.

#### GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

#### 30 JUMBO-HEIMAT

Vor 40 Jahren endete der Einsatz der Baureihe 44 im Bw Ottbergen.

#### 34 ZWEI FLASCHEN SCHNAPS FÜR

#### EINE REKORDFAHRT

Eine Personenzuglok der Baureihe 23 springt als Ersatz für eine V 200 ein.

#### 38 DER WAGENMEISTER

Ein heute fast ausgestorbener Beruf!

#### LOKOMOTIVE

#### 42 KOMFORT AUS BAUTZEN

Die kurze Einsatzgeschichte der modernsten Reisezugwagen der DR.



## 30 Dampf-Ende

Am 29. Mai 1976 wummerten die letzten Jumbos durch das Weserbergland.

### MODELL

#### WERKSTATT

#### 55 BASTELTIPPS

#### 56 DIGI-HOME

Das Uhlenbrock-Firmengebäude als Lasercut-Bausatz im Maßstab 1:87.

#### 60 LEBEN EINHAUCHEN

Passende Kabel und korrekte Verlegung sorgen für einen sicheren Anlagenbetrieb.

#### TEST

#### 64 EIN SOWJET-UNGETÜM

Überraschung aus Nürnberg: Die DR-232 von ESU in H0.

#### 68 LAG-KRAFTWERK

Mit Spannung wurde die E6905 von Fleischmann im Maßstab 1:160 erwartet.

#### 70 WENDE-SIEGERIN

Pikos neues H0-Modell der Baureihe 112/243 wird schon an den Handel ausgeliefert.

#### 72 NUMMER 7 UND 8

Die beiden N-Modelle der Baureihe 245 von Fleischmann und Arnold im Vergleich.

#### PROBEFAHRT

#### 74 ECHT-SOUND IN H0

Die H0-Kohlenstaub-44 von Roco wird mit Sound von Henning ausgeliefert.

#### 75 EINE DER LETZEN

Die Minitrix-P8 mit preußischem Tender.

#### 75 VIVE LA RÉVOLUTION

Sonderserie der Arnold-CC 72030 in den französischen Nationalfarben.



## 34 Dampflokk gegen Diesellok

Ludwig Rotthowe erzählt vom Schnellzugeinsatz einer 23 im Sauerland.

#### 76 DOPPELT GLATT

Märklin liefert die Ee 3/3-Rangierloks der SBB für H0-Bahner.

#### 76 POLSKI-FIAT

Die polnische SP45 von Piko in H0.

#### 78 SCHMUCK-ZUG

A.C.M.E. liefert für die Komfortwagen aus Bautzen für H0-Bahner.

#### SZENE

#### 80 IMMER EINEN TON VORAUSS

Längst ist der „Henning-Sound“ kein Geheimtipp mehr.

#### 82 MIT VOLLDAMPF DURCH DIE LANDSTATION

Die Eisenbahnfreunde Kaufbeuren haben den Bahnhof Pforzen in H0 nachgebildet.

#### 88 ÜBER DEN ZAUN

DDR und BRD sind auf einer großen TT-Heimanlage über den Zugverkehr verbunden.

### AUSSERDEM

#### 33 BUCHTIPPS

#### 32 BAHNPOST

#### 94 BDEF & SMV

#### 96 TERMINE + TREFFPUNKTE

#### 98 MODELLBAHN AKTUELL

#### 105 IMPRESSUM

#### 106 VORSCHAU



## 82 An der Allgäubahn

Die H0-Vereins- und Ausstellungsanlage der Eisenbahnfreunde Kaufbeuren ist wieder aufgebaut.





## MUSEUMSVERKEHR

## Der Rheingold ist zurück

□ Mir reichlich Verspätung von 50 Jahren traf am Wochenende 13./14. Februar erstmals ein Trans-Europ-Express (TEE) in der aktuellen Bundeshauptstadt Berlin ein, wenn auch als Museumszug.

Der TEE war ein westeuropäisches Prestigeprodukt auf Schienen. Seine Einführung erfolgte bereits Mitte der 50er-

Aussichtswagen. Schon wenige Jahre nach seiner Einführung bot der TEE attraktive Verbindungen zwischen Paris, Amsterdam, Zürich, Kopenhagen, Wien, Rom und auch Bonn. Nur Berlin fehlte im Streckennetz.

Langjährige Bemühungen, Berlin in das Trans-Europ-Netz zu integrieren, scheiterten am Eisernen Vorhang.

