

Modellbahn

SCHULE

Modell
Eisen
Bahner

Nr. 13

Deutschland
9,80 €

Österreich 10,80 €
Schweiz 19,20 sFr
Benelux 11,80 €
Frankreich 12,80 €
Italien 12,80 €
Dänemark 100,- dkr

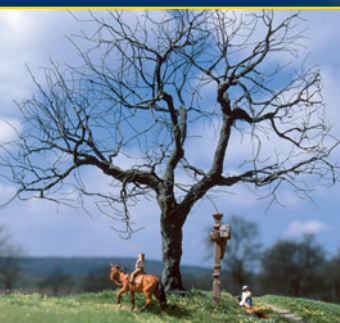


Neubautrasse

Feste Fahrbahn für
den ICE-Verkehr

Bäume pur

Filigrane Bäume ohne
Laub selbst gestaltet



Maß halten

Messen und Prüfen
im Eisenbahnmodellbau

Blechbauten

Tipps zur Erstellung
von Messingbausätzen

Elektrik

Spannungstester
für Gleichstrom



Moderne Bahn

Buntes Treiben
bei Bahn
und Bauten



Ansichtssache

Revolution in der
Anlagenbegrünung

Haben Sie schon alle Exemplare der ModellbahnSCHULE?

► Bunt trieben es nicht nur die alten Römer. Dank Bahnreform, Regionalisierung und Privatisierung treibt der Verkehr auf deutschen Schienen bunte Blüten. Die moderne Bahn bietet eine ungeahnte Vielfalt, auch für Epoche-V-Fans unter den Modellbahnbegeisterten. Heft 13 liefert Ihnen die Anregungen: Kompakt, kompetent und konstruktiv.

► Einmal mehr stehen Ihnen in exzellenten Fotos, herrlichen Beispielen vom Vorbild wie aus dem Modell- und Anlagenbau mit anschaulichen Beiträgen namhafte Fachleute mit Rat und Tat zur Seite.

► Aktuelle Trends, herausragende Produktentwicklungen und Marktübersichten: Die Modellbahn-Schule macht Schluss mit dem Informationswirrwarr und auch das aktuelle Heft zu einem dauerhaften Wegbegleiter.

► Die Modellbahn-Schule setzt neue Maßstäbe. Zögern Sie daher nicht, wieder rechtzeitig mit von der Partie zu sein!



Nr. 13

Neu!
nur € 9,80



Nr. 1



Nr. 2



Nr. 3



Nr. 4



Nr. 5



Nr. 6



Nr. 7



Nr. 8



Nr. 9



Nr. 10



Nr. 11



Nr. 12

Bestellkarte für ModellbahnSCHULE

MBS13/05

Bitte liefern Sie mir das Heft/die Hefte Modellbahn-Schule zum Einzelpreis von € 9,80 inklusive Porto und Verpackung.

Bei Bestellung von mehr als einem Heft bitte Anzahl angeben:

Heft-Nr.: _____	Anzahl: _____
Heft-Nr.: _____	Anzahl: _____
Heft-Nr.: _____	Anzahl: _____
Heft-Nr.: _____	Anzahl: _____
Heft-Nr.: _____	Anzahl: _____
Heft-Nr.: _____	Anzahl: _____
Heft-Nr.: _____	Anzahl: _____
Heft-Nr.: _____	Anzahl: _____

Meine Adresse:

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

Telefon

LKZ, PLZ, Ort

Gewünschte Zahlungsweise (bitte ankreuzen):

Bequeme Abbuchung vom Konto ohne weitere Formalitäten. Diese Genehmigung erlischt automatisch mit der einmaligen Abbuchung.

Bargeld liegt bei

Meine Konto-Nr. (kein Sparbuch) Bankleitzahl
Bankinstitut: _____

Scheck liegt bei

Datum

Unterschrift (unter 18 Jahren des Erziehungsberechtigten)

Bitte Coupon ausschneiden oder kopieren und abschicken an:

MEB-Verlag GmbH
Bestell-Service
Lessingstr. 20
D-88427 Bad Schussenried

Die Bahn heute – nur noch langweilig?

