

Eisenbahn JOURNAL

Die große Zeit der Eisenbahn

B7539E ISSN 0720-051 X
Deutschland € 7,40
Österr. € 8,15 • Schweiz sfr 14,80
Belg., Lux. € 8,65 • Niederl. € 9,50
Ital., Span., Port. (con.) € 9,70 • Finnl. € 10,90



Baureihen 181.0 & 184

Europa-Loks

Bundesbahn-Dampf-Report

Folge 9: BD Essen

Hopfen, Malz und Eisenbahn

Basteltipp: Vier fette Fässer

Landschaftsgestaltung

Alles Schaum

Faszination Epoche II

Goldene 20er im Modell

DIE NEUE GALERIE:
Spitzenfotos von
ambitionierten
Fotografen

AUSSTELLUNG · FAHRBETRIEB · VERKAUF

Das Original

20
Jahre



Echtdampf-Hallentreffen

*Dampfbetriebene Modelle von
Eisenbahnen, Straßenfahrzeugen, Schiffen
und stationären Anlagen*

8.-10. Januar 2016
MESSE KARLSRUHE

Öffnungszeiten: Fr. 10-18 Uhr, Sa. dm arena, 9-18 Uhr,
Sa. Halle 3, 9-20 Uhr, So. 9-17 Uhr

www.echtdampf-hallentreffen.de

VERANSTALTER:



Messe Sinsheim GmbH · Neulandstraße 27 · D-74889 Sinsheim

T +49 (0)7261 689-0 · F +49 (0)7261 689-220 · echtdampf@messe-sinsheim.de · www.messe-sinsheim.de

JANUAR 2016 · INHALT

5

DIE NEUE GALERIE
Spitzenfotos von
ambitionierten Fotografen
Zum Auftakt Bilder
von Ralf Kollig



34

DB-Dampflok-Report
Die neunte Folge führt in die
Bundesbahn-Direktion Essen



60

TITELTHEMA
Goldene Dampflokzeit
Eine Modellbahnanlage mit
dem Thema 20er Jahre



18

Europa-Loks
Porträt der Mehrsystem-Elloks
E 310 und E 410 – ab 1968
Baureihe 181.0 und 184

44

Zeitreise Zeilhard 1970
An der vorderen Odenwaldbahn

58

Neues Top-Modell
DR-01.5 von Märklin

72

Mitten durchs Dorf
Dioramenkönig, Folge 14

76

Fels aus Schaum und Spray
Modellfelsen mal nicht aus Gips

82

Vier fette Fässer
Hopfen, Malz & Eisenbahn, Folge 6

88

Logenplatz für den Lokliebhaber
Bau einer Exklusivvitrine

Rubriken

- 12 Kurzgekuppelt
- 16 20 Fragen
- 32 Momente
- 52 Modell-Neuheiten
- 97 Leserpost und Gewinner
- 98 Händler, Börsen, Mini-Markt
- 106 Vorschau und Impressum

Titelfoto:

Dr. Rainer Woska
hat das schwierige
Modellbahn-Thema
20er Jahre fantas-
tisch umgesetzt.

FOTO: MARTIN
FÜRBRINGER

Eisenbahnen zwischen Nord- und Ostsee

Das nördlichste Bundesland liegt zwischen den Meeren, zwischen Nord- und Ostsee. Wichtige Hauptstrecken durchziehen das Land: die Marschbahn mit dem Hindenburgdamm nach Sylt, die Strecke Hamburg–Flensburg mit Abzweig in die Landeshauptstadt Kiel und die Vogelfluglinie von Hamburg über die wichtige Hafenstadt Lübeck zur Insel Fehmarn. Das attraktiv bebilderte Sonderheft berichtet über die Entwicklung des Streckennetzes, über den Betriebsmaschinendienst zur Dampflokzeit sowie in späteren Epochen und stellt zahlreiche Besonderheiten des Eisenbahnwesens im Norden Deutschlands vor.

92 Seiten, Klammerbindung,
ca. 130 Abbildungen
Best.-Nr. 531601 | € 12,50



Erscheint Anfang Januar 2016

Weitere Sonderausgaben vom Eisenbahn-Journal



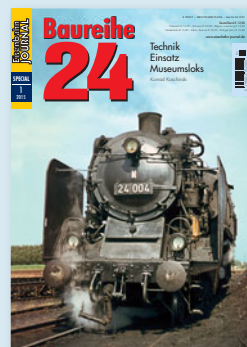
DB-Baureihe V 60
Das unermüdliche Dreibein
Best.-Nr. 531402 · € 12,50



Eisenbahn in Köln
Drehkreuz des Westens – einst und jetzt
Best.-Nr. 531501 · € 12,50



Traxx-Familie
Best.-Nr. 531502 · € 12,50



Baureihe 24
Technik, Einsatz, Museumsloks
Best.-Nr. 541501 · € 12,50



Eisenbahnstadt Berlin
44 Jahre geteilt – 25 Jahre wiedervereint
Best.-Nr. 541502 · € 12,50

**Eisenbahn
JOURNAL**

Erhältlich im Fach- und Zeitschriftenhandel oder direkt beim:
EJ-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstfeldbruck
Tel. 08141/534810, Fax 08141/53481-100, bestellung@vgbahn.de, www.vgbahn.de

GALERIE

Ralf Kollig



Ralf Kollig, geboren 1972, fotografiert seit seinem zwölften Lebensjahr überwiegend Eisenbahnen, am liebsten im Planbetrieb. Sonderfahrten haben ihn nie begeistert: „Dampfzüge, aus denen hundert Skibrillen rausschauen, reizen mich einfach nicht.“ Im Planbetrieb hat er keine Vorlieben, von der Nebenbahn bis zur Hochgeschwindigkeitsstrecke ist ihm alles gleich lieb, denn: „Es gehört ja alles dazu.“ Ein besonderes Faible hat der ambitionierte Hobby-Fotograf allerdings für die Harzer Schmalspurbahnen, die er regelmäßig besucht, um dort sowohl zu fotografieren als auch „noch ein wenig ‚alte‘ Eisenbahn zu tanken“, wie er sagt. Drei besondere Motive aus dem Bilderfundus von Ralf Kollig eröffnen unser neues Galerie-Format, in dem künftig regelmäßig jeweils ein engagierter Fotograf und seine selbsterwählten Top-Fotos rund um die Eisenbahn vorgestellt werden.





Hasselfelde ist einer der Endbahnhöfe auf dem 140 Kilometer langen Netz der Harzer Schmalspurbahnen. Neben dem gepflegten Empfangsgebäude und dem einständigen Schuppen sind dort noch einige Exponate der Bahn zu sehen, unter anderem ein Zylinderblock einer Lokomotive der Baureihe 99.23–24, durch den hindurch der aus Alexisbad einführende Personenzug, geführt von der 1918 gebauten 99 5609, am 21. Juni 2010 fotografiert wurde.



Das Ahrtal, das sich südlich von Bonn vom Rhein in die Eifel schlängelt, ist über die Grenzen hinaus für seinen Wein bekannt. Im Weindorf Rech boten am 4. Juni 2013 zwei alte Weinfässer einen hübschen Kontrast zu den modernen Triebwagen der Baureihe 643.