Mitte der 70er-Jahre wandelte die DB den Rheinpfail in einen Intercity um, doch es sollte bis 1991 dauern, bis der erste Intercity Berlin erreichte. Zu diesem Zeitpunkt war der TEE Rheingold schon Geschichte. Zuletzt als Touristikzug betrieben, wurde er 1987 eingestellt.

Jörg Petry, Unternehmer aus Gerolstein in der Eifel, bemühte sich lange Jahre, historische Wagen des Rheingold betriebsfähig zu erhalten. Er gründete die „AKE Rheingold“, um mit einem eigenen Fahrtenangebot die Wagen der Öffentlichkeit als bahnhistorisches Exponat verfügbar zu machen. Doch es fehlte ihm eine passende Lokomotive dazu.

Zum Glück ist Tobias Richter, Deutschland-Geschäftsführer des britischen Verkehrskonzerns Natio-

Sogar das Zuglaufschild wirkt authentisch. Die Kennzeichnung eines Raucherabteils dürfte allerdings rein historisch sein.

Historischer Zug in ultramoderner Bahnhofskathedrale. E10 1309 im neuen Berliner Hauptbahnhof. Darüber freut sich auch Tobias Richter, der aus dem Seitenfenster blickt.

nal Express (NX), auch ein Eisenbahnfreund. Er entdeckte bei einem Besuch im Bahn-Ausbesserungswerk in Dessau auf dem Schrottgleis ein Original exemplar der legendären Rheingold-E-Loks: E10 1309, gebaut 1963 von Siemens und Krauss-Maffei. Er kaufte die Lokomotive und ließ sie in Dessau weitestgehend originalgetreu wieder aufarbeiten. Die Lok trägt zwei verschiedene „Kekse“: einmal „TRI“ für Tobias Richters Unternehmen Train Rental International und einmal „AKE“.

Am Sonntag fuhr die Lok mit ihren historischen Wagen über die Stadtbahn bis Ostbahnhof und wieder zurück. Weiter ging es über die klassische Verbindung Magdeburg – Marienborn – Helmstedt und Hannover nach Köln. So kamen an dem Wochenende nicht nur eingefleischte Eisenbahnfreunde in Berlin auf ihre Kosten.

113 309 musste anschließend zurück nach Dessau, weil noch Mängel am Fahrzeug auszubessern waren.

Neben 113 309 wird 113 268 ebenfalls hergerichtet und mit einem annähernd historischen Lack versehen. 110 469 erhält, ebenfalls in Dessau, ein blaues Farbleid und in NX-Firmenfarben gehaltene blau-rote Seitenstreifen. Diese Lok könnte noch bei den NX-Ersatzgarnituren zum Einsatz kommen.

Eine NX-Ersatzgarnitur wird ab Anfang März bei Meridian als Aushilfe für die beiden in Bad Aibling verunglückten Flirts einspringen.



Epoche-III-Technik pur: Kaum zu glauben, dass dies mal das Beste vom Besten war. Im Hintergrund ist die Gedächtniskirche zu erkennen.

Jahre als schnelle tägliche Verbindung zwischen bedeutenden Hauptstädten Europas.

Die Züge boten Komfort, ausschließlich die erste Wagenklasse, Speise- und Barwagen sowie eine Klimaanlage. Zu den bekanntesten TEE hierzulande gehörten der „Rheinpfail“ und der legendäre „Rheingold“. Äußerlich konnte der Reisende die Züge nicht nur an der charakteristischen rot-beigen Farbgebung erkennen, sondern insbesondere auch am



FOTOS: BODO SCHULZ



FOTO: STEPHAN LEICHENRING

Am 24. Januar konnte 111 123 rund um Weilheim angetroffen werden. In den Zügen hinter der Reinheitsgebots-Lok wird leider kein Bier ausgeschenkt.