Das Modellbahners liebste Kind ist offenbar der Bahnbetrieb der Sechziger: Es herrschte König Dampf, die Vielfalt der Fahrzeuge war enorm und jeder Bahnhof wurde im Personen- und Güterverkehr bedient. Bei der modernen Bahn ist das dagegen alles Geschichte.

Soweit die gängige Meinung, mit der wir uns in der vorliegenden 13. Ausgabe der *ModellbahnSchule* auseinandergesetzt haben. Sicher, Personenzüge mit Güterbeförderung und Rangierhalten an jeder Milchkanne gibt es so nicht mehr. Allerdings bietet der aktuelle Verkehr auf der Schiene ebenfalls zahlreiche Möglichkeiten für einen abwechslungsreichen Betrieb: Die Triebwagen des Nah- und Fernverkehrs müssen geflügelt,

die Rollende Landstraße muss beladen werden. Ganzzüge und Übergaben wollen pünktlich über die (Modell-)Gleise rollen. Und neben der Staatsbahn gibt es eine Reihe privater Betreiber, die auch mitmischen.

Und zuletzt gilt es vielleicht noch, die dank Digitaltechnik funktionsfähige Containerverladung, welche den guten alten Güterboden ersetzte, in den Griff zu bekommen. Langeweile kommt also auch bei der ernsthaften Beschäftigung mit der modernen Bahn nicht auf.

Getreu unserem Motto bieten wir jedoch noch weitere Themen, etwa den Bau von Messingwassertürmen oder die Ausgestaltung von Sportplätzen.

Viel Spaß bei der Lektüre der neuen Ausgabe wünscht Ihnen deshalb Ihr

Markus Tiedtke



Markus Tiedtke
Geschäftsführender
Redakteur





Titel Augenfällig geht es bei der modernen Bahn zu. Schnittige Triebwagen kontrastieren mit den kastenförmigen Bahnsteigsymbolen. Sebastian Koch arrangierte das Motiv, Markus Tiedtke fotografierte es.

ab Seite
66



Messingbauwerke

Gebäudebausätze, die aus Messingblech geätzt werden, kommen immer mehr in Mode. Ihr Zusammenbau ist nicht so schwer wie auf den ersten Blick zu vermuten.

3 EDITORIAL

Schwerpunkt Moderne Bahn

6 FARBENFROH UND IM TAKT
Die einstige Staatsbahn DB steckt in einem erstaunlichem Wandel. Privatbahnen und die DBAG teilen sich nun die Gleistrassen.

12 DER BEGINN DER MODERNE
Ein geschichtlicher Abriss zeigt den Weg zur modernen Bahn.

22 VERTAKTET UND VERNETZT
Neue Verkehrsverbünde und moderne Fahrzeuge auf alten Nebenbahnen sorgen für Modellbahnabwechslungen.

32 TORE ZUR BAHN
Auch die Anforderungen an die Bahnhöfe unterliegen einem Wandel. Im Modell sind die Änderungen leicht nachzuvollziehen.

48 GÜTER AUF NEUEN WEGEN
Der Güterverkehr auf der Schiene hat sich im Vergleich zu früheren Epochen erheblich geändert. Auf den Modellbahngleisen bedeutet dieses eine Farben- und Fahrzeugvielfalt wie zu Länderbahnzeiten der Epoche I.

Liebe zum Detail

56 FRISCH, FRÖHLICH, FREI...
Fit for fun... Sport in der Freizeit ist modern und sehr facettenreich, auch im Modellbahnalltag.

Gleise und Strecken

60 FESTE FAHRBAHN
Mangels geeigneten Gleismaterials fertigt Sebastian Koch eine Gleistrasse an, die die Bauform einer festen Fahrbahn treffend widerspiegelt.

Bauwerke und Kultur

66 GEBOGEN UND GELÖTET
Kleinserienhersteller fertigen Gebäude zunehmend aus Messingblech. Biegen und Löten sind die typischen Arbeitstechniken.

Landschaft

74 NACKT IM WIND
Erst wenn das Laub abgefallen ist, zeigen Bäume ihr filigranes Geäst. Fasziniert vom Erscheinungsbild stellt Jörg Chocholaty beeindruckende Modelle selbst her.