#### DB REGIO BAYERN

### 1, 2, 3: 111 bringt kein Bier herbei

Am Ingolstädter Hauptbahnhof präsentierte DB Regio Bayern zusammen mit Oberbürgermeister Dr. Christian Lösel am 21. Januar 2016 eine Lokomotive, die als Botschafterin der Stadt und des Bier-Reinheitsgebotes ein Jahr unterwegs sein wird. Zur Feier des 500. Geburtstages des Reinheitsgebotes zieren Motive mit Gerste und Hopfen die Lok der Baureihe 111, die von der österreichischen Designerin Gudrun Geiblinger gestaltet wurde. Regio Bayern-Chef Hansrüdiger Fritz: „Mit dieser Lok würdigen wir die bayerische Tradition und Lebensart. Für Besucher von Ingolstadt bieten wir für das Jubiläumsjahr 2016 in Koope-

ration mit der Stadt auch ein eigenes „Bierticket“ an.“ Das betreffende Ticket umfasst die Busverkehre der INVG im innerstädtischen Bereich, den Wirtshauspass in Ingolstadt mit einer Reihe von Vergünstigungen und gilt für eine einmalige Fahrt in DB Regio-Zügen von München oder Nürnberg nach Ingolstadt und zurück. Es kostet 20,16 Euro und ist bis Ende 2016 über Ingolstadt-Tourismus zu erwerben. 111 123 wird im Jubiläumsjahr auf der Strecke München – Ingolstadt – Nürnberg zu bewundern sein sowie auf Verbindungen nach Augsburg, Regensburg und ins Werdenfelser Land.



FOTO: BODO SCHULZ

■ In Hennigsdorf Nord auf dem Testgleis der Bombardier Transportation GmbH zeigte sich am 10. Februar 2016 erstmals 147 004 (TRAXX P160 AC3) mit Zugzielanzeige. Die Deutsche Bahn AG hat von der Baureihe 147 insgesamt 20 Lokomotiven für DB Regio bestellt. Die Wagen hinter der Lok sind Doppelstock-

wagen vom Typ DBpza782.1, die hinter der 147 im Main-Spessart-Express der DB Regio AG zum Einsatz kommen sollen.

## CHANCEN NUTZEN

Wem ist das noch nicht passiert? Dieser kurze Moment der Unachtsamkeit, der auch schlimm hätte enden können? Ich erlebte eine solche Situation vor wenigen Tagen. Auf dem Fahrrad, auf dem Weg ins Büro. Mit den Gedanken bereits am Schreibtisch. Oder sonstwo. Am Ende hieß es: Glück gehabt.



Stefan Alkofer

Deshalb geschehen Unfälle. Weil Menschen Fehler machen, selbst wenn sie wach, nüchtern und gesund sind. Tragisch wird's, wenn solche Fehler zu Katastrophen führen wie in Bad Aibling.

Die beiden vergangenen Wochen habe ich mich intensiv mit diesem Unfall beschäftigt, mir Gedanken über das Warum gemacht. Jetzt stellt sich mir auch die Frage: Sind wir technisch nicht längst fähig, solche Unfälle zu verhindern?

Flugzeuge besitzen ein Kollisionssystem und bewegen sich in drei Dimensionen im Gegensatz zur Eisenbahn, die auf definierten zweidimensionalen Schienen verkehrt. Fahrerlose Kraftfahrzeuge sind eines der heißesten Themen bei großen Internet- und Automobilkonzernen. Und selbst auf meinem Handy ist eine App installiert, die heißt schlicht „iPhone-Suche“, falls ich es einmal verlege.

Da soll es nicht möglich sein, ein Ortungssystem für Züge zu installieren, das bei einer drohenden Kollision rechtzeitig warnt? Kaum vorstellbar.

Dabei ginge es nicht, wie in den letzten Tagen auch diskutiert, um vollautomatisierten menschenlosen Bahnbetrieb, schließlich kann auch die Technik versagen, sondern um Unterstützung für Fahrdienstleiter und Triebfahrzeugführer in Grenzsituationen.



# LÖTSCHBERGBAHN (BLS)

## Ausgezeichnet

□ Der Leichttriebwagen „Blauer Pfeil“ von 1938 erhielt am 28. Januar 2016 den Denkmalpreis 2015 der Konferenz der Schweizer Denkmalpflegerinnen und Denkmalpfleger (KSD). Mit dem Preis würdigt die KSD das Engagement der BLS-Stiftung bei der sorgfältigen und fachgerechten Restaurierung. Der „Blaue Pfeil“ ist eine technische Pionierleistung: Er vereint Lokomotive und Personenwagen und gilt als Vorläufer heutiger S-Bahn- und Regionalverkehrszüge. Bis 1983 war der „Blaue Pfeil“ bei der Bern-Neuenburg-Bahn in Betrieb und fuhr auf dem ganzen Netz der BLS. Anschließend versah er seinen Dienst bis 1999 auf dem Netz der



FOTO: ARMIN SCHMUTZ

Der hervorragend gepflegte „Blauer Pfeil“ machte auf seiner Rückfahrt nach Bern in Kandersteg einen kleinen Zwischenhalt.

Sensetalbahn. Der Tramverein Bern rettete das letzte erhaltene Fahrzeug vor dem Abbruch. Im Jahr 2011 erwarb die BLS-Stiftung den Leichttriebwagen und restau-

rierte ihn bis 2014 mit finanzieller Unterstützung durch verschiedene öffentliche und private Geldgeber und mit fachlicher Begleitung durch die Denkmalpflege.



FOTO: FRANK WÖCKEL

■ „Winterdampf am Fichtelberg“ sollte das Motto einer privat organisierten Fotofahrt vom 3. bis 4. Februar 2016 sein. Leider machte der Winter dieses Jahr seinem Namen keine Ehre. Schnee und sonnige Momente waren an beiden Tagen rar gesät. Am Donnerstag, dem 4. Februar, verkehrte ein Fotogüterzug auf der Strecke. In der Kurve nach der Ausfahrt in Kretscham-Rothensehma konnte der Zug abgelichtet werden. Es war an diesem Tag der einzige Moment, in dem die Wolkendecke auflockerte.

## ZWISCHENHALT

■ Fernverkehrszüge der DBAG sollen künftig länger auf Anschlüsse warten, falls dies nicht zu neuen Verspätungen bei anderen Verbindungen führt.

■ MetransRail hat bei Alstom zwei der neuen modernen Hybrid-Rangierlokomotiven H3 geordert.

■ Der Güterverkehr nimmt zu, allerdings nicht bei der Bahn. Das Bundesamt für Statistik gab an, dass die Menge an transportierten Waren um 1,1 Prozent auf 4,54 Milliarden Tonnen

stieg. Der Anstieg findet im Wesentlichen auf der Straße statt. Auf der Schiene ging die Masse an transportierten Gütern um ein Prozent zurück.

■ Das Land Baden-Württemberg und die DBAG unterzeichneten am 11. Februar 2016 den Verkehrsvertrag für das SPNV-Netz 3b Gäu-Murr. Inhalt des Vertrags sind die Linien Stuttgart – Schwäbisch-Hall – Crailsheim sowie Stuttgart – Horb – Singen. Ab Dezember 2017 sollen dort Talent2-Triebzüge in Landesfarben verkehren.

■ Die Formgebung des ICE4 gewann den „German Design Award 2016“. Vergangenes Jahr heimste der ICE4 bereits den bekannten „Red Dot Design Award“ ein.

■ Die Zittauer Schmalspurbahn verzeichnete im abgelaufenen Jahr einen Fahrgastrekkord. Knapp 190 000 Reisende nutzten das Angebot der Sächsisch-Oberlausitzer-Eisenbahngesellschaft (SOEG). Als Erfolgsgründe wurden die Belegschaft, der Fahrzeugpark und das touristische Angebot genannt.



FOTO: HENDRIK FLÄTH

Abendstimmung für den Rodelblitz: Im Bahnhof Wernshausen erwartet die Rückleistung RE 16271 am letzten Fahrtag des Zuges im Jahr 2016 auf eine Kreuzung.

## RODELBLITZ

### Ungewisse Zukunft

□ Der „Rodelblitz“, eine der wenigen Konstanten im Terminkalender von Eisenbahnfreunden, fuhr nach 18 Jahren am 7. Februar 2016 möglicherweise zum letzten Mal von Eisenach über Schmalkalden und Oberhof nach Arnstadt und zurück. Erstaunlich war die Auslastung an jenem Tag: Etwa 330 begeisterte Fahrgäste drängten sich in den vier Wagen des Thüringer Traditionszuges, darunter viele Familien, die das Angebot noch einmal nutzen wollten. Traditionell traf sich im ersten Wagen der harte Kern der Dampflokomotorenfreunde. Zumeist mit Ski- oder Schweißbrillen sowie warmen Mützen gegen Flugasche und Fahrtwind geschützt, versuchten sie, am offenen Fenster möglichst jeden der harten Auspuffschläge der 41 1144 einzufangen.