Elektrik

82 SICHTBARE SPANNUNGSRICHTUNG
Einen einfachen und kostengünstigen Spannungstester für Gleichstrom baut Ralf Kryn.

Werkstatt

84 MASS HALTEN
Mess- und Prüfwerkzeuge bilden das Fundament für die Werkstattausrüstung eines jeden Modellbauers.

Ansichtssache

92 GRÜNER QUANTENSPRUNG
Neuartige Darstellungsweisen von Modellpflanzen, deren Entwicklung von der Industrie in Gang gesetzt und von Modellbauern nicht erwartet worden ist, versetzen die Modellbahnbranche in Erstaunen: Revolution am Reissbrett.

Schlusslicht

96 DER AUTOMARKT BOOMT
Interessante Neuerscheinungen für die Modellbahn, auffällige Trends und neue Ideen.

98 IMPRESSUM

Stabile Gleise

Mangels Gleisangebot hat Sebastian Koch eine feste Fahrbahn selbst erstellt.



ab Seite
60

ab Seite
48

Güter auf die Bahn

Im Gegensatz zu früher spielt sich heute der Güterverkehr mehr auf der Straße ab. Dennoch gibt es immer wieder Schnittstellen, die sich auch im Modell nachbilden lassen.



Der Weg zur Bahn heute

ab Seite
12

Viel hat sich geändert seit dem Startschuss zur Privatisierung der vereinigten Staatsbahnen DB und DR. Heute beherrscht eine Vielzahl bunter Fahrzeuge die Bahntrassen, vergleichbar nur der Länderbahnzeit.



ab Seite
84

Maßgenaues Prüfen

Wer sich dem Modellbau verschrieben hat, kommt um eine Anzahl sinnvoller Mess- und Prüfwerkzeuge nicht herum. Wir zeigen sie.

ab Seite
74



Kahle Bäume sind schön

Jörg Chocholaty ist fasziniert von dem feingliedrigen Geäst der Bäume. Folglich bildet er sie möglichst perfekt in 1:87 nach.

Architektur aus Stahl und Glas

Bei der modernen Bahn sind Prunkbauten eher die Ausnahme. Zweckmäßigkeit verdrängt alte, repräsentative Empfangsgebäude.



ab Seite
32

Natur im Umbruch

Kaum von der Öffentlichkeit bemerkt vollzieht sich derzeit ein gravierender Wandel in der Nachbildung der Natur, vorangetrieben von der Industrie. Die Darstellungen werden immer echter.



ab Seite
92

Die heutige Bahn bringt Tempo und Vielfalt

Farbenfroh

Konkurrenz und Effizienz – gegen das Erste kann nur bestehen, wer das Zweite bestmöglichst umsetzt. Das gilt für den Personen- wie für den Güterverkehr. Mit Beginn der Epoche V macht die einst klassische Staatsbahn eine erstaunliche Veränderung durch. ▷



und im Takt

Der Personenverkehr ist bei der modernen Bahn vertaktet. Es werden optimale Umsteigebeziehungen innerhalb des Fernverkehrs und zum Regional- und Nahverkehr in den als Taktknoten bezeichneten Bahnhöfen angeboten. Kurze Wege für die Reisenden werden erzielt, wenn beide Züge am selben Bahnsteig stehen. Eine Bahnhofsarchitektur aus Beton und Glasdach bildet dabei die Kulisse.





Bunte Farben und
Typenvielfalt statt Einheitsbrei



Moderner Güterverkehr äußert sich besonders in den Farben des Fahrzeugmaterials. Privatbahnen heben sich durch ihre teils farbenfrohen Lackierungen vom Einheitsrot der DB AG ab. Auf der Modellbahn bietet sich die Darstellung des vielfältigen Nebeneinanders von Staats- und Privatbahn geradezu an.

Sanierung im Kleinformat! Auf Nebenstrecken werden Erneuerungen oft nur im kleinen Umfang durchgeführt. Eine simple Haltestelle hat den Reisenden vielerorts jetzt zu genügen.



Die Vergangenheit ist vielerorts gegenwärtig, oft aber nur als scheinbar lästiges Übel