Die Zukunft des Fahrtenprogramms „Bahn-Nostalgie in Thüringen“ und so-

mit des „Rodelblitzes“ ist derzeit nicht nur aufgrund einer zum Jahresende anstehenden Hauptuntersuchung der 41 mit hohen zu erwartenden Kosten ungewiss: DB Regio, die zusammen mit der Nahverkehrsservicegesellschaft Thüringen (NVS) für die Durchführung des ganzjährigen Fahrtenprogrammes „Bahn-Nostalgie in Thüringen“ verantwortlich ist, hat zum Fahrplanwechsel im Dezember 2015 ihre Verkehrsleistungen auf dem Saale-Thüringen-Südharz-Netz an die Abellio Deutschland GmbH verloren. Ob DB Regio in Thüringen weiterhin ihren historischen Wagenpark erhält und ob das Land Thüringen sein Interesse am Nostalgie-Programm aufrechterhält, ist noch offen. Derzeit prüft man verschiedene Angebote in der bisherigen sowie in neuen Konstellationen, teilte die NVS auf Nachfrage mit.



FOTO: ROBERT HEINZKE

■ 232 587 sollte am 22. Januar 2016 einen IC 2-Zug in Görlitz abholen. In Bischofswerda erlitt die Lok während der Lz-Fahrt aus Dresden-Friedrichstadt einen Schaden. 265 019 übernahm ersatzweise den Dosto-IC und sammelte in Bischofswerda zusätzlich 232 587 ein.



Update 3.21

# Bahn-Kiosk

## Ihre mobile Bibliothek

**Klassiker und Raritäten  
in Ihrem digitalen Antiquariat**

Aktuell über 2.600 Monatshefte, Sonderausgaben, Specials und Testberichte verfügbar.



### Modellbahn Schule: Kohle und Koks

nur € 8,99

- ★ Erst stöbern, dann lesen: Kostenlos ins Magazin reinlesen mit Leseproben
- 👍 Intuitiv und einfach zu bedienen
- 🔍 Praktische Zoomfunktion
- € Günstiger als Printausgaben
- ☁ Jederzeit verfügbar auch ohne UMTS/WLAN
- 📄 Übersichtliche Seiten-Vorschau für den schnellen Zugriff
- 📞 Was können wir sonst noch für Sie tun? Wir sind gerne für Sie da! 08141/53481142



Genießen Sie jetzt grenzenloses Lesevergnügen: Ihr ganz persönlicher Kiosk, ob längst vergriffene Raritäten oder aktuelle Neuheiten. Jetzt einfach gratis testen im AppStore für iPad und iPhone und im Google play-store für Tablets und Smartphones (Android)!



Kompetenz aus Leidenschaft.  
Magazine, Bücher, DVDs, Kalender



## FRAGEZEICHEN

*Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.*



FOTO: BERND KELLER

□ **Letzter IC mit Baureihe 181:** Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2015 endeten mit dem IC2059 Saarbrücken – Frankfurt die Einsätze der Baureihe 181. Sie ist dieses Jahr planmäßig nur noch vor der Wochenend-Nacht-Leistung EN452/453 zwischen Karlsruhe und Strasbourg sowie vor Leer- beziehungsweise Schadüberführungen anzutreffen. Die formschönen Maschinen der Baureihe 181.2 erreichten Mitte der 1970er-Jahre die Gleise der Bundesbahn. Wir wollen von Ihnen wissen, wieviele Exemplare dieser Baureihe von Krupp ausgeliefert wurden?

**Schicken Sie die richtige Lösung** bitte bis zum 15. April 2016 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstentfeldbruck oder per E-Mail an [fragezeichen@modelleisenbahner.de](mailto:fragezeichen@modelleisenbahner.de). Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Februarheft lautete: „Laminatka“. Gewonnen haben: Herrmann, Ute, 01877 Demitz-Thumitz; Kratzsch, Gernot, 04451 Borsdorf; Haslebner, Nikolai, A-8740 Zeltweg; Ehlers, Hans-Jürgen, Lehrte; Rein-

hold, Michael, 09116 Chemnitz; Wilke, Uwe, 39128 Magdeburg; Klaus, Elfriede, 73529 Schwäbisch Gmünd; Strauß, Bernd, 04610 Meuselwitz OT Wintersdorf; Bräuer, Henry, 01662 Meißen; Tutschke, Peter, 04808 Wurzen; Huwald, Karsten, 04279 Leipzig; Gothe, Torsten, 27318 Hilgermissen; Kolberg, Sven, 19063 Schwerin; Friedrichs, Helmut, 31867 Lauenau; Lackner, Alfred, A-8600 Bruck an der Mur; Jatho, Volker, 37269 Eschwege; Straube, U., 01774 Klingenberg; Gieg, Alexander, 55130 Mainz; Sellmer, Michael, 13055 Berlin; Berka, Michael, 89081 Ulm.

## SACHSEN

### Angekommen

□ Das letzte der acht für Stufe 1 des Chemnitzer Modells bestellten Zweisystemfahrzeuge, wurde am 29. Januar 2016 von Antwerpen nach Glauchau überführt. In Glauchau übernahm die erst kürzlich hauptuntersuchte und mit orientrotem Lack ver-

sehene 202 743 der RISS die Weiterfahrt bis nach Stollberg. Mit eingereiht im Zug war 225 805 (218 005), welche auf Ihrem vermutlich letzten Weg von Engelsdorf zum Stillstandsmanagement nach Chemnitz eine Ehrenrunde durchs Erzgebirge drehen

durfte. Die von der ZVMS bestellten, 37 Meter langen und bis zu 100km/h schnellen, Fahrzeuge gehören der „Citylink“-Familie von Vossloh an, verfügen über Elektro- und Dieselantrieb und wurden speziell für das Chemnitzer Modell angefertigt. Künftig

sollen sie Chemnitz mit Burgstädt, Mittweida und Hainichen verbinden. Laut aktuellen Meldungen ist allerdings noch fraglich, wann die neuen Züge in Betrieb gehen, da diese für das Staßenbahnnetz in Chemnitz keine TÜV-Zulassung erhalten haben und

auch der Einsatz auf Eisenbahnschienen aufgrund fehlender Unterlagen noch nicht erfolgen kann.



FOTO: STEVEN SEIDEL

Nach Kreuzungshalt in Lichtenstein passiert die nicht ganz alltägliche Fuhre (Dbz 92737) gerade die kleine Ortschaft Hohndorf.



## ÖSTERREICH

### Wiederbelebt

□ Das österreichische Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) P&P hat von den ÖBB die E-Loks 1822 001 und 002 erworben. Insgesamt besaßen die ÖBB fünf Zweisystemlokomotiven dieser formschönen Baureihe. Sie waren für den Verkehr Österreich – Italien gebaut worden, kamen aber nur im Korridorverkehr zwischen Innsbruck und Lienz zum Einsatz. P&P hat die beiden Loks an das EVU Adria-Transport vermietet, das nun Güterzüge von Österreich zum slowenischen Hafen Koper führt.



FOTO: PETER HASLEBNER

1822 001 und 1822 004 als Lokzug 97546 in Krieglach am 25. Januar 2016.



FOTO: ANDREAS DOLLINGER

■ Ende einer Ära: Über 40 Jahre gehörte die Baureihe 628 auf vielen Strecken im Allgäu zum alltäglichen Anblick. Am 3. Februar 2016 verließ als nunmehr letzter dort stationierter Triebzug 628 533 den Betriebshof Kempten und wurde nach Aschaffenburg zur Westfrankenbahn umbeheimatet. Seine letzte Leistung führte ihn wenige Stunden zuvor noch von Kempten nach Pfronten und zurück (RB 57497/57494). Als Ersatz wird künftig ein weiterer Diesellokomotiv der Baureihe 642 im Allgäu unterwegs sein.

## TOP UND FLOP

### TOP: Zugzielanzeiger

Seit Anfang Januar bieten viele elektronische Zugzielanzeiger der DB Station & Service AG eine zusätzliche Information für die Fahrgäste. Auf



dem unteren Feld der Anzeigetafel werden nun die nachfolgend auf dem gleichen Gleis verkehrenden Züge angezeigt, was Reisenden die Orientierung erleichtert.

### FLOP: Dampflokomotive zweigeteilt

Im Meininger Dampflokomotivwerk soll im Herbst der Bau einer Dampflokomotive-Erlebniswelt beginnen. Für diese soll 92739, die jahrelang in Neustadt (Weinstraße) stand, zur Veranschaulichung der Funktionen einer Dampflokomotive in der Mitte durchgeschnitten werden. In Deutschland gibt es nur noch zwei weitere Exemplare der preußischen T 13.

# SCHIENENSTARS XXL!

DIE GROSSARTIGE WELT  
DES EISENBAHNMODELLBAUS  
20. – 24.04.2016  
MESSE DORTMUND



WELTGRÖSSTE MESSE  
FÜR MODELLBAU  
UND MODELLSPORT

[www.intermodellbau.de](http://www.intermodellbau.de)



# INTER MODELL BAU





FOTO: ANDREAS DOLLINGER

■ Mit 225 002 übernahm die Eisenbahngesellschaft Potsdam (EGP) kürzlich eine weitere ehemalige DB-Lok. Die Diesellok, Baujahr 1969, ging nach ihrer Abstellung zunächst über Südleasing an die Nordbayerische Eisenbahn und wurde nach deren Insolvenz zum Verkauf ausgeschrieben. Am

30. Januar zog die 225 bei Solnhofen einen Kesselwagenzug von Falkenhagen nach Neustadt an der Donau. Im Zug wurden mit 212054 und 140838 zwei weitere DB-Klassiker überführt. EGP eröffnete am 1. Januar 2015 eine Filiale in Ingolstadt und ist seitdem in Süddeutschland aktiv.

### SCHMALSPURBAHN

## Großer Bahnhof in Mügeln

□ Mit insgesamt 50 000 Euro fördert die Sparkassenstiftung für die Region Torgau-Oschatz in den kommenden zwei Jahren die Restaurierung des stillgelegten Streckenabschnitts der Döllnitzbahn von Nebitzschen bis Kemmlitz. Das Geld erhält der DBV-Förderverein „Wilder Robert“, der sich seit 1994 um den Erhalt der mehr als 130 Jahre alten Schmalspurbahn kümmert. „Die Döllnitzbahn ist schon lange ein attraktiver Anziehungspunkt für Touristen aus Nah und Fern. Mit dem neuen Streckenabschnitt erschließt sich

der ‚Wilde Robert‘ nicht nur ein weiteres Stück Schiene, sondern vor allem auch einen größeren Wirkungskreis. Wir hoffen, dass das die Region nachhaltig stärken wird“, so Dr. Harald Langenfeld, Vorstandsvorsitzender der Stadt- und Kreissparkasse Leipzig und Vorsitzender des Stiftungsbeirates. An der Wiederinbetriebnahme des Abzweigs nach Kemmlitz gibt es nach Angaben des Vereins großes öffentliches Interesse. „Die Bahn ist ein Alleinstellungsmerkmal für die Region“, so Lutz Haschke, Eisenbahnbetriebsleiter bei

der Döllnitzbahn und Vorstandsmitglied des Fördervereins „Wilder Robert“. Im Rahmen des im Bahnhof Mügeln entstehenden Geoportals, das die Bedeutung des Bergbaus für die Region darstellen wird, sei der von der Sparkassenstiftung finanzierte Streckenabschnitt von entscheidender Bedeutung. „Der Kaolinabbau war prägend für die Region und nur deshalb entstand hier eine Eisenbahnlinie“, so Lutz Haschke. Der Bahnhof Mügeln war einst einer der größten Schmalspurbahnhöfe Europas und Station des Kaolintrans-

ports sowie strategischer Knotenpunkt im Güter- und Personenverkehr. Künftig soll der „Wilde Robert“ Touristen zu alten und noch aktiven Gruben in Kemmlitz führen, so die Vision des Vereins. Von dem Geld werden auf der Strecke Nebitzschen – Kemmlitz, die seit 2006 stillgelegt ist, zahlreiche Schwellen erneuert. Zudem wird eine Brücke über den Kemmlitzbach fertiggestellt, Wildwuchs entfernt und der Haltepunkt in Kemmlitz eingerichtet. Spätestens 2017 soll dann der „Wilde Robert“ dort wieder halten können.



FOTO: DANIEL WOLF

■ Nicht einmal ganze zwei Jahre war die 155 045 (Press-Nummernschema) im blauen Press-Farbkleid unterwegs. Am Donnerstag, 28. Januar 2016, kam sie im neuen Integro-Lack daher, welcher ihr auch gut zu Gesicht steht. Aufgenommen wurde 155 045 in Neumark mit dem DGS 48481 von Plauen nach Cottbus.

■ Die beiden Triebzüge 641019 und 020 der Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn (OBS) besuchten am 9./10. Februar 2016 das Werk Erfurt zu Frist- und Reparaturarbeiten. In diesem Zeitraum hielten die beiden historischen Blutblasen 772 140 und 141 den Planverkehr ohne Ausfälle auf der Schwarzatalbahn aufrecht.



FOTO: JOCHEN SCHMIDT